Oktober 1927.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 4/10 | Tirs. | emd | 1½ | A. T. | L. v. kl. 11¹⁵ fmd. 4/10 = 2'9"+ |
| Erling Jarl | Bergen | —"— | —"— | —"— | 6. | —"— | H. v. " 5³⁰ emd. " = 5'6"+ |
| Edna | Tromsö | —"— | —"— | —"— | 6. | —"— | S/S "Wist March" brak fortöinings= |
| Kong Magnus | Thamshavn | 5/10 | Ons. | fm. | 5½ | S. Berg. | pælen vestenfor Halsekaien 4/10 — S. B. |
| | | | Insp. | 5/10 - | 27. | | L. v. kl. 11⁴⁵ emd. 4/10 = 2'0"+ |
| | | | JW. | | | | H. v. " 6⁰⁰ fmd. 5/10 = 5'3"+ |
| Kg. Harald | Kirkenes | 5/10 | Onsd. | emd. | 0½ | J. Wikan | 1 mörk lampe paa Ladumokaien |
| | | | | | | | 1 " " " kai 16 til gaten |
| Namsos | Bergen | —"— | —"— | —"— | 6. | S. Berg. | D/S "Tordenskjold" fra kai 14 til |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | —"— | —"— | —"— | 9. | A. Thorvaldsen. | kai 12. kl. 11 fmd. 5/10. |
| Eldrid | Thamshavn | —"— | —"— | —"— | 10½ | —"— | D/S "Orkla" til kai 13 kl 11 fmd. 5/10 |
| Norefjord | Bergen | —"— | —"— | —"— | 10½ | —"— | D/S "Tordenskjold" fra kai 12. til kai |
| | Insp. 6/10 - 27. | | | | | | 6 kl. 4½ emd. 5/10. |
| | JW. | | | | | | D/S "Skjerstad" fra kai 16 til Kran |
| | | | | | | | kai 17 kl. 8⁰⁰ emd. og tilbake til |
| Polarlys | Kirkenes | 6/10 | Tors. | emd | 0½ | H. S. | kai 16 kl 9⁰⁰ emd. og til kai 1. |
| Hera | Bergen | — | — | — | 6½ | S. B. | kl 9½ emd. 5/10. J. Wikan. |
| Skjerstad | Bodö | — | — | — | 7 | Torj. | L. v. kl. 0¹⁵ emd. 5/10 = 2'4"+ |
| Kong Magnus | Hamburg | — | — | — | 9 | Berg | H. v. kl. 6³⁰ emd. 5/10 = 5'1"+ |
| Tordenskjold | Hammerfest | 6/10 | ~~Tors~~ | fmd | ~~12~~ | —"— | L. v. kl. 0⁴⁵ fmd. 6/10 = 1'6"+ |
| Hestmanden | Kirkenes | 7/10 | Fre. | fmd. | 4 | H. S. | H. v. kl. 7¹⁵ fmd. 6/10 = 5'5"0 |

Kl. 9½ fmd. ankrede D/S Fulton paa reden, og gik til flytedokken kl. 3 emd. 6/10.
D/S Hestmanden fra kai 10 til 5 kl. 9 fmd. 6/10.

L. v. kl. 6⁴⁵ emd 6/10 = 1'7"+
H. v. - 7'30 - - 5'2"+
L. v. - 1⁴⁵ fmd 7/10 = 1'5"+

Insp. 7/10 - 27.
JW.

Lyset på Rosenborg mörkt inat.
Lyset på Hospitalskaien mörkt inat.
Pirn 6/10-27. J. Wikan.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | |
| Haakon VII. | Kirkenes | 7/10 | Fred | mdg. | 12 | S. Berg. |
| Ranheim | Ranheim | -"- | -"- | emd | 3½ | A. T. |
| West Marsh | (Paa Reden.) | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- |
| ~~Hovda~~ | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8 | -"- |
| | | Temp. | 8/10 - | 27. | | |
| St. Swithun | Kirkenes | 8/10 | Lørd | emd. | 0½ | A. Thorvaldsen. |
| Andenes | Oslo | -"- | -"- | -"- | 1. | -"- |
| O. Tryggvesön | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 1. | F. Berg. |
| Dr. Maud | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- |

**Forhalinger og andre meldinger**

Skjerstad törnet mot kai 1 ved avgang herfra 6/10. S. B.

D/S "Ranen" til kai 3 kl. 8½ emd. og derfra til kai 1 kl. 9½ emd. 7/10.

D/S "Sommerdag til kai 8 kl. 9 fm."

~~S/S "West Marsh" fra Halse og paa reden kl. 6½ emd. 7/10 A. T.~~

D/S "Fulton" avg. fra flytedokken og til Arkangel kl. 8 emd. 7/10.

H. v. kl. 8⁰⁰ fmd. 7/10 = 5'6"+
L. v. " 2¹⁵ emd. " = 1'2"+
H. v. " 8³⁰ " " = 6'4"+
L. v. " 2³⁰ fmd 8/10 = 0'3"+

Lyset paa brygen skur 8 blev borte inat ved halv et tiden.
1 lampe mörk kai 15 til gaten.

S/S "West Marsh" til Follafos kl. 2 fmd 8/10

D/S "Hadsel" ank. til T. M. V kl. 8 fmd 8/10

H. v. 8.45 8/10 = 6'2" 0
L. v. kl. 3⁰⁰ emd. 8/10 = 0'4"+
H. v. kl. 9¹⁵ emd. 8/10 = 6'10"+
L. v. kl 3³⁰ fmd. 9/10 = 0'8" ÷

Syd-West. Stormvarsel. kl 7⁰⁰ emd. 8/10 Heist & Tendt.

D/S. "St. Swithun" brekte en Fenderpele og splittet en bærdrager paa Kai 7. ved avgang kl 0½ emd. 8/10.

A. Thorvaldsen

Vend.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Finmarken | Bergen | 9/10 | Söndg | Emd | 6 | Torjuul | H.v. kl. 9$^{45}$ fmd 9/10 = 7.2" + |
| H Vergeland | Oslo | " | " | " | 9 | Berg | L.v. -"- 4. Emd = = 0.6" ÷ |
| | | Inf. | 10/10-27 | | | | Hv kl 10$^{15}$ Em 9/10 7.7 ō |
| | | | W. | | | | L.v. - 4$^{15}$ fmd 10/10 = 1'3" ÷ |
| | | | | | | | D. "Nordnorge" til flytedokken 10½ fm. 10/10. |
| Rich. With | Kirkenes | 10/10 | Man. | emd | 0½ | S. Berg. | "Kvenangen" til kai 9 kl. 9 fmd. avg 11 emd " |
| Leo | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 7½ | -"- | "Brüse" fra Kulkran til kai 17 kl. 6½ " " |
| Canis | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 11 | H. T. | H.v. kl. 10$^{30}$ fmd. 11/10 = 7'8" + |
| Capella | Oslo | -"- | -"- | -"- | 11½ | -"- | L.v. " 4$^{45}$ emd " = 0'11" ÷ |
| Achilles | Hommelvik | 11/10 | Tirs. | fm. | 5½ | S. Berg. | H.v. " 11$^{00}$ " " = 8'3" + |
| Midnatsol | Bergen | 10/10 | Mandg. | emd. | 6 | " | L.v. " 5$^{15}$ fm. 11/10 = 1'9" ÷ |
| | | Inf. | 11/10-27. | | | | H.v. kl. 11$^{30}$ fmd. 11/10 = 7'10" + |
| | | | W. | | | | L.v. kl. 5$^{45}$ emd. 11/10 = 1'6" ÷ |
| Ogna | Stenkjer | 9/10 | Sön | emd. | 12. | Sng. Berg. | H.v. kl. 12$^{00}$ emd. 11/10 = 8'2" + |
| Brüse | Kristiansand | 11/10 | Tirsd | emd | 2 | H. Storm. | D/S "Nordnorge" tok bunden ved |
| Nordnorge | Narvik | -"- | -"- | -"- | 5. | -"- | Kai 7 kl. 5 emd. ved avgangen. |
| H. Adelstein | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | den 11/10. D/S "Asb. Selsbane" stod |
| Ceres (Tysk) | Muruviken | -"- | -"- | fmd. | 11½ | J. Vikan. | fungt ved kai 9. paa 17 fots |
| Kristin | England (13 fl.) | -"- | -"- | -"- | 10½ | -"- | dypgaaende. 11/10-27. |
| Sirius | Tromsö | -"- | -"- | emd | 8. | -"- | D/S "Castor" fra kai 20. til |
| Asb. Selsbane | Vardö | -"- | -"- | -"- | 8½ | A. Thorvaldsen. | Ilabasinet kl. 11$^{00}$ emd. 11/10. |
| Ogna | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 10. | J. Vikan. | L.v. kl. 6$^{15}$ fmd. 12/10 = 2'1" ÷ |
| | | Inf. | 12/10-27. | | | | |
| | | | W. | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Avgang Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Erling Jarl | Kirkenes | 12/10 | Ons. | emd | 0½ | H.S. | Landgangen kai 10. s/s Wilfred |
| Nansos | Bergen | – | – | – | 6 | H.T. | beskadiget inat 12/10. |
| Arcturus | Hommelvik | 13/10 | Tors. | fmd | 5 | H.S. | Hv. 0t30' emd 12/10 = 8'5"+ |
| Corvus | Murvik | -„- | -„- | -„- | 5 | J.B. | Lv. 6t45' -„- -„- = 1'8"÷ |
| | | Lnp. 13/10-27. | | | | | Hv. 0t45' fmd 13/10 = 8'7"+ |
| | | | W. | | | | L.v. " 7 00 " " = 1'6"÷ |
| | | | | | | | H.v. " 1 15 emd. " = 8'4"+ |
| Hera | Kirkenes | 13/10 | Tors. | emd | 1. | S. Berg. | L.v. " 7 30 " " = 0'9"÷ |
| Vesteraalen | Bergen | -„- | -„- | -„- | 6½ | H.T. | D. „Nordland" til kai 5 kl. 9 fmd 13/10. |
| Skjerstad | Bodø | -„- | -„- | -„- | 6½ | -„- | " „Langfjord" " 17 " 12 mdg. " |
| Nordland | Hammerfest | -„- | -„- | -„- | 12. | S. Berg | " – " – " Lademoen " 6 emd. " |
| Kong Halfdan | Hamburg | 14/10 | Fred. | fm. | 0½ | -„- | " K. Oskar " kai 12 " 8½ " " |
| Wildfred | New-York | -„- | -„- | -„- | 0½. | -„- | Forløperen i bundfortøiningen paa kai 16 viser litt ut fra kaien. Muligens er den noget kort. T. e V. |
| Kong Erik | Oslo | -„- | -„- | -„- | 6. | -„- | H.v. kl. 1 45 fmd. 14/10 = 8'3"+ |
| Rofrund | Kirkenes | 11/10 | Tirsdg | emd. | 9 | | 2 mörke lamper kai 20 til kaien. |
| | | Lnp. 14/10-27 | | | | | L.V. Kl. 8 fmd. 14/10 1'3"0. |
| | | | W. | | | | D.s Ranen til kai 1 kl. 12 mdg. 14/10 |
| Dr. Maud | Kirkenes | 14/10 | Fredg | Emd. | 0½ | H Alv. | " Vauda fra kai 6 til 9 kl. 7 emd. 14/10 |
| Vauda | Stavanger | " | " | " | 8½ | —— | Stormvarsel av SV. heist og tendt kl. 4½ emd 14/10 |
| Pr. Christie | Tromsø | " | " | " | 10 | J.V. | Fortsatt fmd stormvarsel av SV. kl. 6 35 emd. 14/10. |
| Themis | Danzig | " | " | " | 10 | H Alv. | H.v. kl. 2 15 emd. 14/10 = 8'0"+ |
| Castor | Hommelvik | 15/10 | Lørdg | Fmd. | 4 | -„- | L.v. " 8 30 " " = 0'8"÷ |
| | | Lnp. 15/10-27 | N | | | | H.v. " 2 45 Fmd 15/10 = 7'7"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Tinmarken | Kirkenes | 15/10 | Lörd | fm | 12 | Kerg | L v kl 9 fm 15/10 5. tommer $\bar{0}$ |
| Kong Harald | Bergen | " | " | Em | 6 | H. T. | H v kl $3^{15}$ Em 15/10 „7„10" +. |
| Kong Helge | Kirkenes | " | " | " | 6½ | – " – | L v kl $9^{30}$ Em 15/10 7 tommer $\bar{0}$ |
| Ranen | Harsta | 15 | " | " | 11½ | " | Tinto fra 15 til 17 Kl 11 fm 15/10 |
| Polarlys | Bergen | 16/10 | Sönd | emd | 6. | J. R. | Stormvarsel av N.V. Heist og tent Kl $5^{15}$ Em 15/10 |
| O. Tryggvesön | Oslo | 17/10 | Man. | fm. | 2½ | H. T. | Sortland fra Hövringen til Kai 4 Kl 12 Em 15/10 |
| | | Inf. 17/10-27. | | | | | D/S „Ragnar" avg. Kl. 1 fmd. 16/10 |
| | | [illegible] | | | | | H.v. kl. $3^{45}$ fmd. 16/10 = 7'6"+ |
| Midnatsol | Kirkenes | 17/10 | Man | emd. | 0½ | J. Vikan. | L.v. " $10^{00}$ " " = 0'8"+ |
| Haakon 7 | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | H. Storm. | H.v. " $4^{15}$ emd. " = 6'11"+. |
| Ceres | Tromsö | –"– | –"– | –"– | 8. | A. Thorvaldsen. | L.v. " $10^{30}$ " " = 1'5"+ |
| Trondhjem (dansk) | Kjöbenhavn | –"– | –"– | –"– | 8½ | —"— | H.v. " $4^{45}$ fm. 17/10 = 6'4"+ |
| Lynx | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 10½ | J. Vikan. | Umörk lampe paa skur 15. |
| Draco | Oslo | 18/10 | Tirs | fmd. | 0½ | –"– | L.v. kl. $11^{00}$ fmd. 17/10 = 1'3"+ |
| | | Inf. 18/10-27 | | | | | H.v. kl. $5^{15}$ emd. 17/10 = 6'7"+ |
| | | [illegible] | | | | | L.v. kl. $11^{30}$ emd. 17/10 = 1'8"+ |
| | | | | | | | D/S „Deneb" fra kai 14 til |
| | | | | | | | Flabasinet kl. $7^{00}$ emd. 17/10. |
| | | | | | | | H.v. kl. $5^{30}$ Fmd. 18/10 = 5'7"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Deneb | Antwerpen | 18/10 | Tirs. | fmd | 11½ | H.T. | Fordenskjold til kai 5 kl. 5½ emd 18/10. |
| Tinto | Murvik | – | – | emd | 1½ | H.T. | L.v. kl. $11^{45}$ fmd 18/10 = 1'10"+ |
| Nordnorge | Narvik | – | – | – | 1½ | S.B. | H.v – $6^{00}$ emd 18/10 = 6'1"+ |
| St. Svithun | Bergen | – | – | – | 6 | –"– | L.v. – $0^{45}$ fmd 19/10 = 2'1"+ |
| Sortland | Kirkenes | – | – | – | 11 | F.B. | H.v. – $6^{30}$ fmd 19/10 = 5'9"+ |
| | | | Lnf. | 19/10 – 27. | | | L.v. " $0^{45}$ emd. " = 2'8"+ |
| | | | | [illegible] | | | H.v. " $7^{00}$ " " = 6'0"+ |
| | | | | | | | D/S "Skjerstad" til kai 1 kl. 11½ emd. 19/10. |
| Langfjord | Murvik | 19/10 | Ons. | mdg. | 12. | S. Berg. – | L.v. kl. $1^{00}$ fmd 20/10. = 1'7"+ |
| H. Adilsten | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 12. | –"– | m/s "Vesco" 2 ankret paa reden 12 emd 19/10 |
| Namsos | Bergen | –"– | –"– | emd | 6. | H. T. | H.V. [illegible] 20/10 = 5'6" 0 19/10 |
| | | | Lnf. | 20/10 – 27. | | | L.v. kl. $1^{30}$ emd. 20/10 = 2'2"+ |
| | | | | [illegible] | | | H.v. kl. $7^{45}$ emd. 20/10 = 6'4"+ |
| Turid | Lofoten | 20/10 | Tors | fmd. | 10. | A. Thorvaldsen. | L.v. kl. $1^{45}$ fmd 21/10 = 1'5"+ |
| Vesteraalen | Kirkenes | –"– | –"– | mdg. | 12. | –"– | |
| Jæderen | Stettin | –"– | –"– | emd. | 2½ | F. Berg. | |
| Rich. With | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | |
| Skjerstad | Bodö | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | |
| Kg. Gudröd | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 9. | J. Vikan. | |
| Fordenskjold | Hammerfest. | –"– | –"– | –"– | 12. | Thorvaldsen. | |
| Tana | Murvik | 21/10 | Fred | fmd | 5. | J. Vikan. | |
| | | | Lnf. | 21/10 – 27 | | | |
| | | | | [illegible] | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | | |
| Kg. Harald | Kirkenes | 21/10 | Fre. | fmd | 12 | F.B. | Hv. kl 8ᶜ fmd 21/10 = 6'4"+ |
| Bato | Fysfjord | – | – | emd | 2 | S.B. | L.v. – 2ᶜ15 emd – 1'7"+ |
| Havda | Bergen | – | – | – | 8½ | H.L. | Hv. – 8ᶜ30' fmd – 6'8"+ |
| | | Insp. | 22/10 - 27. | [illegible] | | | Lv. – 2ᶜ30' fmd 22/10 0'10+ |
| | | | | | | | En fortøiningspæle brukket paa |
| | | | | | | | Fosenkaien 22/10. |
| ~~Midnatsol~~ Polarlys | Kirkenes | 22/10 | Lörd | emd. | 0½ | S. Berg. | H.v. kl. 8⁴⁵ fmd. 22/10 = 6'3"+ |
| "Erik Lindö" | Königsberg | –"– | –"– | –"– | 4 | J. V. | L.v. " 3⁰⁰ emd. " = 1'0"+ |
| E. Jarl | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | H.v. " 9¹⁵ " " = 6'5"+ |
| Ranen | Harstad | –"– | –"– | –"– | 6½ | –"– | L.v. " 3⁰⁰ fmd 23/10 = 0'4"+ 28/10 |
| Uranus | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 10. | H. T. | H.v. kl 9¹⁵ fm 23/10 6.5 0 |
| Pr. Christie | Oslo | 23/10 | Sönd | fm. | 6½ | S. Berg. | L v kl 3 Em 23/10 3 tommer 0 |
| H Vergeland | Tromsö | " | " | " | 9½ | Berg | H.v kl 9⁴⁵ fmd. 23/10 = 6'4"+ |
| Hera | Bergen | " | " | Em | 6 | " | L.v. " 3⁴⁵ Fmd. 24/10 = 0'4" ÷ |
| | | Insp. | 24/10 - 27 | [illegible] | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Haakon VII | Kirkenes | 24/10 | Man. | emd | 0½ | H.L. | Hv. kl. 10 fmd 24/10 = 6'9+ |
| Dr. Maud | Bergen | – | – | – | 6 | S.B. | Lv. – $4^{15}$ emd – = 0'1+ |
| Priamus | Bremen | – | – | – | 6½ | – | Hv. – $10^{30}$ – – = 6'11"+ |
| Diana | Hamburg | – | – | – | 8 | J. B. | D/s Vardefjeld av Oslo ankrede paa |
| Nordstjernen | Oslo | – | – | – | 11 | –„– | reden kl. 4½ emd 24/10 |
| | | Insp. 25/10-27. | | | | | Ogna til Kai 22 kl. 6 emd 24/10. |
| | | | W. | | | | L.v. – $4^{30}$ fmd 25/10 = 0'4"÷ |
| | | | | | | | H.v. " $10^{45}$ " " = 7'2"+ |
| Nordnorge | Narvik | 25/10 | Tirs. | emd. | 1. | A. Th. | "Ogna" til Thaulowkaien kl. 12 mdg. 25/10 |
| Finmarken | Bergen | –„– | –„– | –„– | 6. | –„– | –„– " kai 3 kl. 4 emd. " |
| Edna | Tromsö | –„– | –„– | –„– | 7½ | H. T. | "Cygnus" til kai 17 kl. 8 emd. " |
| Ogna | Stavanger | –„– | –„– | –„– | 9. | –„– | L. v. kl. $5^{00}$ emd. 25/10 = 0'4"+. |
| Andenæs | Kirkenes | –„– | –„– | –„– | 10½ | S. Berg | H.v. " $11^{15}$ " " = 7'4"+ |
| Ursa | Follafos | 26/10 | Ons. | fm. | 1½ | H. T. | L.v. " $5^{15}$ fmd. 26/10 = 0'0" |
| Cygnus | Murvik | –„– | –„– | –5– | 5 | S. Berg | D/s Sigrid fra kai 17 til Kvam & Gjsvold |
| | | | | | | | kl. 6½ emd. 26/10 |
| | | Insp. 26/10-27. | | | | | D/s Nordland fra kai 14 til kai 5 |
| | | | W. | | | | kl. 7 emd 26/10 |
| St. Svithun | Kirkenes | 26/10 | ~~Tirsdag~~ Onsdag | Emd. | 0½ | J.V. | D/s Kg. Magnus fra Silon til kai 10 |
| Namsos | Bergen | " | " | " | 6 | J.B. | kl. 10 emd. 26/10 |
| Bergenhus | Kjøbenhavn | " | " | " | 7½ | J.V. | D/s Vardefjeld til Flytedokken |
| | | Insp. 27/10-27 | | | | | kl. 1 emd. 26/10 |
| | | | W. | | | L.v. kl 6 fmd 27/10 = 0'0" | H.v. kl $11^{30}$ fmd. 26/10 7'7"+ |
| | Kong Magnus fra kai 12 til Kissilon 26/10 – Kl. 7 fmd. | | | | | | L.v. " $5^{45}$ emd " = 0'2"+ |
| | | | | | | | H.v. " $12^{00}$ " " = 7'6"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Canis | Oslo | 27/10 | Tors. | fmd | 11½ | F.B. | H.v. kl. $0^{t}15$ emd 27/10 = 7'9"+ |
| Rich With | Kirkenes | – | – | emd | 1 | S.B. | L.v. – $6^{t}30$ – – = 0'5"+ |
| Eldrid | Thamshavn | – | – | – | 1½ | – | H.v. – $0^{t}45'$ fmd 28/10 = 7'11"+ |
| Ara | Danzig | – | – | – | 4½ | F.D. | Midnatsol gik i springet og |
| Skjerstad | Bodö | – | – | – | 7 | F.B. | trykket ind Langskibsfenderen |
| Kong Magnus | Hamburg | – | – | – | 9½ | H.S. | paa kai 8. |
| Midnatsol | Bergen | – | – | – | 11 | –"– | L.v. kl. $7^{00}$ fmd. 28/10 = 0'6"+ |
| Nordland | Hammerfest | – | – | – | 12 | –"– | H.v. " $1^{15}$ emd. " = 7'4"+ |
| | | Lnf. 28/10 – 27. | | | | | L.v. " $7^{30}$ " " = 0'5"+ |
| | | [signature] | | | | | Lyset paa Kystenkaien i ustand 28/10 |
| | | | | | | | H.v. kl. $1^{30}$ fmd. 29/10 = 7'3"+ |
| Erling Jarl | Kirkenes | 28/10 | Fred. | emd. | 0½ | S. Berg. | Loran. 7.45. 1'0" ō. |
| Sigrid | ~~[illegible]~~ Jakobselv. | –"– | –"– | –"– | 6. | A. J. | 1 Kaifale brakt paa kai 17 ved |
| Havda | Bergen | –"– | –"– | –"– | 8½ | S. Berg. | Aasebh. Pakhus under Kaien [illegible] 29/10 |
| O. Trygvesön | Tromsö | –"– | –"– | –"– | 10. | –"– | D/S Kg. Erik fra kai 13 til kai 4 |
| | | Lnf. 29/10 – 27. | | | | | kl. 7 Fmd. 30/10. A.thv. |
| | | [signature] | | | | | H.v. kl. $2^{00}$ emd. 29/10 = 7'3"+ |
| Vera | Kirkenes | 29/10 | Lördg | Emd. | 0½ | J. V. | L.v. " $8^{15}$ " " = 0'6"+ |
| Ulsnes | Stettin | " | " | " | 4½ | J. S. | H.v. " $2^{45}$ fmd. 30/10 = 7'2"+ |
| Sig. Hund | Vardö | " | " | " | 4½ | " | L.v. " $8^{30}$ " " = 0'8"+ |
| Sig. Jarl | Bergen | " | " | " | 7 | A.thv. | |
| Kg. Erik | Kirkenes | 30/10 | Lördg | fmd. | 1½ | — | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H. Wergeland | Oslo | 30/10. | Sønd | fm. | 9½ | S. Berg | D. „H. Adelsten" ut at korrigere 11 fmd 30/10 |
| Achilles | Mørvik | –"– | –"– | emd. | 5. | –"– | " –"– til kaien igjen 0½ emd." |
| Vesteraalen | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | H.v. kl. 2⁴⁵ emd. 30/10 = 6'7"+ |
| Capella | Follafos | 31/10 | Man. | fmd | 6 | N.S. | L.v. kl. 9 emd 30/10 = 1'0"+ |
| | | Innf. 31/10-27 W. | | | | | H.v. – 3⁰ fmd. 31/10 = 6'3"+ |
| | | | | | | | Capella brakk kaiputen nederst |
| Ranen | Harstad | 29/10 | Lørdag | emd. | 6. | | paa kai 5 ved avgangen 31/10. |
| | | | | | | | D. „Sirius" til kai 5 kl. 7 fmd." |
| Dr. Maud | T.M.V. | 31/10 | Man. | mdg. | 12. | S. Berg | L.v. kl. 9¹⁵ fmd. 31/10 = 1'4"+ |
| H. Adelsten | Kirkenes | –"– | –"– | emd | 6. | A. Th. | H.v. " 3³⁰ emd. " = 6'4"+ |
| K. Harald | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | Nord Øst stormvarsel heist og |
| Leo | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 8. | S. Berg | tent kl. 7 emd. 31/10. – |
| Sirius | Tromsø | –"– | –"– | –"– | 8½ | T. D. | L.v. kl. 9⁴⁵ emd. 31/10 = 1'3"+ |
| Capella | Oslo | –"– | –"– | –"– | 11. | –"– | H.v. " 4⁰⁰ fmd. 1/11 = 5'10"+ |
| | | Innf. 1/11-27 | | | | | L.v. " 10¹⁵ " " = 1'10"+ |
| | | W. | | | | | H.v. " 4³⁰ emd. " = 5'11"+ |
| Nordnorge | Vårvik | 1/11 | Tirsdag | Emd | 1½ | H.S. | L.v. " 10⁴⁵ " " = 1'3"+ |
| Delfinus | Hommelvik | " | " | " | 4 | F.B. | H.v. kl 4⁴⁵ fmd. 2/11 = 4'9"+ |
| Polarlys | Bergen | " | " | " | 6 | H.S. | |
| Vargøy | Kirkenes | 2/11 | Onsdag | fmd. | 0½ | J.V. | |
| | | Innf. 2/11-27 | | | | | |
| | | W. | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| San Lucar | Hommelvik | 2/11 | Ons. | fmd | 10 | H. S. | Kg. Half. til uts. Tordens. kl. 9 |
| Finmarken | Kirkeness | – | – | emd | 8½ | – | fmd og tilb. til kai 14 kl. 7½ em 2/11 |
| Namsos | Bergen | – | – | – | 6 | Forj. | S. Øst stormvarsel heist og tat |
| | | | | | | | kl. 1 emd 2/11. |
| | | Inf. 2/11-27. | | | | | L. v. kl. 11 fmd 2/11 = 1'5"+ |
| | | | [illegible] | | | | H. v. – 5$^{15}$ emd – = 5'2"+ |
| | | | | | | | L. v. – 11$^{30}$ – – = 1'4"+ |
| Midnatsol | Kirkenes | 3/11 | Torsd. | mdg. | 12. | S. Berg. | Tordenskj. fra kai 13-5 kl. 10½ emd 2/11 |
| Irene | Muruvik | –"– | –"– | emd. | 4½ | A. Th. | H. v. kl 5,45 fm 3/11 5.1 0 |
| Haakon VII | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6½ | –"– | L. v. " 12 mdg. " = 2'9"+ |
| Skjerstad | Bodö | –"– | –"– | –"– | 7½ | S. Berg. | Syd West Stormvarsel heist og |
| Kong Halfdan | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 9. | –"– | fiert kl. 1½ emd. 3/11 — |
| Cato | Liverpool | –"– | –"– | –"– | 9½ | –"– | H. v. kl. 6$^{15}$ emd 3/11 = 6'3"+ |
| Kong Helge | Oslo | –"– | –"– | –"– | 10. | –"– | D. „Kong Helge" til kai 10 kl. 4½ emd. 3/11<br>" „Cato" „Kulkran" 6 " " |
| Tordenskjöld | Hammerfest | –"– | –"– | –"– | 12. | H. T. | L. v. kl. 0$^{30}$ fmd. 4/11 = 2.+. |
| Sig. Jarl | Kirkenes | 4/11 | Fredag | middag | 12 | Holmen | H. v. " 6.30 " fmd – –"– = 6'7"+. |
| Havda | Stavanger | –"– | –"– | emd. | 8½ | A. Thorvaldsen. | L. v. " 12$^{45}$ emd –"– 2.+ |
| | | | | | | | Nordvest Stormvarsel heist og |
| | | | | | | | fiert kl. 6½ emd. |
| D/S „Ranen" fra utsiden D/S „Havda" til kai 3 kl 8½ emd. 4/11. | | | | | | | H. v. kl. 7 emd. 4/11 = 6'7"+ |
| D/S „Ranen" til Hööringen kl 5 fmd. 5/11 og til kai 13 kl 6 fmd. | | | | | | | L. v. kl. 1$^{15}$ fmd. 5/11 = 2'0"+ |
| | | Inf. 5/10-27. | | | | 5/11. | H. v. kl. 7$^{30}$ 5/11 = 6'10"0 |
| | | | [illegible] | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vesteraalen | Kirkenes | 5/11 | Lörd | Em | 0½ | Berg | L.v. kl 1.45 Em 5/11 2'0"+ |
| Pr Christie | Tromsö | " | " | " | 4 | | H.v. kl 8 Em 5/11 7 fot 0 |
| St. Svithun | Bergen | " | " | " | 6 | T. Berg | D/S Ranen fra 13 til 1 kl 11½ fm 5/11 |
| Ranen | Harsta | " | " | " | 7 | | D/S Trondhjem til Kai 13 kl 4 Em 5/11 |
| M/s. Tellus | Kirkenes | " | " | " | 7½ | T. J. | L.v. kl 2 fmg 6/11 = 2'0" 0. |
| Rich. With | Bergen | 6/11 | Söndg | Emd. | 6 | H. Thv. | H.v. " $8^{15}$ " " = 7'0"+ |
| O. Tryggvesön | Oslo | 7/11 | Man. | fm. | 6½ | H. T. | L.v. " $2^{30}$ md. " = 1'0"+ |
| | | | | | | | H.v. " $8^{45}$ " " = 7'3"+ |
| | | Luf. 7/11-27 | | | | | L.v. " $3^{00}$ fmd. 7/11 = 0'3"÷ |
| | | | [illegible] | | | | D/S Kong Helge beskadiget fenderne |
| Erling Jarl | Bergen | 7/11 | Mandg | Emd | 6 | Jörgensen | paa Pirkaden St Olafs Pier ved |
| Trondhjem Dansk | Kjöbenhavn | " | " | " | 8 | H. Thv. | avgangen 7/11-27 T.H. |
| Ransfjord | Bövikum | " | " | " | 8 | " " | D/S Reneb fra kai 20 til T.M.V. |
| Lynæs | Hamburg | " | " | " | 10 | T. V. | kl. 7½ fmd. 7/11 T.V. |
| Kong Harald | Kirkenes | " | " | Mdg. | 12 | | H.v. kl. $9^{15}$ Fmd. 7/11 = 7'3"+ |
| | | | | | | | L.v. " $3^{30}$ Emd " = 0'0" |
| | | Luf. 8/11-27 | | | | | H.v. " $9^{45}$ " " = 7'8"+ |
| | | | [illegible] | | | | L.v. " $3^{45}$ Fmd. 8/11 = 1'0"÷ |
| | | | | | | | Tåke-klokkene sat igang kl $9^{45}$ md 7/11. |
| | | | | | | | ~~Stormvarsel av. N.V heist og tent kl 7.45 Em 8/11~~ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 8/11 | Tirsd | Em | 1½ | S.B | N.V. Stormvarsel heist og tent Kl 7.45 Em 8/11 |
| Namsos | ~~Bergen~~ Steinkjær | 〃 | 〃 | 〃 | 6 | 〃 | H.v. kl 10 frm 8/11 7.11 0̄ |
| Hera | Bergen | 〃 | 〃 | 〃 | 6 | 〃 | L.v kl. $4^{15}$ Em 8/11 "= 0'6" ÷ |
| Tore. Hund | Tromsø | 〃 | 〃 | 〃 | 9½ | Berg | H.v Kl 10.30 Em 8/11 8 fot 0̄ |
| Ceres | Tromsø | 〃 | 〃 | 〃 | 6½ | S.B. | Ogna fra 3 til 22 kl 3 Em 8/11<br>Ogna fra 22 til 19 kl 10½ Em 8/11 |
| Raftsund | Kirkenes | 9/11 | Onsdg | fmg | 0¾ | P.J. | Ogna fra 19 til 14 Kl 11 Em 8/11 |
| Ogna | Fallafos | 8/11 | Torsdg | Emg | 12 | S.B. | Deneb fra Dokken til Kai 16 Kl 10 Em 8/11 |
| Draco | Oslo | 9/11 | Onsdg | fmg | 4 | P.J. | L.v. kl $4^{45}$ fmg 9/11 = 1'0" 0 |
| | | Luf. 9/11-27. | | | | | H.v. " $11^{00}$ " " = 8'5"+ |
| | | W. | | | | | L.v. " $5^{15}$ emd. " = 0'10"÷ |
| | | | | | | | D/S "Skjerstad" til kai 10 kl. 5, og kai 1 kl. 9 emd 9/11. |
| Deneb | T.M.V. | 9/11 | Ons. | fm. | 11. | S. Berg. | "Kannik" Sandvik fra Stavanger ankred paa reden kl. 10 emd "- |
| Corvus | Muruviken | -〃- | -〃- | -〃- | 11½ | -〃- | H.v. kl. $11^{30}$ emd. 9/11. = 8'6"+ |
| Polarlys | Kirkenes | -〃- | -〃- | emd | 0½ | H.T. | L.v. " $5^{45}$ fmd. 10/11 = 1'5"÷ |
| Idefjord | Bergen | -〃- | -〃- | -〃- | 3. | H.Th. | D/S "Tinto" til kai 17 kl. 7 fmd 10/11. |
| Namsos | -〃- | -〃- | -〃- | -〃- | 6½ | -〃- | |
| Uranus | Oslo | -〃- | -〃- | -〃- | 8. | H.T. | |
| | | Luf. 10/11-27. | | | | | |
| | | W. | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tinto | Murruviken | 10/11 | Torsd | mdg. | 12. | J. Vikan. | H.v. kl. 12 mdg. 10/11 = 8'3"+ |
| Haakon 7 | Kirkenes | -"- | -"- | emd. | 0½ | A. Thorvaldsen. | L.v. kl. 6$^{15}$ emd. 10/11 = 1'4" ÷ |
| Ogna | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 0½ | J. Vikan. | H.v. kl. 0$^{30}$ fmd. 11/11 = 7'11"+ |
| H. Adelstein. | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | P. Jörgensen. | D/S „Kong-Gudröd" forhalt fra |
| Skjerstad | Bodö | -"- | -"- | -"- | 7. | -"- | kai 13 til kai 20 kl 5½ emd. 10/11. |
| Gudrun (svensk) | Staakka (Sverige) | -"- | -"- | -"- | 7½ | J. Vikan. | L.v. kl. 6$^{45}$ fmd. 11/11 = 1'4" ÷ |
| Nordland | Hammerfest | 11/11 | Fredag | fmd. | 0½ | -"- | D/S „H. Wergeland" stod i bunden |
| | | | Insp. 11/11-27. | | | | ved Kai 6 kl. 7 fmd. 10/11. J. Vikan. |
| | | | [signature] | | | | D/S „Ranen" paa siden af D/S Havda |
| St. Svithun | Kirkenes | 11/11 | Fredag | em | 0½ | J. Berg. | kai 4 kl 7½ em 11/11 |
| Kannik | Borwick | " | " | " | 1 | J. Berg. | D/S „Ranen" til kai 14. kl 10½ em 11/11 |
| Andenes | Oslo | " | " | " | 6 | H. Torjul | H.v. kl 1 em 11/11 = 8'0" 0 |
| Kong Gudröd | Hamburg | " | " | " | 9. | P. Jörgensen | L.v. " 7$^{15}$ " " = 1'4" 0 |
| Havda | Stavanger | " | " | " | 10½ | J. Berg. | H.v. " 1$^{30}$ fm 12/11 = 7'8" 0 |
| H. Wergeland. | Tromsö | 12/11 | Lördg | fm | 0½ | P. Jörgensen. | D/S „Skogsborg" ankom paa |
| | | | Insp. 12/11-27. | | | | reden kl 5½ fm Lörd 12/11 |
| | | | [signature] | | | | L.v. kl. 7$^{45}$ fmd. 12/11 = 1'0" ÷ |
| | | | | | | | H.v. " 2$^{00}$ emd. " = 7'3"+ |
| Rich. With | Kirkenes | 12/11 | Lörd | emd | 0½ | J. Berg | L.v. " 8$^{15}$ " " = 1'0" ÷ |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 7 | -"- | H.v. = 2$^{30}$ Formd 13/11 = 7,0"+ |
| Canis. | Kirkenes. | -"- | -"- | -"- | 10½. | H. T. | |
| Tello | -"- | -"- | -"- | -"- | 8 | -"- | |

vend.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Avgang Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S Luna | Hommelvik | 13/11 | Søndg | Emd | 2 | P. J. | L. v. Kl. 8^t 45 Emd. 13/11 = 0'9" ÷ |
| " Midnatsol | Bergen | " | " | " | 6 | " | H. v. " 3^t 00 Emd " = 6'11" + |
| Finmarken | Bergen | 12/11 | Lørdg | " | 6 | " | L. v. " 9^t 45 " " = 0'4" ÷ |
| | | | | | | | H. v. " 3^t 30 Fmd. 14/11 = 6'3" + |
| | | Luf. 14/11 - 27 | | | | | Priamus til Kai 16 Kl. 7½ fmd 14/11 |
| | | [illegible] | | | | | Dianna fra 12 - 17 Kl 11½ - - |
| | | | | | | | Hestmanden fra Nilsonk. til Kai 6 |
| Nordstjernen | Murvik | 14/11 | Man. | fmd | 12 | F. B. | Kl. 1 emd 14/11 |
| E. Jarl | Kirkenes | - | - | - | 12 | - | L. v. kl. 9^t 45 fmd 14/11 = 1'0" + |
| Sig Jarl | Bergen | - | - | emd | 6 | S. B. | H. v. - 4 - emd - = 6'6" + |
| Folda | Follafoss | - | - | - | 6 | - | L. v. - 10^t 15 - - 0'3 + |
| Dianna | Hamburg | - | - | - | 11 | F. B. | Nordst. til Kai 10 Kl. 7 fmd 15/11 |
| Foldenfjord | Oslo | 15/11 | Tirs. | fmd | 0½ | - | Hestm. - - 15 - 7 - - |
| Hilda | Hommelvik | - | - | - | 5 | H. H. | H. v. Kl. 4^t 15 fmd 15/11 = 5'7" + |
| | | Luf. 15/11 - 27 | | | | | L. v. " 10 30 " " = 1'5" + |
| | | [illegible] | | | | | H. v. " 4 45 emd. " = 5'7" + |
| | | | | | | | L. v. " 11 00 " " = 0'7" + |
| Nordstjernen | Oslo | 15/11 | Tirs. | mdg. | 12. | S. Berg. | |
| Nordnorge | Narvik | -"- | -"- | emd | 1. | A. Th. | |
| Priamus | Bremen | -"- | -"- | -"- | 1. | -"- | |
| Jadiren | Stettin | -"- | -"- | -"- | 5. | -"- | |
| Vesteraalen | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | |
| Edna | Tromsø | -"- | -"- | -"- | 7. | S. Berg. | Hendi |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. Christie | Oslo | 15/11 | Tirs. | emd. | 10. | S. Berg. | H.v. kl. $5^{15}$ fmd. 16/11 = 4"11"+ |
| Hestmanden | Kirkenes | 16/11 | Ons. | fmd. | 3. | H. T. | Taake-klokkene sat igang |
| ~~Kanon~~ | | | Insp. | 16/11-27. | | | kl $8^{15}$ fmd. 16/11. J. Vikan. |
| | | | | W. | | | D/S. "Bergenhus" fra kai 12 til |
| Hera | Kirkenes | 16/11 | Ons | emd. | 0½. | J. Vikan. | utsiden D/S. "Tordenskjold" kl 8½ fmd. 16/11 |
| Tana | Hommelvik | -"- | -"- | -"- | 1. | Storm. | "Bergenhus" til kai 14 kl 2½ emd |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | J. Berg. | "Tordenskjold" til Kai 16. 16/11. |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | -"- | -"- | -"- | 8. | A. Thorvaldsen. | kl 2½ emd. 16/11. og til Kai 6 |
| | | | Insp. | 17/11-27. | | | kl 6½ emd. 16/11. |
| | | | | W. | | | L.v. kl. $11^{30}$ fmd. 16/11 = 1'7"+ |
| | | | | | | | H.v. kl. $5^{45}$ emd. 16/11 = 5'2"+ |
| Kong Erik | Oslo | 17/11 | Tors. | fmd | 12 | H.L. | L.v. kl. $12^{00}$ emd 16/11 = 0'11"+ |
| Dr. Maud | Kirkeness | – | – | emd | 1½ | S.B. | H.v. kl. $6^{00}$ fmd. 17/11 = 4'10"+ |
| Skjerstad | Bodö | – | – | – | 4½ | – | Kg. Magnus kai 13-16 kl. 9 fmd 17/11 |
| H. Adelsten | Bergen | – | – | – | 8 | H.L. | Lv. kl. 12 mdg - 17/11 = 0'11"+ |
| Kg. Harald | T.M.V. | – | – | – | 8½ | -"- | Hv. - $6^{30}$ emd - = 5'1"+ |
| Kg. Magnus | Hamburg | – | – | – | 9 | -"- | Lv. kl. $0^{30}$ fmd 18/11 = 0'9"+ |
| Tordenskjold | Hammerfest | – | – | – | 12 | -"- | Hv. 6.45 fmd. 18/11 - 5'2" 0 |
| Bera | ~~Kaehlt..~~ Berdiff ? | 18/11 | Fre. | fmd | 3 | F.B. | |
| | | | Insp. | 18/11-27 | | | |
| | | | | W. | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Finmarken | Kirkenes | 18/11 | Fred | emd. | 0½ | S. Berg | D/s "Leo" til kai 15 kl. 12 mdg. 18/11. |
| Hardangerfjord | Bergen | -"- | -"- | -"- | 9 | -"- | "Ranen" utsiden Hardangerfjord 2 emd. |
| | | | | | | | " og til kai 1 kl. 4 emd 18/11 |
| | | Insp. 19/11 - 2 T. | | | | | L.v. kl. 1⁰⁰ emd. 18/11 = 1'0"+ |
| | | | | | | | H.v. " 7¹⁵ " " = 5'1"+ |
| | | | | | | | L.v. " 1⁰⁰ fm. 19/11 = 0'5"+ |
| Midnatsol | Kirkenes | 19/11 | Lørd | emd. | 0½ | H. Thorvaldsen. | 1 mörk lampe Vestre Ravnklo underganng |
| | | | | | | | H.v. kl. 7.15 fmd. 19/11 - 5'0" ō. |
| Skodsborg | Mlöver | -"- | -"- | fmd. | 10. | -"- | |
| Polarlys | Bergen | -"- | -"- | emd | 6½ | F. Berg | H.v. kl. 7¹⁵ fmd. 19/11 = 5'0"+ |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | L.v. kl. 1³⁰ emd 19/11 = 0'11"+ |
| Stb. Selsbane | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 7. | -"- | H.v. kl. 7⁴⁵ emd. 19/11 = 5'4"+ |
| H. Wergeland | Oslo | 20/11 | Søn | fmd. | 6. | J. Wikan. | D/s "Dilton" fra Halse-kaien |
| Wardefjeld | Murmansk | -"- | -"- | -"- | 12. | H. Torjuul | til kai 17 kl 2 emd. 19/11. |
| Haakon J. | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | D/s "Sortland" fra kai 7 til 6 |
| Capella | [illegible] | 21/11 | Mand. | -"- | 4. | | kl 7 emd. 19/11. J. Wikan. |
| | | Insp. 21/11 - 2 T | | | | | L.v. kl. 1⁴⁵ fmd. 20/11 = 0'3"+ |
| | | | | | | | H.v. " 8 -"- -"- 5'4"+. |
| | | | | | | | L.v. " 2¹⁵ Emd -"- 0'4"+. |
| Sig. Jarl | Kirkenes | 21/11 | Man | emd | 0½ | S. Berg | H.v. " 8³⁰ emd 20/11 = 5'4"+ |
| St. Svithun | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7. | -"- | L.v. " 2³⁰ fmd 21/11 = 0'6"+ |
| Ulsnes | Stettin | -"- | -"- | -"- | 8. | -"- | D/s "Vardefjeld" til Lodsmokai |
| Ara | Danzig | -"- | -"- | -"- | 8. | H. T. | Lördag fmd. 19/11 |
| Leo | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 9½ | -"- | √ L. Thor Isbrytning 1½ time 21/11 F.K. |
| Sirius | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 10 | S. Berg | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| O. Tryggvesön | Kirkenes | 21/11 | Man | em. | 10½ | S. Berg. | D. "Bra" til kai 19 kl. 12 mdg. 21/11. |
| Arcturus | Hommelvik | 22/11 | Tirs. | fm. | 5 | H. T. | H.v. kl. $8^{45}$ fmd. 21/11 = 5'5"+ |
| ~~Achilles~~ | | | | | | | L.v. " $3^{00}$ emd " = 0'1"÷ |
| | | Bry. 22/11 - 27. | | | | | H.v. " $9^{15}$ " " = 5'10"+ |
| | | [illegible] | | | | | L.v. " $3^{00}$ fmd. 22/11 = 0'6"+ |
| Capella | Oslo | 22/11 | Tirsdg | Fmd. | 10 | J. V. | D. Achilles til Kissilom 6/2 fm. 22/11. |
| Nordnorge | Narvik | " | " | Emd | 1½ | F. B. | "Pronto" 1 time isbrytning. 22/11. S.B. |
| Wilbon | Thamshavn | " | " | " | 3½ | H.S. | Capella fra kai 16 til utsiden |
| Rich. With | Bergen | " | " | " | 6½ | " | av D. Topdalsfjord Tirsd 22/11 fmd. 7½. |
| Topdalsfjord | Bergen | " | " | " | 10 | J.V. | "Thor" 1 time isbrytning 22/11 F.K. |
| Sortland | Kirkenes | " | " | " | 10½ | — | m/k "Tilfjord" brukte en fender- |
| Achilles | Antwerpen | " | " | " | 6 | F.B. | pele på Teske hjørne av |
| | | Bry. 23/11 - 27. | | | | | Lodemokai em. 21/11 — 27. |
| | | [illegible] | | | | | H.v. kl. $9^{45}$ emd. 22/11 = 6'1"+ |
| Ogna | Indherred | 23/11 | Ons. | fmd | 11 | F.B | L.v. kl. $3^{45}$ fmd. 23/11 = 0'7"÷ |
| Vesteraalen | Kirkeness | – | – | emd | 0½ | " | 23/11 En times isbrytning med |
| Ranheim | Baugsund | – | – | – | 0½ | " | s/s Pronto. F. Berg. |
| Kong Halfdan | Thamshavn | – | – | – | 4 | F.D. | 23/11 En times isbrytning med |
| Frem | Bremen | – | – | – | 5 | " | s/s Pronto. H.S. |
| Namsos | Bergen | – | – | – | 7 | S.B. | H.v. kl. 10 fmd 23/11 = 6'5"+ |
| Torgtind | Brönöy | 24/11 | Tors. | fmd | 5 | F.B. | L.v. - $4^{15}$ emd - = 0'2"÷ |
| | | Bry. 24/11 - 27. | | | | | H.v. - $10^{30}$ - - = 6'6"+ |
| | | [illegible] | | | | om | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Castor | Hommelvik | 24/11 | Tors. | mdg. | 12. | S. Berg | Kong Halfdan fra 12-13 Kl. 11½ fmd 23/11 |
| H. Adelsten | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 12. | -"- | ~~Forgtind fra Flen til Kai 2 kl 2½ emd~~ |
| Skjerstad | Bodö | -"- | -"- | emd. | 5½ | H. T. | Nordland til Kai 10 Kl. 4½ emd og til Kai 5 |
| E. Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | Kl. 6 emd 23/11 |
| Kong Halfdan | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 9. | T. D. | Skjerstad til Kai 10 Kl. 4½ og til Kai 1 |
| Ogna | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 10½ | -"- | Kl. 7 emd 23/11 |
| Nordland | Hammerfest | -"- | -"- | -"- | 12. | -"- | S. O. stormvarsel heist og tændt |
| | | Inf. | 25/11-27 | | | | Kl. 4 emd 23/11 |
| | | | W. | | | | L. v. Kl. $4^{t}30'$ fmd. 24/11 = 0'4"+ |
| Polarlys | Kirkenes | 25/11 | Fre | mdg. | 12. | A. Thorvaldsen | H. v. " $10^{45}$ " " = 7'8"+<br>L. v. " $5^{00}$ emd. " = 0'8"÷ |
| Hardangerfjord | Stavanger | -"- | -"- | emd | 8. | -"- | D. Cygnus til kai 16 kl. 4 emd. 24/11 – |
| Cygnus | Murruviken | -"- | -"- | fmd. | 11. | -"- | " " – " Lademoen " 6 fmd. 25/11 –<br>" Uranus " kai 5 " 7 " " – |
| Kg. Helge | Tromsö | -"- | -"- | emd. | 10. | J. Vikan | H. v. kl. $5^{30}$ fmd. 25/11 = 0'3"+ |
| | | Inf. | 26/11-27 | | | | H. v. kl. $11^{45}$ fmd. 25/11 = 7'6"+ |
| | | | W. | | | | L. v. kl. $6^{00}$ emd. 25/11 = 0'5"+ |
| Haakon VII | Kirkenes | 26/11 | Lör | emd | 0½ | H. L. | D/S „Ranen" til kai 1. kl. 7 emd. 25/11. |
| Uranus | -"- | - | - | - | 4½ | T. D. | H. v. Kl. ~~0½~~ $0^{t}45$ fmd. 26/11 = 7'2"+ |
| Hera | Bergen | - | - | - | 7 | - | L. v. " $6^{t}30$ " " = 0'6"+ |
| Ranen | Harstad | - | - | - | 8 | H. L. | D/S Ranen fra Kai 1 til Vorrangen Kl. 6 fmd 26/11 |
| | | | | | | | og tilb. til Kai 1 Kl. 11 fmd s.d. |
| S.W. stormvarsel heist og tændt Kl. 7 emd. 26/11 | | | | | | | Ho. kl. $0^{t}45'$ emd 26/11 = 8'0"+ |
| | | | | | | | Lo. – 7 emd – = 0'7"+ |
| Heul. | | | | | | | H. v. kl. 1 fmm 27/11 7.11 O |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Columba | Hommelvik | 27/11 | Søn | mdg | 12. | J. Vikan. | L.v. kl. $7^{15}$ fmd. 27/11 = 0'7" ÷ |
| Dr. Maud | Bergen | -"- | -"- | emd | 6. | -"- | H.v. kl. $1^{30}$ emd 27/11 = 7'7" + |
| | | Insp. 28/11-27. | | | | | Tåke-klokkene sat igang kl. 12 mdg. 27/11. |
| | | [signature] | | | | | L.v. kl. $7^{45}$ emd 27/11 = 0'10"+<br>H.v. " $1^{45}$ fmd. 28/11 = 7'1"+ |
| St. Svithun | Kirkenes | 28/11 | Man | emd | 0½ | J. Vikan. | L.v. kl. $8^{00}$ fmd. 28/11 = 0'11" + |
| Finmarken | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | K. Storm. | H.v. kl. $2^{15}$ emd. 28/11 = 7'6" + |
| Deneb | Follafoss | -"- | -"- | -"- | 7. | J. Vikan. | L.v. kl. $8^{30}$ emd. 28/11 = 1'0" + |
| Trondhjem. (Dansk) | Kjöbenhavn | -"- | -"- | -"- | 7½ | -"- | S.Ø. stormvarsel. kl. $4^{40}$ emd. 28/11. |
| Lynx | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 10. | -"- | Fortsettende. S.Ø. varsel kl. $6^{45}$ emd. 28/11. |
| | | Insp. 29/11-27. | | | | | H.v. kl. $2^{45}$ fmd. 29/11 = 7'3" + |
| | | [signature] | | | | | L.v. " 9 fmd – = 1'2 + |
| Namsos | Steinkjær | 28/11 | Man. | fmd | 12 | | H.v. " $3^{15}$ emd – = 7'3" + |
| Nordnorge | Narvik | 29/11 | Tirs. | emd | 1½ | L.B. | L.v. " $9^{30}$ – – = 1'4" + |
| Midnatsol | Bergen | – | – | – | 6 | – | H.v. " $3^{45}$ fmd 30/11 = 7'5" + |
| Ceres | Tromsø | – | – | – | 8 | F.B. | Kl. 6½ ankrede s/s Fiorella paa reden 29/11. |
| Andenes | Kirkenes | – | – | – | 12 | – | Fl. "Inna" fra flytedokken til Kulkaien |
| Draco | Oslo | 30/11 | Ons. | fmd | 1½ | H.S. | Onsd. fmd. 30/11. |
| | | Insp. 30/11-27. | | | | | Fl. "Tordenskjold" til utsiden K. Gudrød |
| | | [signature] | | | | | kl. 8 fmd. \| "Tordenskjold" til kai 13 kl. 4½ emd 30/11<br>— " — " " 5 " 7 " " |
| Rich. With | Kirkenes | 30/11 | Onsd. | emd | 1. | S. Berg. | Fl. "Skjerstad" fra kai 10 til kai 1 kl. 7½ emd " |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7 | — " — | L.v. kl. 10 fmd 30/11 = 1'3"+<br>H.v. " $4^{15}$ emd " = 6'0"+ |
| Inna | Indherred | 1/12 | Tors. | fm. | 5 | —"— | L.v. " $10^{30}$ " " = 0'11"+<br>H.v. " $4^{30}$ fm. 1/12 = 5'6"+ |
| | | Insp. 1/12-27. | | | | 2 led. Benzinfat paa Orkdakaien<br>3 " —"— " Fosenkaien | } 2 mørke lamper paa Kystenkaien. |
| | | [signature] | | | | | |

| | Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S | Erling Jarl | Kirkenes | Torsdg | 1/12 | Emd. | 0½ | A.Alv. | D/S Djaila ankret paa reden kl. 7 Fmd. |
| " | Dana | Bergen | " | " | " | 3 | T.Berg. | L.v. kl. $10^{45}$ Fmd. 1/12 = 1'9"+ 1/12 |
| " | Skjerstad | Bodö | " | " | – | 5½ | – | H.v. " $5^{00}$ Emd " = 7'0"+ |
| " | Sig. Jarl | Bergen | " | " | " | 6 | ~ | L.v. " $11^{45}$ " " = 1'1"+ |
| " | Tore Hund | Vardö | " | " | " | 8 | A.Alv. | H.v. kl. $5^{15}$ fmd. 2/12 = 5'6"+ |
| " | Vg. Gudröd | Hamburg | " | – | " | 9½ | J.V. | Lv. – $11^{30}$ – – = 1'4"+ |
| " | Tordenskjold | H.fest | " | – | " | 12 | A.Alv. | Hv. – $5^{45}$ emd 2/12 = 5'8"+ |
| | | | | Insp. | 2/12-27 | | | Tinto fra 15 til 17 kl. 10 fmd 2/12 |
| | | | | | [illegible] | | | Ranen til Kai 1 kl. 5½ emd 2/12 |
| | | | | | | | | En ballonbøye mangler paa Bakkebro. |
| | Wiborg | Danzig | Tors. | 1/12 | emd | 12 | | Lv. kl. 12 emd 2/12 = 0'10"+ |
| | Hera | Kirkenes | Fre | 2/12 | emd | 0½ | H.S. | Hv. – $6^{45}$ fmd 3/12 = 5'11"+ |
| | Hardangerfjord | Stavanger | – | – | – | 9 | –"– | Ranen til Kai 15 kl. 5½ fmd 3/12 |
| | Sp. Christie | Tromsö | – | – | – | 10 | –"– | Ranen fra kai 15 til 1 kl 7½ fm 3/12 |
| | Ursa | Hommelvik | Lör | 3/12 | fmd | 4½ | T.B. | B/f "Barat" ank. elven 3½ emd. 3/12. |
| | Tinto | Muruvik | – | – | – | 6 | –"– | D/s "K. Erik" fra kai 5 til 14 kl. 6½ emd ". |
| | | | | Insp. | 3/12-27 | | | L.v. kl. $0^{30}$ emd. 3/12 = 1'2"+ |
| | | | | | [illegible] | | | H.v. " $6^{45}$ " " = 5'7"+ |
| | Ranen | Harstad | Lørd | 3/12 | em. | 7. | S.B. | L.v. " $0^{45}$ fmd. 4/12 = 0'4"+ |
| | Vesteraalen | Bergen | –"– | –"– | –"– | 8. | T.D. | |
| | K. Erik | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 10½ | –"– | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Irma | Tyne | 4/12 | Sön | emd. | 1. | J. Rönning. | H.v. kl. 7.00 fmd. 4/12 = 6'1"+ |
| H. Adelstein | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | —"— | L.v. kl. 1.45 emd. 4/12 = 0'9"÷ |
| Nordstjernen | Murruviken | 5/12 | Man | fmd | 6½ | A. Thorvaldsen. | H.v. kl. 7.30 emd. 4/12 = 6'1"+ |
| Fiorella | Ballangen | 3/12 | Lördg | emd. | 5 | " | L.v. kl. 1.30 fmd. 5/12 = 0'2"÷ |
| Dr. Maud | Kirkenes | " | -"- | -"- | 0½ | " | D/s „Gulhaug" ankret paa reden kl. 11 |
| | | Lnf. 5/12-27. | | | | | emd. 4/12. Hv. kl. 7.45 fmd 5/2 = 6'1"+ |
| | | [illegible] | | | | | Lv. kl. 2 emd 5/12 = 0'5+ |
| | | | | | | | Hv. - 8.15 - - = 6'9+ |
| Namsos | Indherred | 5/12 | Man. | fmd | 12 | F.B. | Lv. - 2.30 fmd 6/12 = 0'2÷ |
| Finmarken | Kirkenes | - | - | emd | 0½ | - | Hv. 8.45 6/12 - 7'0 |
| Themis | Danzig | - | - | - | 4½ | F.D. | |
| Polarlys | Bergen | - | - | - | 6 | - | |
| Luna | Antwerpen | - | - | - | 9 | F.B. | |
| Edna | Tromsö | - | - | - | 9½ | - | |
| Diana | Hamburg | - | - | - | 10½ | - | |
| Nordstjernen | Oslo | 6/12 | Tirs | fmd | 6½ | - | |
| Ursa (S) | Halmstad | - | - | - | 4½ | - | |
| | | Lnf. 6/12-27. | | | | | |
| | | [illegible] | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 6/12 | Tirs. | emd. | 2. | A. T. | D. Sig. Hund til kai 17 kl. 1 emd 6/12<br>" – " – " " 6 " 4 " " |
| Corvus | Lausnes. | -"- | -"- | -"- | 5 | -"- | D/S „Folda" ankred paa reden 7 emd 6/12. |
| Haakon VII | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | L.v. kl. $3^{00}$ emd. 6/12 = 0'2"+ |
| Vaagan | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 10. | T. D. | H.v. " $9^{15}$ " " = 7'4"+<br>L.v. " $3^{30}$ fmd 7/12 = 0'11"÷ |
| Rokta | Langstein | 7/12 | Ons. | fm. | 5 | -"- | Lyset paa bryggen skin 15 kom bort kl. 4½ fmd. 7/12. |
| | Insp. 7/12-27 | | | | | | D. e B.<br>D/S Sumlanes fra Nilson kaien til Frosta kaien kl. 11. Fmd. 7/12. |
| Gaula | Blyth | 7/12 | Onsdg | Fmd. | 11 | A. Thv. | D/S Kg. Magnus fra kai 10 til Rustvangskaien kl. 1 emd. 7/12. |
| Midnatsol | Kirkenes | – | " | Emd. | 1 | – – – | D/S Langfond fra kai 16 til Lademoenkaien kl. 1 emd. 7/12 |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | " | " | " | 5½ | V. S. | H.v. kl. $9^{45}$ Fmd. 7/12 = 7'3"+ |
| Namsos | Bergen | " | " | " | 6 | F. B. | L.v. " $4^{00}$ Emd. " = 0'11"÷ |
| Sig. Hund | Vardö | " | " | " | 7 | – | H.v. " $10^{15}$ " " = 7'4"+ |
| Neptun (Tysk) | Bremen | " | – | " | 7 | J. V. | L.v. " $4^{30}$ Fmd. 8/12 = 1'3"÷ |
| O. Tryggvesön | Oslo | " | " | " | 12 | A. Thv. | D/S „Skjerstad" fra kai 1. til kai 16. |
| | Insp. 8/12-27 | | | | | | kl 6½ fmd. 8/12. og tilb. til kai 1 kl 8 fmd.<br>Hv. kl. $10^{45}$ fmd 8/12 = 7'5"+ |
| Guldhaug | Bosmo | 8/12 | Tors. | fmd | 9½ | F.B. | Lv. – 5 emd – = 1'2"÷ |
| Sig. Jarl | Kirkenes | – | – | emd | 0½ | – | Kg. Magnus til kai 10 kl 6 emd 8/10 |
| Jæderen | Stettin | – | – | – | 4 | T.L. | Hv. kl $11^{15}$ emd 8/12 = 7'7"+ |
| Sumlanes | Larsnes | – | – | – | 3 | – | Lv – – $5^{30}$ fmd 9/12 = 1'0"÷ |
| St. Svithun | Bergen | – | – | – | 6 | S.B. | |
| Skjerstad | Bodö | – | – | – | 6 | – | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordland | Hfest | 8/12 | Tors. | emd | 12 | H.I | D/S „Tellus" til Kai 5 kl. 6½ fmd 9/12. |
| | | Insp. 9/12 - 27. | | | | | " „Ogna" " " 15 " 10 " " |
| | | W. | | | | | " —"— " " 16 " 3 emd " |
| | | | | | | | " Ranen" " " 1 " 1 —"— " |
| | | | | | | | H.v. kl. $11^{45}$ fmd 9/12 = 7'8"+ |
| | | | | | | | L.v. " 6 emd " = 1'0"÷ |
| | | | | | | | H.v. " $0^{15}$ fmd 10/12 = 7'7"+ |
| Vesteraalen | Kirkenes | 9/12 | Fred | emd | 0½ | S. Berg | L.v. " $6^{30}$ " " = 0'11"÷ |
| Kong Magnus | Hamburg | —"— | —"— | —"— | 1½ | A.T. | D/S Folden fra Rosenborg til kai |
| Hardangerfjord | Bergen | —"— | —"— | —"— | 8. | S. Berg | Kl. 2½ Emd 10/12 |
| H. Wergeland | Tromsö | —"— | —"— | —"— | 12. | J.D. | Lyset utgaat Frostadkaien 10/12 |
| | | Insp. 10/12 - 27. | | | | | H.v. kl. $0^{45}$ emd. 10/12 = 7'7"+ |
| | | W. | | | | | L.v. " $7^{00}$ " " = 1'3"÷ |
| | | | | | | | H.v. " $1^{45}$ Fmd. 11/12 = 7'7"+ |
| V. Adalstein | Kirkenes | 10/12 | Lørdg | Emd | 0½ | J.V. | L.v. " $7^{30}$ fmd. " = 1'0"÷ |
| | | | | | | | H.v. " $1^{45}$ emd. " = 7'5"+ |
| Ophir | Kirkenesvaagen | ○ | ○ | Fmd. | 11 | ~ | Den røde lampe paa piren og lampen nede |
| Tellus | Kirkenes | ○ | ○ | Emd. | 2½ | J.J. | i trappen gik ut - ved 6 tiden søndag fm. 11/12 |
| | | | | | | | "Vandst. maaleren i ustand søndag morgen" S. Berg. |
| Rich. With | Bergen | ○ | ○ | ○ | 6 | ~ | L.v. kl $8^{2}$ emd 11/12 = 0'9"÷ |
| Ranen | Harstad | ○ | ○ | ○ | 8 | J.V. | H.v. - $2^{15}$ fmd 12/12 = 7'1"+ |
| Ogna | Stavanger | 11/12 | Sönd | fm. | 6 | A.T. | Lavvand 8-30 fmd. 12/12 0' 6" ÷ |
| Pr. Christie | Oslo | —"— | —"— | —"— | 10 | S. Berg | |
| Erling Jarl | Bergen | —"— | —"— | emd | 6. | —"— | |
| Achilles | Thamshavn | 12/12 | Man | fmd | 5 | T.B. | |
| | | Insp. 12/12 - 27 | | | | | |
| | | W. | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Langfjord | Tromsø | 12/12 | Man | fmd | 11½ | S. Berg | B. "Folda" fra kai 17 til 19 kl. 0½ emd 12/12. |
| Polarlys | Kirkenes | -"- | -"- | emd | 1½ | J. V. | H. v. kl. $2^{45}$ emd 12/12 = 7' 3" + |
| Hera | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | L. v. " $9^{00}$ " " = 0' 8" + |
| Capella | Oslo | -"- | -"- | -"- | 12 | T. D. | B. "Namsos" til utsiden "Delfinus" kl. 3 emd 12/12<br>" -"- " Kai 10 " 7½ " " |
| Leo | Hamburg | 13/12 | Tirs. | fm. | 0½ | -"- | Nord Øst stormvarsel heist og tent 8 emd 12/12 |
| Namsos | Stenkjer | -"- | -"- | -"- | 3. | S. Berg | H. v. kl. $3^{00}$ fmd. 13/12 = 6' 6" + |
| | | Insp. 13/12-27. | | | | | L. v. kl. $9^{15}$ fmd 13/12 = 0' 6" + |
| | | | | | | | H. v. kl. $3^{40}$ emd. 13/12 = 6' 1" + |
| Delfinus | Langstein | 13/12 | Tirsd | emd | 0½ | A. Thorvaldsen | L. v. kl. $9^{45}$ emd. 13/12 = 0' 6" + |
| Nordnorge | Narvik | -"- | -"- | -"- | 1½ | H. Sterm | H. v. kl. $3^{45}$ fmd. 14/12 = 6' 1" + |
| Folda | Hommelvik | -"- | -"- | -"- | 1. | Ingv. Berg | S/S Tordenskjold fra 16 til 5 kl |
| Sirius | Tromsø | -"- | -"- | -"- | 4½ | -"- | 11 fmd 14/12. |
| Dr. Maud | Bergen | -"- | -"- | -"- | 9. | A. Thorvaldsen | L. v. kl 10 fmd 14/12 = 0' 2 + |
| Haftsund | Kirkenes | 14/12 | Onsd | fmd | 1. | -"- | H. v. - $4^{15}$ emd - = 5' 7 + |
| Kg. Halfdan | Hommelvik | -"- | -"- | -"- | 4½ | J. Vikan | L. v. kl 10.30 Em 14/12 6 tommer $\bar{0}$ |
| | | Insp. 14/12-27 | | | | | H. v. kl 4.30 fm 15/12 5. 9 $\bar{0}$ |
| | | | | | | | Kong Halftan til Kai 16 kl 0½ fm 15/12 |
| Haakon VII | Kirkenes | 14/2 | Ons. | emd | 2 | T. D. | |
| Uranus | Oslo | - | - | - | 6 | S. B. | |
| Namsos | Bergen | - | - | - | 6½ | - | |
| | | Insp. 15/12-27 | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| St. Svithun | Kirkenes | 15/12 | Tors. | emd. | 1. | A. T. | L.v. kl. $10^{45}$ fmd. 15/12 = 0'11"+ |
| Skjerstad | Bodö | -"- | -"- | -"- | 5. | -"- | H.v. " $5^{00}$ emd. " = 5'8"+ |
| Finmarken | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | L.v. " $11^{15}$ " " = 0'3"+ |
| Kong Halfdan | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 10½ | S. Berg. | D/s "K. Halfdan" til kai 12 kl. 0½ emd. 15/12. |
| Nordenskjold | Hammerfest | -"- | -"- | -"- | 12. | T. D. | H.v. kl. $5^{15}$ fmd. 16/12 = 5'5"+ |
| | | Insp. 16/12-27. | | | | | D/s Pronto 1 time isbrytning 16/12 |
| | | | | | | | L.v. kl. $11^{30}$ Fmd. 16/12 = 0'8"+ |
| Rich. With | Kirkenes | 16/12 | Fredag | Emd | 2 | F.B. | H.v. " $5^{45}$ Emd " = 4'11"+ |
| Havila | Stavanger | 17/12 | Lör | fmd | 1 | J. Vikan | L.v. " $12^{00}$ " " = 0'6"+ |
| Andenes | Oslo | -"- | -"- | -"- | 2. | -"- | D/s "Ranen" til kai 3 kl 1 fmd. 17/12 |
| | | Insp. 17/12-27 | | | | | D/s "Ranen" brekte 1 Fenderpåle |
| | | | | | | | paa överste jernet av kai 3 ved |
| Erling Jarl | Kirkenes | 17/12 | Lör | Emd | 1 | S.B. | tillegningen av kaien kl. 1 fmd. 17/12. |
| [illegible] | -"- | - | - | - | 1 | - | J. Vikan. |
| Kong Helge | Tromsö | - | - | - | 2½ | - | H.v. kl $6^{00}$ fmd. 17/12 = 6'0"+ |
| Rauheim | Bangsund | - | - | - | 5 | - | 1 times isbryting med D/s Pronto |
| Midnatsol | Bergen | - | - | - | 7½ | F.B. | den 16/12 - emd. |
| Norefjord | Oslo | - | - | - | 8 | - | Ranen til uts. Norefjord kl. 7 fmd til |
| Ranen | Harstad | - | - | - | 9 | - | kai 3 kl 9½ og til kai 1 kl 1 emd 17/12. |
| Asb. Selsbane | Vardö | 18/12 | Søn | fmd | 3 | H.S. | H.v. kl. 6 fmd 17/12 = 5'2"+ |
| | | | | | | | L.v. - 0.15 emd - 0'9+ |
| Rauheim til kai 8 kl. 1 emd 17/12 | | Sevilla til Lademoskaien kl. 5½ emd 17/12 | | | | | H.v. - 6.30 - 4'9+ |
| | | | | | | | L.v. - 0.30 fmd 18/12 - 0'11+ |
| | vend. | | | | | | H.v. " $6^{45}$ " " = 4'7"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S Fana | Hommelvik | 18/12 | Søndag | Emd. | 9 | A. Ulv. | L.v. Kl. 1.00 Emd. 18/12 = 0' 10" + |
| " Trondhjem (D) | Kjøbenhavn | " | " | Emd | 4 | — | D/S Heimdal fra Flytedokken til |
| " Sig. Jarl | Bergen | " | " | " | 6½ | — | Lademoken Kl. 7½ Fmd. 18/12 |
| Lynd | Muruvik | 19/12 | Man | fm | 7 | S. B. | M/S Sevilla fra Lademoken til |
| | | | | | | | Flytedokken kl. 8 Fmd. 18/12. |
| | | Luf. | 19/12 – 27. | | | | Isbrytning Holsebakken 2 timer emd. 18/12 |
| | | | [illegible] | | | | D/S Wergeland fra utsiden Sig. Jarl |
| Hera | Kirkenes | 19/12 | Man | emd | 2½ | H. Storm. | til kai 16 Kl. 7 emd. 18/12 |
| Heimdal | Finmarken | " | " | " | 3. | " | H.v. kl. 7.15 emd 18/12 = 4' 10" +<br>L.v. " 1.15 fmd. 19/12 = 0' 5" + |
| Vesteraalen | Bergen | " | " | " | 6. | J. Berg. | H. 7.20 fmd. 19/12 – 5' 0' 0 |
| Ceres | Tromsö | " | " | " | 8. | J. Vikan. | L.v. kl. 1.45 emd. 19/12 = 0' 6" +. |
| Alsnes | Stettin | " | " | " | 8½ | " | H.v. kl. 8.00 emd 19/12 = 5' 3" +. |
| Lynx | Hamburg | " | " | " | 10. | H. Thorvaldsen. | L.v. kl. 1.45 fmd. 20/12 = 0' 1" +. |
| Deneb | Thamshavn | 20/12 | Tirsd | fmd | 1. | " | D/S "Irene" til Kulgrabben kl 3½ |
| | | Luf. | 20/12 – 27 | | | | emd. 19/12. |
| | | | [illegible] | | | | |
| | | | | | | | Isbrytning med D/S Thor den 20/12 |
| Nordnorge | Narvik | 20/12 | Tirs. | emd | 2½ | V.D. | 1 time. |
| Gol | Follafos | - | - | - | 6 | - | Isbrytning med D/S Thor den 19/12. |
| Irene | Bremen | - | - | - | 7 | O.S. | 5 timer |
| Sevilla | Oslo | - | - | - | 8½ | - | Irene til utsiden Kg. Gudr. 4½ emd 20/12 |
| Hestmanden | Kirkenes | - | - | - | 8½ | - | Nordland til T.M.V. Kl 6 emd 20/12 |
| Draco | Oslo | - | - | - | 10 | - | Draco til kai 10 Kl. 6 – – |
| | | | | om | | | D. Wergeland til N. Verft kl. 8½ emd 20/12 |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Kong Erik | Bergen | 21/12 | Ons. | fmd. | 1 | F.B. | Hv. kl. 8 fmd 20/12 = 5' 4" + |
| Ara | —„— | — | — | — | 2 | —„— | Lv. - 2.15 emd — = 0' 8" + |
| | | Inf. | 21/12 - 27. | | | | Hv. - 8.30 — — = 5' 7" + |
| | | | [illegible] | | | | Lv. - 2.30 fmd 21/12 = 0' 6" + |
| | | | | | | | Hv. " 8.45 " " = 6' 5" + |
| Dr. Maud | Kirkenes | 21/12 | Ons. | emd. | 2. | A. T. | Lv. " 3.00 emd. " = 0' 3" + |
| Sirius | Oslo | —„— | —„— | —„— | 6. | —„— | Hv. " 9.15 " " = 6' 4" + |
| Namsos | Bergen | —„— | —„— | —„— | 7. | —„— | Lv. " 3.15 fmd. 22/12 = 0' 6" + |
| Diana | —„— | —„— | —„— | —„— | 8. | J. D. | Hv. kl. 9.30 fmd. 22/12 = 6' 10" + |
| K. Gudröd | Hommelvik | 22/12 | Tors. | fmd. | 7. | —„— | Lv. kl. 3.45 emd. 22/12 = 0' 8" + |
| | | | Inf. 22/12 - 27. | | | | Hv. kl. 10.00 emd. 22/12 = 6' 9" + |
| | | | [illegible] | | | | Lv. kl. 4.15 fmd. 23/12 = 0' 7" + |
| Finmarken | Kirkenes | 22/12 | Tors | emd. | 1. | J. Vikan. | 1 mörk pære skiftet kai 5 |
| Skjerstad | Bodö | —„— | —„— | —„— | 2½ | F. Berg. | 1 —„— —„— —„— " 14. |
| Polarlys | Bergen | —„— | —„— | —„— | 7. | J. Vikan. | |
| Hadsel | Svolvær | —„— | —„— | —„— | 12. | H. Thorvaldsen | |
| Kg. Gudröd | Hamburg | 23/12 | Fre | fmd. | 2. | —„— | |
| | | | Inf. 23/12 - 27 | | | | |
| | | | [illegible] | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H. Adelsten | Flytedokken | 23/12 | Fre | fmd | 7 1/2 | H.l. | Havde fra kai 6-19 kl. 0'2 emd 23/12 |
| Midnatsol | Kirkenes | - | - | emd | 4 | S.B. | Hv. kl. 10:30 fmd 23/12 = 6'11"+ |
| Cygnus | Muruvik | 24/12 | Lör | fmd | 4 | H.S. | Lv. - 4:45 emd 23/12 = 0'0" |
| | | Insp. | 24/12 -27 | | | | Hv. - 11 - - = 6'9"+ |
| | | | [illegible] | | | | O. Trygvesen til uts. Pr. Christin |
| | | | | | | | kl. 8 emd 23/10. |
| O. Tryggvesön | T.M.V. | 24/12 | Lörd | fmd. | 10 | S. B. | Lv. kl. 5 - fmd 24/12 = 0'5"+ |
| Haakon VII | Nordre Verft. | -"- | -"- | -"- | 12 | -"- | H.v. " 11:15 " " = 7'0"+ |
| Sig. Jarl | Kirkenes | -"- | -"- | emd | 4 | A. T. | L.v. " 5:30 emd " = 0'0" |
| Haakon Adelstein | Bergen | " | " | " | 12 | J Waldorff | H.v. " 11:45 emd " = 6'11" + |
| Kong Harald | Bergen | 25/12 | Söndag | fmd | 2 | " | L.v. kl 6:00 fmd 25/12 = 0'1" + |
| St. Svithun | Bergen | -"- | -"- | emd. | 6 1/2 | H Storm. | H.v. - 0:15 emd 25/12 = 7'3"+ |
| Vesteraalen | Kirkenes | 26/12 | Mandag | emd | 3 | Holmen | L.v. kl. 6:30 emd. 25/12 = 0'3"÷ |
| Rich. With | Bergen | " | -"- | -"- | 7 1/2 | -"- | H.v. kl. 0:45 fmd. 26/12 = 6'7"+ |
| Rokta | Steinkjer | " | – | " | 12 | T. B. | L.v. kl. 7:00 fmd. 26/12 = 0'4"÷ |
| Rankin | ~~Bangsund~~ | 27/12 | Tirsd | fmd. | 9 | S. Berg. | Tåkeklokken. Elvepiren sat i gang |
| | | Insp. | 27/12 -27 | | | | kl. 7:00 fmd. 26/12. J Vikan |
| | | | [illegible] | | | | H. V. kl 1:15 26/12 emd 6'3"÷ |
| | | | | | | | L v kl 7.30. Em 26/12 5 tommer 0 |
| | | | | | | | H v kl 1.30. fm 27/12 6.5 0 |
| | | | | | | | Strengerne til klokken fra St Olafspir |
| | | | | | | | maa skiftes da dem er daarlig |
| | | | | | | | Lavvand 27/12 - 7.45 fmd. 0'1" 0 |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Ranen | T. M. V. | 26/12 | Man. | fm. | 11. | P. H. | H.v. kl. $2^{00}$ emd 27/12. = 6'6" + |
| Tinto | Mürüvik | 27/12 | Tirs. | mdg. | 12. | S. Berg. | L.v. " $8^{15}$ " " = 0'10" ÷ |
| Erling Jarl | Bergen | —"— | —"— | emd | 6. | H T. | Gelandret paa landgangen paa kai 5 i stykker. Sist brukt omb. i „Pr. Christie" S. B. |
| Luna | Antwerpen | —"— | —"— | —"— | 7. | S. Berg. | H.v kl $2^{30}$ fmd 28/12 = 5'10" + |
| Pr. Christie | Kirkenes | —"— | —"— | —"— | 8. | —"— | L.V. $8^{45}$ fmd. 28/12 0'11" ÷ |
| Edna | Tromsö | —"— | —"— | —"— | 11. | —"— | D/S „Gudrid" fra kai 17 til |
| | | | Insp. 28/12-27 | | | | halse-kaien. kl. 6½ emd. 27/12 |
| | | | W. | | | | D/S „Kg. Helge" fra kai 16 til |
| Garibaldi | Bergen | 28/12 | Ons | mdg. | 12. | J. Wikan. | utsiden D/S „Kg. Magnus" kl 9 fmd 28/12 |
| Kg. Harald | Kirkenes | —"— | —"— | emd | 0½ | —"— | og tilbake kl. $4^{30}$ emd. 28/12. |
| Namsos | Bergen | —"— | —"— | —"— | 6. | J. Berg. | D/S „Tordenskjold" fra kai 14 |
| Sortland | Kirkenes | —"— | —"— | —"— | 8. | J. Wikan | til kai 5. kl. $11^{30}$ fmd. 28/12 |
| Bergenhus | Kjøbenhavn | —"— | —"— | —"— | 8. | —"— | Sydwest. Stormvarsel kl. $10^{30}$ |
| Ogna | Indhered | 29/12 | Tors | fmd. | 4. | —"— | fmd. 28/12. Vest o Nordt. |
| Kong Magnus | Hammelvik | —"— | —"— | —"— | 7½ | | H.v. kl. $3^{00}$ emd. 28/12 = 6'5" + |
| | | | Insp. 29/12-27 | | | | L.v. kl. $9^{15}$ emd. 28/12 = 0'10" ÷ |
| | | | W. | | | | H.v. " $3^{+15}$ Fmd. 29/12 = 6'3" + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Polarlys | Kirkenes | 29/12 | Tors. | emd | 0½ | F.B. | Lv. kl. $9^{30}$ fmd 29/12 = 0'10" ÷ |
| Fyrifjord | Oslo | - | - | fmd | 12 | -„- | Hv. - $3^{45}$ emd - = 5'9" + |
| Hera | Bergen | - | - | emd | 6 | Dald. | Lv. - $10^{00}$ - - = 0'5" ÷<br>Hv. „ $4^{15}$ fmd. 30/12 = 5'7" + |
| Kong Helge | Oslo | - | - | - | 7 | H.S. | Landgangen paa Kai 5 maa repareres |
| Ursa | Steinkjær | - | - | - | 9½ | - | snarest, daarlig forfatning. |
| Kong Magnus | Hamburg | - | - | - | 10 | F.B. | Kl. 10 emd ankrede Traweren "Acto" |
| Nordenskjold | Hammerfest | - | - | - | 12 | - | paa reden og gik op til F.M.V kl 3 fmd 30/12 |
| | | | Avsl. | 30/12-27 | | | og derifra til Flytedokken kl. 4 fmd 30/12. |
| | | | | [illegible] | | | ~~Kl. 10 emd ankrede d/s. Acta paa~~ |
| | | | | | | | ~~reden~~ |
| Gudrid | Thamshavn | 30/12 | Fred | fmd | 8½ | T. D. | D/s. "Havda" ~~"Ogna"~~ fra kai 20 til 4 kl. 9 fmd. 30/12. |
| H. Adelsten | Kirkenes | -„- | -„- | mdg. | 12. | S. Berg. | "Ogna" til utsiden av "Havda" kl. 10 fmd 30/12<br>" -„- " kai 2 kl. 12 mdg. " |
| Avance I. | Bodö | -„- | -„- | emd. | 7½ | -„- | "Leo" " " 20 " 4½ emd. " |
| Havda | Bergen | -„- | -„- | -„- | 10. | -„- | Lv. kl. $10^{30}$ fmd. 30/12 = 0'1" ÷<br>Hv. " $4^{45}$ emd. " = 5'6" + |
| Nordstjernen | Murövik | 31/12 | Lörd | fm | 4. | -„- | Lv. " $11^{00}$ " " = 0'6" ÷<br>Hv. " $5^{15}$ fm. 31/12 = 5'0" + |
| | | | Avsl. | 31/12-27. | | | 1 mörk lampe paa skur nr. 6. |
| | | | | [illegible] | | | D/s "Leo" fra kai 13 til kai 20 kl |
| St Svithun | Kirkenes | 31/12 | Lörd | emd | 0½ | J. Vikan | 4½ emd. 30/12. |
| Uranus | Kirkenes | -„- | -„- | -„- | 1. | J. Berg | Lv. $11^{15}$ fmd. 31/12 = 0'3" + |
| Dr. Maud | Bergen | -„- | -„- | -„- | 12. | J. Vikan. | Hv. $5^{30}$ emd. 31/12 = 5'6" + |
| Finmarken | Bergen | 1/1 | Söndag | Emd | 6 | Doldorff | Lv. $11^{45}$ emd. 31/12 = 0'4" ÷ |
| | | | | | | | Hv. $6^{00}$ fmd. 1/1-28 = 4'11" + |
| | | | | | | | Vend |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bera | Manchester | 1/1 | Søn. | emd | 8½ | | L.v. Kl 0.15 emd 1/1 = 0'9" × |
| | Insp. 2/1 – 1928. | | | | | | H.v. " 6.30 " " = 5'6" + |
| | W. | | | | | | Lv. " 0.15 fmd 2/1 = 0'4" + |
| | | | | | | | D/S Sirius berörte Kai 5 ved ankomsten 2/1 |
| R. With | Kirkenes | 2/1 | Man. | emd | 0½ | S. Berg. | H.v. Kl. 6.30 fmd 2/1 = 5'10" + |
| Priamus | Bremen | –"– | –"– | –"– | 4½ | A. T. | Isbrytning med Planto Sändag 1/1-28 2 timer. D/S Pyrus ankret paa reden kl. 9 fmd 2/1 |
| Midnatsol | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | |
| Leo | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 8 | S. Berg. | Isbrytning med Thor 1½ time 2/1 |
| Sirius | Tromsö | –"– | –"– | –"– | 10. | H. T. | –"– " " 2 timer 2/1. |
| Nordstjernen | Oslo | –"– | –"– | –"– | 12. | –"– | L.v. 0.45 emd 2/1 = 1'4" + H.v. 7.00 " " = 6'11" + |
| West Marsh | Follafos | 3/1 | Tirs. | fm. | 2 | –"– | L.v. 1.15 fmd 3/1 = 1'2" + |
| | | Insp. 3/1 – 28 | | | | | Lamperne i begge Ravnkloundergange er mörk 3/1 |
| | | W. | | | | | |
| Hokla | Fla-Slip | 2/1 | Mand | fmd | 6. | | Hv. Kl. 7.30 3/1 – 6'1" 0 |
| Nordnorge | Narvik | 3/1 | Tirs | emd. | 1. | M. Storm. | L.v. 1.45 emd. 3/1 = 1'1" + |
| Sig. Jarl | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | H.v. 8.00 emd. 3/1 = 6'6" + |
| Jæderen | Stettin | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | L.v. 2.00 fmd. 4/1 = 0'8" + |
| Ogna | Stavanger | –"– | –"– | –"– | 7½ | H. Thorvaldsen. | |
| Andenes | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 8. | –"– | |
| | | Insp. 4/1 – 28 | | | | | |
| | | W. | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E. Jarl | Kirkenes | 4/1 | Ons. | fmd | 12 | H.I. | H.v. kl. $8^{15}$ fmd 4/1 = 6'11"+ |
| Namsos | Bergen | – | – | emd | 6 | S.B. | L.v. – $2^{30}$ emd – = 1'5"+ |
| Themis | Danzig | – | – | – | 7½ | F.B. | H.v. – $8^{45}$ – – = 7'7"+ |
| | | Insp. | 5/1 – 28 | | | | Stormvarsel av SW heist og tendt |
| | | | H. | | | | kl. 9½ fmd 4/1. |
| | | | | | | | D/S Como til Lademokaien kl. 6½ emd 4/1. |
| Hera | Kirkenes | 5/1 | Tors. | mdg. | 12 | S. Berg. | L.v. kl. $5^{0}$ – fmd 5/1 = 0'10"+ |
| Vesteraalen | Bergen | –„– | –„– | emd. | 6. | H.T. | H.v. „ $9^{15}$ „ „ = 7'11"+ |
| Snyg | ~~Haugesund~~ Thomshavn | –„– | –„– | –„– | 7. | S. Berg. | N. West stormvarsel heist og tent- |
| Nordland | Hammerfest | –„– | –„– | –„– | 12 | H.T. | kl. 4 emd 5/1 – |
| Kong Halfdan | Hamburg | –„– | –„– | –„– | 12. | S. Berg. | L.v. kl. $3^{30}$ emd 5/1 = 0'10"+ |
| Mexicano | Buviken | 6/1 | Fred | fm. | 7. | H.T. | H.v. „ $9^{45}$ „ „ = 8'0"+ |
| | | Insp. | 6/1 – 28 | | | | D/S „Castor" brak fortöiningspælen |
| | | | H. | | | | (Dekkepælen) utenfor Nordre hjörne |
| Dr. Maud | Kirkenes | 6/1 | Fredg | Mdg | 12 | H Alv. | paa Industrikaien under tillæg- |
| Vestmanden | Oslo | „ | „ | Emd | 1½ | H.T. | ning om natten den 6te jan. d.a. |
| | | | | | | | Rapportert av Fr. Gaustad. |
| Vanda | Stavanger | „ | „ | „ | 8 | J.V. | Lyset i Hallen kai 5 er i ustand. |
| | | | | | | | L.v. kl. $4^{00}$ fmd 6/1 = 0'11"+ |
| H. Wergeland | Tromsö | „ | „ | „ | 10 | H Alv. | D/S „K. Erik" til kai 5 kl. 7 fmd 6/1 – |
| Porjus | Narvik | „ | „ | „ | 11½ | —— | D/S H. Wergeland fra Kai 6 til Kai 10 kl. [illegible] 6/1 til Kai 6 kl. 5 emd. 6/1 |
| Como | Langstein | 7/1 | Lördg | Fmd | 5 | —— | H.v. kl $10^{15}$ fmd 6/1 = 8'7"+ |
| | | | | | | | L.v. „ $4^{30}$ emd „ = 0'9"+ |
| | | Insp. | | 7/1 – 28 | | | H.v. „ $10^{45}$ „ „ = 8'0"+ |
| | | | | H. | | | L.v. „ $5^{00}$ fmd 7/1 = 0'0" |

Nye strenge vire til Taakeklokkene 7/1 H Alv.
Smöre olje Do.

To flag til reparation 7/1 H Alv.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Finmarken | Kirkenes | 7/1 | Lør. | fmd | 12 | F.B. | D/S "Sivil Silmi" ti T.m.V. 5/1 |
| Kong Erik | —"— | – | – | emd | 1½ | H.T. | kl. 9 fad. |
| Kong Harald | Bergen | – | – | – | 6 | – | Stormvarsel S.W. heist og tændt |
| Ranen | Harstad | – | – | – | 9 | H. | kl. 3½ emd 7/1. Fortsættende storm- |
| Polarlys | Bergen | 8/1 | Søn | emd. | 6. | J. Vikan. | varsel S.W. kl. 6½ emd s. d. |
| | | Kup. | 9/1 | – 28 | | | Hv. $11^{t}15$ fmd 7/1 = 8'1"+ |
| | | | Dff | | | | Lv. $5^{t}30$ emd – = 0'3÷ |
| Midnatsol | Kirkenes | 9/1 | Man | emd. | 1. | J. Vikan. | H.v. $11^{45}$ emd. 7/1 = 8'1"+ |
| K. Adelstein | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | K. Storm. | L.v. $6^{00}$ fmd. 8/1 = 0'3 ÷ |
| Lynx | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 8. | A. Thorvaldsen | H.v. $0^{15}$ emd. 8/1 = 9'3" + |
| Trondhjem (D) | Kjöbenhavn | -"- | -"- | -"- | 8½ | —"— | Syd-West. Stormvarsel |
| Arcturus | London | -"- | -"- | -"- | 8½ | J. Vikan. | kl. $0^{45}$ – emd. 8/1. |
| Deneb | Follafoss. | -"- | -"- | -"- | 10. | -"- | Taake-klokkene sat igang |
| Cappella | Murmviken | 10/1 | Tirsdg | Fmd | 5 | H. Alv. | kl. $0^{45}$ emd. 8/1. J. Vikan. |
| | | | | | | | L.v. $6^{30}$ emd. 8/1 = 0'1"+ |
| | | | | | | | H.v. $0^{45}$ fmd 9/1 = 8'2"+ |
| | | | | | | | D. „Kong Gudrød" stödte ganske haardt mot östre hjörne av lideren ved fyr 2, under indseilingen til Basinget 9/1-28. |
| | | | | | | | L.v. kl. $7^{00}$ fm. 9/1 = 1'4"+ S. Berg. |

H.v. kl. $1^{15}$ emd. 9/1 = 9'4"+

L.v. kl. $7^{30}$ emd. 9/1 = 0'5"+

D/S „Nordnorge" fra kai 7 til kai 10 kl. 12 mdg. 9/1. Og tilbake kl. 5 emd. 9/1.

D/S "Castor" fra Lodemo-kaien til Slabasinet kl. 7 emd. 9/1.

H.v. kl. 1t45 Fmd. 10/1 = 7'11"+
Kup 10/1 – 28

1 mörk lampe kai 16
1 –"– –"– " 17
1 –"– –"– Lamokaien.

Syd-West. Stormvarsel kl. $6^{20}$ emd. 9/1. Heist & Tendt.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Avgang Dag | Avgang Fm. Em. | Avgang KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 10/1 | Tirs. | emd | 0½ | H. T. | Lv. Kl. 8 fmd 10/1 = 0'3"+ |
| Castor | Levanger | – | – | – | 4½ | L. B. | Hv. – 2:15 emd – = 8'6"+ |
| St. Svithun | Bergen | – | – | – | 6½ | H. T. | Lv. – 8:30 – – = 0'6 + |
| Ceres | Tromsö | – | – | – | 8 | F. B. | SW stormvarsel heist og tændt |
| Vaagan | Kirkenes | – | – | – | 8½ | – | kl. 18:50 10/1. |
| Fram | Hommelvik | 11/1 | Ons. | fmd | 5 | – | Hv. 2:30 fmd 11/1 = 8'2"+ |
| | | Inf. 11/1-28 | | | | | D/S Bicke beskadiget kr. sundkaien |
| | | [illegible] | | | | | Fmd. 11/1 H. Thv. |
| | | | | | | | D. Tordenskjold til utsiden av |
| Sigurd Jarl | Kirkenes | 11/1 | Ons. | emd | 0½ | S. Berg. | "K. Gudröd" kl. 7 fmd 11/1 og |
| Namsos | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6½ | H. Th. | " derfra til kai 5 kl. 1½ emd 11/1. |
| Folda | Enge | –"– | –"– | –"– | 11½ | H. T. | S/S. "Folda" til Kai 17 kl. 3 emd. " |
| | | | Inf. | 12/1-28 | | | S. W. stormvarsel heist og tent |
| | | | | [illegible] | | | kl. 7½ emd. 11/1. – |
| Vesteraalen | Kirkenes | 12/1 | Tors | mdg. | 12. | A. Thorvaldsen. | D. "Hefa" avg. til Aalesund kl. 10 emd 11/1. |
| Kg. Gudröd | Hamburg | –"– | –"– | emd | 9. | J. Vikan. | L. v. 8:45 fmd 11/1 = 1'7"+<br>H. v. " 3:00 emd " = 8'6"+ |
| Rich. With | Bergen | –"– | –"– | –"– | 9. | A. Thorvaldsen. | L. v. 9:15 " 12/1 = 1'2"+<br>H. v. 3:15 fm. 12/1 = 7'5"+ |
| Tordenskjold | Hammerfest | –"– | –"– | " | 12. | – " | L. v. 9:30 fmd. 12/1 = 1'6"+ |
| Skjerstad | Bodö | –"– | –"– | emd. | 5 | " | H. v. 3:45 emd. 12/1 = 7'6"+ |
| | | | Inf. | 13/1-28. | | | L. v. 10:00 emd. 12/1 = 1'1"+ |
| | | | | [illegible] | | | H. v. 4:00 fmd. 13/1 = 7'0"+ |
| | | | | | | | Leideren i hukken ved "Gulos" kaien, er lös revet, og staar ret op og ned i jöset der borte.<br>13/1-27. Johan Vikan. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kong Harald | Kirkenes | 13/1 | Fre. | emd | 0½ | F. B. | "S/s Ranheim til Kai 8 kl. 6½ emd 13/1 |
| Havda | Bergen | – | – | – | 8 | O. S. | Lv. kl. 10^15 fmd 13/1 = 1'3"+ |
| Ranheim | Bangsund | – | – | – | 9 | – | Hv. – 4^30 emd – = 7'5"+ |
| O. Trygvesen | Tromsö | – | – | – | 10 | – | Lv – 10^45 – – = 1'5"+ |
| | | Insp. 14/1-28 | | | | | Hv. – 4^30 fmd. 14/1 = 6'6"+ |
| | | [initials] | | | | | L.v. " 10^45 " " = 2'1"+ |
| | | | | | | | D/s "Ranen" til Höiringen kl. 10½ fm. 14/1 |
| Polarlys | Kirkenes | 14/1 | Löird | emd | 0½ | S. Berg. | " " –"– " kai 1 – " 12 mdg. " |
| Tellus | –"– | –"– | –"– | –"– | 1 | J. V. | "Delfinus" fra Frostakaien til Kai 19 |
| Erling Jarl | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | " kl. 4½ emd. 14/1 |
| Sigurd Hund | Harstad | –"– | –"– | –"– | 7 | –"– | D/s "Dracö" fra kai 4 til Frostakai |
| Henr. Vergeland | Oslo | –"– | –"– | –"– | 8. | H. T. | " kl. 6½ emd 14/1. – |
| Ranen | Harstad | –"– | –"– | –"– | 9½ | S. Berg. | H.v. kl. 5 emd 14/1 = 6'4"+ |
| Hera | Bergen | 15/1 | Sön | emd. | 6. | F. Berg. | L.v. " 11^15 " " = 1'9"+ |
| | | Insp. 16/1-28 | | | | | D/s "Inna" avg. fra T.M.V. til Kr. sund |
| | | [initials] | | | | | " kl. 10½ emd. 14/1. – |
| | | | | | | | H.v. kl. 5^15 fmd. 15/1 = 5'6"+ |
| | | | | | | | L.v kl 11,30 fm 15/1 1,9 0 |
| | | | | | | | H/v. kl. 5^45 emd. 15/1 = 5'6"+ |
| | | | | | | | L.v. kl. 12^00 md 15/1 = 1'2"+ |
| | | | | | | | D/s "Kg. Helge" fra kai 8de til kai 10. |
| | | | | | | | kl. 8^30 emd. 14/1. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H. Adelsten | Kirkenes | 16/1 | Man. | emd | 3 | F.B. | H.v. kl. $6^{00}$ fmd. 16/1 = 4'10"+ |
| Dr. Maud | Bergen | - | - | - | 6 | - | Finto til kai 16 kl. 11 fmd 16/1. |
| Ulsnes | Stettin | - | - | - | 6 | - | Draco - - 4 - 11 - - |
| Dianna | Hamburg | - | - | - | 9 | F.B. | Luna - - 17 - 6 emd - |
| Bokta | Fraserburgh | - | - | - | 10 | O.H. | L.v. kl. $0^{15}$ emd 16/1 = 1'4"+ |
| Delfinus | Follafoss | - | - | - | 12 | F.B. | H.v. - $6^{30}$ - - = 5'0"+ |
| Namsos | Indherred | 17/1 | Tirs. | fmd | 1½ | O.H. | L.v. - $0^{30}$ fmd 17/1 = 1'7"+ |
| Draco | Muruviken | - | - | - | 5½ | F.B. | D/s Ogna fra kai 3 til Nilsonkaien |
| | | Trf. 17/1-28 | | | | | kl. 6 fmd 17/1. |
| | | [signature] | | | | | D/s „Nordland" til kai 4 kl. 8 fm. 17/1 |
| | | | | | | | „Ogna" " " 3 " 0½ emd " |
| Tinto | Murvik | 17/1 | Tirs. | fm. | 10. | S. Berg. | H.v. $6^{45}$ fmd 17/1 = 4'10"+ |
| K. Helge | N. Verft. | -„- | -„- | mdg. | 12 | -„- | L.v. $1^{00}$ emd " = 0'6"+ |
| Nordnorge | Narvik | -„- | -„- | emd | 0½ | -„- | D/s „K. Helge" beskadiget fanderpalen |
| Luna | Antwerpen | -„- | -„- | -„- | 3½ | A. Th. | paa hjørnet paa kai 10 den 17de jan. 28. |
| Finmarken | Bergen | -„- | -„- | -„- | 6 | -„- | S. B. |
| Ogna | Stavanger | -„- | -„- | -„- | 9½ | S. Berg. | H.v. $7^{15}$ emd 17/1 = 5'6"+ |
| Raftsund | Kirkenes | 18/1 | Ons. | fm. | 0½ | -„- | L.v. $2^{00}$ fmd 18/1 = 0'10"+ |
| Edna | Tromsø | -„- | -„- | -„- | 7 | H.T. | ✓ Ombytning med D/s „Tromsø" fra 5-7 fmd 18/1 |
| | | Trf. 18/1-28. | | | | | ✓ — " — " 7-11 fmd. 18/1. |
| | | [signature] | | | | | |

| | Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S | Omega | Kr.sund | 18/1 | Onsdg | Mdg | 12 | H Alv. | D/S Cygnus fra kai 12 til kai 17 |
| " | St. Svithun | Kirkenes | " | " | Emd. | 0½ | " | kl. 10 fmd. 18/1 |
| " | Namsos | Bergen | " | " | " | 6. | F Berg | Kai 12 er beskadiget ved den |
| " | Bergenhus | Kjøbenhavn | " | " | " | 8. | H Alv. | midterste fortøiningspæle 18/1 |
| | Cygnus | Mürwiken | 19/1 | Tors | fmd. | 7. | J. Vikan. | H.v. kl. $7^{30}$ fmd. 18/1 = 5'3" + |
| | Ira | Danzig | 18/1 | Onsd. | emd | 7 | | L.v. " $1^{45}$ emd " = 0'11" + |
| | | | Insp. | 19/1 - 28 | | | | H.v. " $8^{00}$ " " = 6'2" + |
| | | | | [signature] | | | | L.v. kl. $2^{00}$ fmd. 19/1 = 0'4" + |
| | | | | | | | | 2 timers Isbrytning med |
| | | | | | | | | ✓ D/S "Pronto" fra kl 5 til 7 fmd |
| | Rich With | Kirkenes | 19/1 | Tors. | fmd | 12 | F.B. | 19/1. A. Thorvaldsen. |
| | Midnatsol | Bergen | - | - | emd | 6½ | H.T. | ✓ Fra 7 fmd. til 9½ fmd. isbrytning |
| | Skjerstad | Bodø | - | - | - | 6½ | - | med D/S. Pronto. 19/1-28. |
| | Gjeir | Aalesund | - | - | - | 8½ | H.T. | ✓ Isbrytning med D/S Pronto fra kl. 10 fmd |
| | Nordland | Hammerfest | - | - | - | 12 | " | til 12 fmd 19/1. H.T. |
| | | | Insp. | 20/1 - 28 | | | | Kong Magnus fra 16-17 kl. 12 fmd 19/1 |
| | | | | [signature] | | | | Hv. kl. $8^{15}$ fmd 19/1 = 6'1" |
| | | | | | | | | Lv. - $2^{30}$ emd - = 0'7 + |
| | E. Jarl | Kirkenes | 20/1 | Fred | emd | 0½ | S. Berg. | Hr. kl. $8^{45}$ emd. 19/1 = 5'10+ |
| | Priamus | Bremen | " | " | " | 7. | " | Lv. - $2^{45}$ fmd. 20/1 = 0'6"+ |
| | Cygnus | London | " | " | " | 8. | " | ✓ Isbrytning med "Thor" fra kl. 6 til |
| | Havda | Bergen | " | " | " | 9. | H.T. | kl. 7 og fra kl. 8 til 11 fmd 20/1 = 4 timer |
| | Kong Magnus | Hamburg | " | " | " | 10. | S. Berg | S. Berg |
| | | | | Insp. 21/1 - 28 [signature] | | | | (Vend!) |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hera | Kirkenes | 21/1 | Lørd | emd. | 0½ | J. Vikan. | H.v. kl. 9 fmd 20/1 = 5'8"+ |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6 | H. Storm | L.v. " $3^{15}$ emd " = 1'3"+ |
| Sig. Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | S. O. stormvarsel heist og tent 5 emd 20/1. |
| Bruse | Danzig | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | S. W. -"- " " " 9½ " ". |
| O. Tryggvesön | Oslo | -"- | -"- | -"- | 12. | J. Vikan | D/S "Ranen" til kai 1 kl. 8½ emd 20/1. |
| Pr. Kristie | Tromsö | 22/1 | Søn | fmd. | 0½ | -"- | " O. Tryggvesön til kai 15 kl. 8½ " " . |
| Vesteraalen | Bergen | – | – | emd | 6 | J. K. | H.v. kl. $9^{30}$ emd 20/1 = 6'6"+ |
| Namsos | TMV | ~ | ~ | ~ | 10 | | L.v. " $3^{45}$ fmd " = 0'9"+ |
| Nordstjernen | Muruviken | 23/1 | Mand | ~~fm~~ | 5 | H. S. | Syd-Ost. Stormvarsel. kl $4^{45}$ emd. 21/1. Heist & Tendt. |
| | | Kny. 23/1 – 28 | | | | | Syd-West stormvarsel kl. $7^{35}$ |
| | | [illegible] | | | | | emd. 21/1. Forandret. Fortsatt under S.W. Stormv. kl. 9 " emd. 21/1 |
| Dr. Maud | Kirkenes | 23/1 | Man. | emd | 0½ | S. Berg. | H.v. kl. $10^{00}$ fmd. 21/1 = 6'7+ |
| Kong Harald | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | H. Th. | L.v. kl. $4^{15}$ emd. 21/1 = 0'3+ |
| Achilles | Antwerpen | -"- | -"- | -"- | 6. | J. V. | H.v. kl. $10^{30}$ emd. 21/1 = 6'4"+ |
| Leo | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 8. | H. T. | L.v. kl $4^{45}$ fmd. 22/1 = 1'0"+ |
| Sirius | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 8. | S. Berg | H.v. - $11^{00}$ - - = 7'6"+ |
| Canis | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 10. | -"- | L.v. - $5^{15}$ emd - = 0'0"+ |
| N Nordstjernen | Oslo | 24/1 | Tirs. | fm. | 6 | H. T | H.v. - $11^{30}$ emd 22/1 = 7'8+ |
| | | Kny. | 24/1 – 28 | | | | L.v. kl 5.30 fm 23/1 3 tommer 0 |
| | | | [illegible] | | | | S. O. stormvarsel heist og tent |
| | | | | | | | kl. $10^{45}$ fmd 23/1 – |
| | | | | | | | H.v. $11^{45}$ fmd 23/1 = 7'6"+ |

(Vend!)

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Avgang Dag | Avgang Fm. Em. | Avgang KL. | Av hvem rapportert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 24/1 | Tirs | emd | 0½ | H. Thorvaldsen |
| Polarlys | Bergen | – " – | – " – | – " – | 6. | H. Storm |
| Topdalsfjord | Bergen | – " – | – " – | – " – | 9. | H. Thorvaldsen |
| Hestmanden | Kirkenes | 25/1 | Ons | fmd | 1. | – " – |
| Sivert Nilsen | Bodö | – " – | – " – | – " – | 2. | – " – |

Insp. 25/1 – 28
W.

**Forhalinger og andre meldinger**

m/s „Canis" tok grunden ved kai 5 23/1 – H. Th.
D/S „Achilles" brak en ~~fendespale~~ Fortöiningspale ved av=
gangen fra Kai 20 den 23de jan. – 28. J. V.
L. v. kl. 6⁰⁰ emd 23/1 = 0' 4" ÷
D/S „Nordstjernen" til Kai 13 kl. 8½ emd 23/1.
H. v. kl. 0¹⁵ fmd 24/1 = 7' 6" +
D/S „Lev" stötte ganske haardt mot
kai 18 den 23de jan. – 28 Om nogen
skade paa kaien kunde ikke sees paa grund
av mörket. H. T.
Syd-West. stormvarsel kl. 1 emd. 24/1
Fortsattende. Syd-West. Heist o Tendt.
Stormvarsel kl. 5 emd. 24/1.
D/S „Hestmanden" fra kai 6 til kai 10.
kl. 11⁰⁰ emd. 24/1.
L. v. kl. 6³⁰ fmd. 24/1 = 0' 6" ÷
H. v. kl. 0⁴⁵ emd. 24/1 = 8' 2" +
L. v. kl. 7⁰⁰ emd. 24/1 = 0' 2" +
H. v. kl. 1¹⁵ fmd. 25/1 = 8' 4" +
„Asb. Sellsbane" til Hövringen kl 4 emd
Taake-klokkene sat i gang. 24/1.
kl. 9 emd. 24/1.

Kjettingen til Amerika Fenderen er brekt, den ene taup, og maa repareres.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Finmarken | Kirkenes | 25/1 | Ons. | fmd | 12 | H.S. | M/K. Barodd. S.T. 40. N.F. |
| Namsos | Bergen | – | – | emd | 7 | F.B. | brekte kaipulen på kai 18. rev |
| Asb. Selsbau | Vadsö | – | – | – | 12 | | ut fr Lodsens kanten ved ankomst |
| | | Insp. 26/1–28. | | | | | 25/1–28. |
| | | [signature] | | | | | Skjerstad Kai 14–1 Kl. 6½ emd 25/1 |
| | | | | | | | Rein –17– Rosenborg – 6½ – – |
| Midnatsol | Kirkenes | 26/1 | Tors. | emd | 0½ | S. Berg | Asb. Selsb. –4– 20 kl 7½ emd – |
| Skjerstad | Bodö | –"– | –"– | –"– | 3. | A. Th. | SV. stormvarsel heist og tandt kl. 7 fmd 27/1 |
| H. Adelsten | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | SO – – – – 7½ – – |
| Havda | Indherred | –"– | –"– | –"– | 7. | S. Berg | Lv. kl. 7 30 fmd 25/1 = 0'0" |
| Kong Erik | Oslo | –"– | –"– | –"– | 9½ | H.T. | Hv. – 1 45 emd – = 8'10"+ |
| Tordenskjold | Hammerfest | –"– | –"– | –"– | 12. | –"– | Lv. – 8 – emd – = 0'4"÷ |
| | | Insp. 27/1–28 | | | | | Hv. – 2 fmd 26/1 = 8'9+ |
| | | [signature] | | | | | Kl. 4 fmd 26/1 ankrede d/s Gudrid paa red. |
| Sig. Jarl | Kirkenes | 27/1 | Fred | mdg. | 12. | J. Vikan. | En springpæle brukket i grunden |
| Rein | Bergen | –"– | –"– | emd | 1½ | H. Storm. | paa Kai 20. |
| Orl. Lindöl | Badsmo | –"– | –"– | –"– | 7. | –"– | B. Tordenskjold til kai 5 kl. 9½ fm. 26/1. |
| Havda | Stavanger | –"– | –"– | –"– | 9. | J. Vikan. | L.v. kl. 8 15 fmd. 26/1 = 0'8"+ |
| | | | | | | | H.v. " 2 30 emd " = 8'10"+ |
| | | | | | | | L.v. " 8 45 " " = 0'3"+ |
| Kg. Halfdan | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 10½ | H. Thorvaldsen | B. K. Halfdan til kai 13 kl. 11½ emd. 26/1. |
| | | Insp. 28/1–28. | | | | | H.v. kl. 3 00 fmd 27/1 = 7'4"+ |
| | | [signature] | | | | | L.v. 9 15 fmd. 27/1 = 0'1"+ |
| | | | | | | | H.v. 3 30 emd. 27/1 = 7'4"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | | |
| Vesteraalen | Kirkenes | 28/1 | Lør | fmd | 12 | F.B. | D/S „Ranen" til kai 1. kl. 3 emd 27/1 |
| St. Svithun | Bergen | -„- | -„- | emd | 6 | S.B. | D/S „Havda" stod let i bunden ved |
| Kg. Helge | Kirkenes | -„- | -„- | -„- | 6 | – | avgang kl. 9 emd. 27/1. J. Vikan. |
| Ranen | Harstad | – | – | – | 6 | – | L.v. kl. $9^{45}$ emd. 27/1 = 0'4" ÷ |
| H. Wergeland | Tromsø | – | – | – | 8 | F.B. | H.v. " $3^{45}$ fmd 28/1 = 6'9" + |
| Ursa | Glomsfjord | 29/1 | Søn | fmd | 1½ | H.L. | L.v. - $10^{0}$ fmd 28/1 = 0'5" + |
| Rich. With | Bergen | – | – | Emd. | 6 | A. Alv | H.v. - $4^{15}$ emd - = 7'2" + |
| | | | Ins. | 30/1-28 | | | L.v. - $10^{30}$ - - = 0'1" + |
| | | | | GW | | | H.v. - $4^{30}$ Fmd. 29/1 = 6'4" + |
| Namsos | Stenkjær | 30/1 | Man | fmd. | 11½ | A. Thorvaldsen. | L.v. - $10^{45}$ ~~Emd~~ Fmd. = 0'9" + |
| Nordnorge | Bynesset | -"- | -"- | fmd. | 11½ | ~~S. Berg~~ | H.v. - $5^{30}$ Emd. = 6'7" + |
| Kg. Harald | Kirkenes | -"- | -"- | emd. | 1. | S. Berg. | L.v. " $11^{15}$ emd. 29/1 = 0'0"<br>H.v. " $5^{30}$ fmd. 30/1 = 6'0" + |
| Erl. Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | H. Storm. | |
| Trondhjem, dansk | Kjøbenhavn | -"- | -"- | -"- | 8½ | A. Thorvaldsen. | L.v. $11^{45}$ fmd. 30/1 = 0'4" + |
| Deneb | Antwerpen | -"- | -"- | -"- | 9½ | — " — | H.v. $6^{00}$ emd. 30/1 = 6'6" + |
| Lynx | Hamburg | 31/1 | Tirs | fmd. | 4. | — " — | L.v. $0^{15}$ fmd. 31/1 = 0'6" + |
| Capella | Oslo | -"- | -"- | -"- | 7. | J. Vikan. | D/S „Knut Jarl" fra Flytedokken |
| | | | Ins. | 31/1-28 | | | til Lademo-kaien kl. $7^{00}$ emd. 30/1 |
| | | | | GW | | | "Prins Olaf" fra N. Verft. til |
| | | | | | | | Flytedokken kl. $8^{30}$ emd. 30/1. |
| | | | | | | | H.v. $6^{15}$ fmd. 31/1 = 5'9" + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S. Nordnorge | Narvik | 31/1 | Firs. | emd | 0½ | H.I. | Lv. kl. 0²30 emd 31/1 = 0'8"+ |
| " Kg. Gudrød | F.M.V. | – | – | – | 5½ | S.B. | Hv. – 6²45 –"– –"– = 5'6"+ |
| " Hera | Bergen | – | – | – | 6 | – | Tore Hund fra kai 8-17 kl. 9 fmd og tilbake |
| " Sp. Christie | Oslo | – | – | – | 6 | H.T. | til kai 8 kl. 4½ emd 31/1. |
| " Ceres | Tromsø | – | – | – | 6 | S.B. | S. O. stormvarsel heist og tændt |
| " Gudrid | Thamshavn | – | – | – | 7 | H.I. | kl. 18²30 31/1. -28. |
| " Sortland | Kirkenes | 31/1 | – | – | 10½ | –"– | L.v. kl. 1 fmd 1/2 = 0'5" ō |
| | | | Insp. 1/2-28 | | | | Fortsattende S. O. stormvarsel 6¾ emd 1/2. |
| | | | [signature] | | | | 1/2 "Fanefjeld" til Strømøl Varsø 7½ emd " ". |
| | | | | | | | H.v. kl. 7¹⁵ fmd 1/2 = 6'0"+ |
| Polarlys | Kirkenes | 1/2 | Ons. | emd | 0½ | S. Berg. | L.v. " 1³⁰ emd " = 1'8"+ |
| Tore Hund | Tromsø | –"– | –"– | –"– | 5 | A. Th. | H.v. " 7⁴⁵ " " = 6'4"+ |
| Namsos | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | L.v. " 2⁰⁰ fmd 2/2 = 1'5"+ |
| Irene | Bremen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | H.v. 8.15 fmd. 2/2 – 6'10" ō |
| Toreador | Amsterdam | 2/2 | Tors. | fmd | 2 | S. Berg. | |
| | | | Insp. 2/2-28 | | | | |
| | | | [signature] | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H. Athelstein | Kirkenes | 3/2 | Tors | mdg. | 12. | J. Vikan. | "Prins Olaf" fra Lademo kaien |
| Eldrid | Ballangen | -"- | -"- | emd | 1. | J. Berg | kl. 0½ emd. 2/2. paa fjorden |
| Dr. Maud | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | for korigering. |
| Havda | Indhared | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | 7/5 "Arcturus" fra Frostakaien til |
| Prins Olaf | Hook-of-Holland | -"- | -"- | -"- | 4. | -"- 21/8-27. | kai 10 kl. $4^{00}$ emd. 2/2. |
| Skjerstad | Bodö | -"- | -"- | -"- | 7. | -"- | "Ogna" fra kai 3 til kai 19 |
| Nordland | Hammerfest | -"- | -"- | -"- | 12. | J. Vikan. | kl. 11½ emd. 2/2 |
| Kg. Gudröd | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 11. | -"- | L.v. $2^{30}$ emd. 2/2 = 1'10"+ |
| | | Inf. 3/2-28 | | | | | H.v. $8^{45}$ fmd. 2/2 = 7'4"+ |
| | | | W. | | | | L.v. $3^{00}$ fmd. 3/2 = 1'3"+ |
| | | | | | | | 9/1 "Bro" ankret paa reden kl 6½ fmd. 3/2 |
| St. Svithun | Kirkenes | 3/2 | Fre. | fmd | 12 | F.B. | |
| Havda | Bergen | – | – | emd | 8 | – | Langfond fra 12-16 kl. 10 fmd 3/2 |
| Fanefjeld | Bosmo | – | – | – | 8 | – | Havda fra Flabassnet til 4 kl 1½ emd 3/2 |
| O. Tryggvesen | Tromsö | – | – | – | 10 | H.S. | Folden fra Kai 16-17 kl. 4 emd 3/2 |
| ~~Ogna~~ | ~~Stavanger~~ | ~~–~~ | ~~–~~ | ~~–~~ | ~~1~~ | | Rauen til uts. Havda kl. 5½ emd og |
| Bro | Halmstad | – | – | – | 3 | | til Kai 1 kl 7 emd 3/2 |
| | | Inf. 4/2-28 | | | | | H.v. kl. $9^{15}$ fmd 3/2 = 6'9'+ |
| | | | W. | | | | L.v. - $3^{30}$ emd - = 0'4'+ |
| | | | | | | | H.v. - $9^{45}$ - - = 6'7'+ |
| | | | | | | | L.v. - $4^{00}$ - - 0'3"+ |
| | | | | | | | ½ "Ogna" fra kai 19 til Flabassnet 12 mdg 3/2. |

Vend!

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | | |
| Arcturus | Hommelvik | 4/2 | Lørd | mdg | 12. | S. Berg. | D/s "Ogna" fra Hut-feldt til kai 37 - 4/2 kl. 0½ emd |
| Jadren | Stettin | „ | „ | emd | 0½ | „ | " "Luna" fra kai 20 til 19 kl. 3½ emd 4/2 |
| R. With | Kirkenes | „ | „ | „ | 0½ | „ | H.v. kl. 10^15 fmd 4/2 = 7' 0"+ |
| Uranus | „ | „ | „ | „ | 1½ | A. Th. | L.v. " 4^30 emd " = 0' 1"+<br>H.v. " 10^45 " " = 7' 3"+ |
| Ogna | Stavanger | „ | „ | „ | 5½ | „ | S.W. stormvarsel heist og tent- |
| Finmarken | Bergen | „ | „ | „ | 6. | „ | kl. 5¼ emd 4/2 - |
| Ranen | Harstad | „ | „ | „ | 6. | „ | Fortsattende S.W. kl. 6^30 emd 4/2 |
| Langfond | Kirkenesvaag | 5/2 | Søn | fmd | 12 | H.L. | D/s Diana ankrede paa reden kl. 2½ formd. 5/2 |
| Midnatsol | Bergen | „ | „ | emd. | 6 | „ | L.v. kl. 5^00 formd. 5/2 0.10" + |
| ~~Namsos~~ | | ~~6/2~~ | ~~Man~~ | ~~fmd~~ | ~~6.~~ | J. Vikan. | H.v. kl. 11^15 fmd 5/2 = 8'3"+ |
| | | Luf. 6/2-28 W. | | | | | L.v. - 5^30 emd - = 0'4"+ |
| | | | | | | | H.v. kl. 11^45 emd. 5/2 = 7'7"+ |
| | | | | | | | L.v. kl 5^45 fmd. 6/2 = 0'7"+ |
| E. Jarl | Kirkenes | 6/2 | Man. | fmd | 12 | H.L. | D/s "Bera" ankret paa reden |
| Sig. Jarl | Bergen | - | - | emd | 6 | F.D. | kl. 4^00 fmd 6/2 |
| Arcturus | Aalesund | - | - | - | 7½ | F.B. | D/s "Namsos" fra kai 3 til utsiden |
| Porjus | Narvik | - | - | - | 7½ | „ | D/s "Luna" til kai 19 kl. 6 fmd. 6/2. |
| Luna | Fallafoss | - | - | - | 8½ | H.L. | Hv. kl. 12 fmd 6/2 = 8'0"+ |
| Namsos | Steinkjær | 7/2 | Tirs | fmd | 2 | F.B | Lv. - 6^15 emd - = 0'0" |
| Diana | Hamburg | - | - | - | 1½ | — | Helda fra Ladem til Tørdokken kl. 7 fmd 6/2 |
| | | | | | | | Bera til Lademoen kl. 11 fmd 6/2 |
| | | | | | | | Namsos til Kai 10 kl. 12 mdg - |
| | | | | | | | Draco - - 16 - 1½ emd - |
| | | | | | | | Luna - - 14 - 5 - - |

S W stormvarsel heist og tendt kl. 11½ emd 6/2

Hv. 0^15 fmd 7/2 = 8'1"+

Luf. 7/2-28 W.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | S.W. stormv. heist og tatt 9 fmd 7/2. |
| Nordnorge | Narvik | 7/2 | Tirs. | emd | 1 | S. Berg. | Bygning med D/s. Thor i |
| Ranheim | Namsos | -"- | -"- | -"- | 1 | A. Th. | 2 dimer den 7/2-1928. |
| Edna | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 4 | -"- | L.v. kl. $6^{30}$ fmd 7/2 = 0'0" |
| Draco | Oslo | -"- | -"- | -"- | 5½ | -"- | H.v. " $0^{45}$ emd. " = 9'2"+ |
| Vesteraalen | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | L.v. " $7^{00}$ " " = 1'1"+ |
| Folda | Steinkjer | -"- | -"- | -"- | 11 | J. D. | N.W. stormv. heist og tatt kl. 5½ emd 7/2. |
| Andenæs | Kirkenes | 8/2 | Ons. | fmd | 2. | S. Berg. | Lyset paa bryggen ved kai 8 blev |
| | | | Inf. | 8/2-28. | | | borte kl. 8½ emd. 7/2. Der blev varslet S.B. |
| | | | | [illegible] | | | H.v. kl. $1^{00}$ fmd 8/2 = 8'6"+ |
| Hera | Kirkenes | 8/2 | Ons | emd. | 5 | J. Berg | L.v. " $7^{15}$ " " = 0'4"+ |
| Hjelda | Thamshavn | -"- | -"- | -"- | 1 | -"- | H.v. kl. $1^{30}$ emd. 8/2 = 8'6"+ |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7½ | J. Vikan. | L.v. kl. $7^{45}$ emd 8/2 = 0'0" |
| Langfjord | Namsos | 9/2 | Tors | fmd | 4 | -"- | D/s. "Skjerstad" fra kai 1. til |
| Bergenhus | Kjøbenhavn | -"- | -"- | -"- | 8 | | kai 12 kl. $10^{30}$ emd. og til |
| | | | Inf. | 9/2-28 | | | kai 15 kl 12 emd 8/2. tilbake |
| | | | | [illegible] | | | til kai 1. kl. 1½ fmd. 9/2. |
| | | | | | | | 1 mörk pære kai 17 1 mörk bak |
| | | | | | | | Toldboden den 9/2. |
| | | | | | | | D/s. "Enid" fra Kuigrabben til |
| | | | | | | | Industrikaien kl. 5 fmd. 9/2. |
| | | | | | | | L.V. 8 fmd. 9/2 - 3" $\frac{}{0}$ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dr. Maud | Kirkenes | 9/2 | Fors. | emd | 1½ | T. D. | SW stormvarsel heist og tændt kl. $10^{15}$ fmd 9/2 |
| Skjerstad | Bodö | – | – | – | 6 | – | N.W. -"- -"- -"- -"- -"- 12 mdg - |
| Kg. Harald | Bergen | – | – | – | 6 | – | Den ene Kjegle paa signalm. blaast paa sjøen 9/2 [illegible] |
| Kong Magnus | ~~Hamburg~~ Thamshavn | 10/2 | Fredag | fmd | 7 | | Tordenskj. til uts. av Kg. Magnus kl. 1 emd og |
| | | | Knf. 10/2-28 | | | | til kai 5 kl 10 emd 9/2. |
| | | | [illegible] | | | | Fortsattende N.W. stormvarsel kl. 19 - 9/2. |
| Finmarken | Kirkenes | 10/2 | Fred | emd | 1. | S. Berg. | S/S. Sigrid - Olsen - Murmansk |
| Kapolna | Tromsö | 10/2 | Fred | emd | 2. | H. Th. | ankrede paa reden kl 12 emd 10/2 |
| Enid | Thamshavn | -"- | -"- | -"- | 4. | -"- | H.v. kl. $2^{e}15$ emd 9/2 = 9'6"+ |
| Tordenskjold | Hammerfest | -"- | -"- | -"- | 8 | T. D. | L.v. - $8^{e}30$ - - = 1'3+ |
| Havda | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8½ | -"- | H.v. - $2^{e}30$ fmd 10/2 = 8'10"+ |
| Pr. Christie | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 10. | -"- | L.v. " $8^{45}$ " " = 1'2"+ |
| Tito | Muruvik | 11/2. | Lörd | fm. | 5 | S. Berg. | H.v. " $3^{00}$ emd " = 7'9"+ |
| K. Magnus | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | "Pr. Christie" til kai 16 kl. 9 fmd 10/2 og til kai 6 igjen kl. 4 emd. |
| | | | Knf. 11/2-28 | | | | "Orkla" til kai 19 kl. 11 fmd 10/2. |
| | | | [illegible] | | | | "Ranen" til utsiden av Havda kl. 4 emd 10/2 og til kai 1 kl. 6 emd. |
| | | | | | | | D. Ranen til T.M.V. kl. 8 emd. 10/2. |
| | | | | | | | "Klokken paa fyr 2 igang kl. 5 emd og paa fyr 4. kl. 3½ emd 10/2. |
| Midnatsol | Kirkenes | 11/2 | Lørdg | Mdg | 12 | H. Thv. | S.O. stormv. heist og tænt. kl. $6^{45}$ emd 10/2. |
| Bratholm | Bosmo | " | " | emd. | 4½ | T. B. | |
| Polarlys | Bergen | " | " | " | 6 | " | L.v. kl. $9^{15}$ emd 10/2 = 1'0"+ |
| Ranen | Harstad | " | " | " | 11½ | J. V | H.v. " $3^{15}$ fmd. 11/2 = 7'3"+ |

Stormvarsel av NO heist kl. 8¼ fmd. 11/2 H. Thv.

D/s Ranen fra kai 1 til Høvringen kl. 11 emd. 11/2

Lyset til Stormvarslet kom bort 11/2 Morgen

L.v. kl. $9^{30}$ fmd. 11/2 = 1'4"+

Do " ——— " " " emd.

H.v. " $3^{45}$ emd " = 6'11"+

emd.

L.v. " $10^{00}$ " " = 0'11"+

H.v. " $3^{45}$ fmd 12/2 = 6'4"+

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Olaf Trygvesön | Oslo | 12/2 | Söndag | Emd | 4 | Daldorff | L.v kl 10.00 fmd 12/2 = 1'5" + |
| H. Adelstein | Bergen | " | " | " | 6 | " | H.v " 4.15 emd " = 6'6" + |
| Vibeke Mærsk | Steinshylla | 13/2 | Man. | fmd | 6 | | L.v. kl. 10.30 emd -"- = 1'2" + |
| | | | Inf. | 13/2-28 | | | Hv. - 4.30 fmd 13/2 = 5'10" + |
| | | | | H. | | | L.v. " 10.45 " " = 1'6" + |
| | | | | | | | D/S K. Erik til kai 17 kl. 1 emd 13/2 |
| | | | | | | | 5 " 6 -"- " |
| Sig. Jarl | Kirkenes | 13/2 | Man. | emd | 5½ | H. Th. | H.v. kl. 5 emd 13/2 = 5'8" + |
| St. Svithun | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | D/S "Gydavore" ankred paa reden |
| Ulsnes | Lübeck | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | kl. 11½ emd 13/2. |
| Leo | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 8. | S. Berg. | L.v. kl. 11.15 emd 13/2 = 1'6" + |
| | | | | | | | D/S "Vaagan" til kai 4 kl. 8 emd 13/2. |
| Priamus | Bremen | -"- | -"- | -"- | 9. | T. D. | "Namsos" til utsiden av "Corvus" |
| Nordstjernen | Oslo | -"- | -"- | -"- | 10½ | -"- | kl. 6½ fmd 14/2. |
| | | | Inf. | 14/2-28 | | | H.v. kl. 5.15 fmd 14/2 = 5'2" + |
| | | | | H. | | | √ Isbrytning med D/S Thor i |
| Nordnorg | Narvik | 14/2 | Tirs | emd | 1½ | H. Storm. | 2 timer den 14/2-28. |
| Achilles | Mürrwik | -"- | -"- | -"- | 1½ | -"- | D/S "Kg. Halfdan" til Röroskaien |
| Rich Vith | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | kl. 0½ emd 14/2. |
| Kg. Erik | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | L.v. 11.30 fmd 14/2 = 1'9" + |
| Namsos | Indhered | -"- | -"- | -"- | 7. | H. Thorvaldsen | H.v. 5.45 emd 14/2 = 5'1" + |
| Sirius | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 8. | -"- | L.v. 12.00 emd 14/2 = 1'7" + |
| Vaagan | Kirkenes | 15/2 | Ons | fmd | 1. | J. Vikan. | H.v. 6.00 fmd 15/2 = 4'7" + |
| | | Inf. | 15/2-28 | | | | √ 1½ times isbrytning med D/S Thor |
| | | | H. | | | | 15/2. H.S. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vesteraalen | ~~Bergen~~ Kirkenes | 15/2 | Ons. | emd | 1 | H.H. | Lv. Kl. $0^{15}$ emd 15/2 = 1'10"+ |
| Namsos | -"- | - | - | - | 6 | S.B. | Hv. - $6^{30}$ - - = 4'9"+ |
| Norefjord | Oslo | - | - | - | 8 | F.B. | Kg. Helge fra Kai 13-9 Kl. 12 md og til |
| Kg. Helge | -"- | - | - | - | 12 | H.S. | Kai 10 Kl. 8½ emd 15/2 |
| | | Insp. 16/2-28 | | | | | SO stormvarsel heist og tændt kl. emd |
| | | H. | | | | | SW - - - - Kl. 4 emd 15/2 |
| | | | | | | | Nordland til Kai 10 Kl. 6 fmd 16/2 |
| Kong Harald | Kirkenes | 16/2 | Tors. | emd | 2 | A. Th. | Skjerstad - - - - 6½ - - |
| Corvus | Namsos | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | Lv. Kl. $0^{45}$ fmd 16/2 = 2'0"+ |
| Erling Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | Kl. 11½ emd 15/2 ankr. S/S Fyrileif |
| Skjerstad | Bodö | -"- | -"- | -"- | 8. | S. Berg. | paa reden. |
| Nordland | Hammerfest | -"- | -"- | -"- | 12. | J. D. | H.v. kl. 7 fmd 16/2. 5'1"0 |
| | | | Insp. 17/2-28 | | | | D/S „Fyrileif" skulde op Bakke bro |
| | | | H. | | | | kl. 7½ fmd 16/2, men kom ikke igjen= |
| Kg. Halfdan | Hamburg | 17/2 | Fre | fmd | 11. | A. Thorvaldsen. | nem da broløpet blev for trangt. J.D. |
| Polarlys | Kirkenes | -"- | -"- | emd | 0½ | J. Vikan. | D/S „Nordland" til kai 5 kl. 8½ fmd 16/2 |
| Havda | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 8. | A. Thorvaldsen. | " „Hankö" " " 10 " 8½ " " |
| | | | | | | | " „Skjerstad" " " 1 " 10½ " " |
| | | | Insp. 18/2-28 | | | | " „K. Halfdan" " " 13 " 7 emd " . |
| | | | H. | | | | L.v. kl. $1^{15}$ emd 16/2 = 2'1"+ |
| | | | | | | | H.v. " $7^{30}$ " " = 5'5"+ |
| | | | | | | | L.v. " $1^{30}$ fmd 17/2 = 2'1"+ |
| | | | | | | | ~~H.v. " 7~~ " " = |

Syd-Ost. Stormvarsel kl. 7 emd 17/2. Heist & Tendt.

D/S Rauhim ved Kirkeraaen 15/2-28

D/s „Havda" til kai 16 kl. 8½ fmd. 17/2. og tilbake kai 4. kl. 12 mdg. D/s „Fyrileif" fra Rosenborg. til Tordenskjolds. Alm. kl. 6½ emd 17/2.

Veed

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| K. Adelsten | Kirkenes | 18/2 | Lör. | emd | 0½ | F. B. | H.v. kl. $7^{45}$ fmd. 17/2 = 5'6" + |
| Vera | Bergen | -„- | -„- | -„- | 10 | -„- | L.v. kl. $2^{00}$ emd. 17/2 = 2'3" + |
| Ravn | Harstad | -„- | -„- | -„- | 7 | -„- | H.v. kl. $8^{15}$ emd. 17/2 = 5'7" + |
| Delfinus | Glomfjorden | 19/2 | Sön | fmd | 4 | -„- | L.v. kl. $2^{30}$ fmd. 18/2 = 1'2" + |
| Tellus | Kirkenes | -„- | -„- | -„- | 7½ | -„- | Fortsat SO stormv. kl. $0^{45}$ emd 18/2 |
| Dr. Maud | Bergen | -„- | -„- | emd. | 6 | J. Viken | SW stormv. kast og tendi - $4^{30}$ - - |
| Trondhjem | Kjöbenhavn | -„- | -„- | -„- | 8 | S. Berg | Tellus fra kai 14-5 kl. 8½ fmd 18/2 |
| Sicilia | K. sund | 17/2 | Fredg | -„- | 7 | | Ravn - - 10-1 - 11 - - |
| | | Lug. 20/2-28. | | | | | H.v. kl. $8^{45}$ fmd 18/2 = 5'6 + |
| | | | H.V. | | | | L.v. - 3 emd - = 1'1 + |
| Lynæs | Hommelvik | 20/2 | Mandg. | Emd. | 1 | F. B. | H.v. $9^{45}$ emd. 18/2 = 6'1" + |
| St. Svithun | Kirkenes | „ | „ | „ | 2 | -„- | L.v. $3^{30}$ fmd. 19/2 = 1'3" + |
| Finmarken | Bergen | „ | „ | „ | 6 ~~½~~ | H.S. | H.v. $9^{45}$ fmd 19/2 = 6'6" + |
| Deneb | Hommelvik | „ | „ | „ | 6½ | -„- | L.v. $4^{00}$ emd 19/2 = 0'2" ÷ |
| H. Wergeland | Tromsö | „ | „ | „ | 8 | H. Ahr. | H.v. $10^{15}$ " " = 5'9" + |
| Augusta | Steinkjær | „ | „ | „ | 10 | -„- | L.v. $4^{15}$ fmd. 20/2 = 0'4" ÷ |
| Lynæs | Hamburg | „ | „ | „ | 11½ | J. V | H.v. $10^{30}$ „ „ = 6'3" + |
| Capella | Oslo | 21/2 | Tirsdg | Fmd. | 1½ | -„- | L.v. $4^{45}$ emd. „ = 0'8" ÷ |
| Polo | Muruviken | „ | „ | „ | 5½ | H. Ahr. | H.v. $11^{00}$ „ „ = 6'6" + |
| | | Lug. 21/2-28 | | | | | L.v. $5^{15}$ fmd. 21/2 = 0'10" ÷ |
| | | | H.V. | | | | |

D/S Steinkjær til kai 17 kl. 3½ emd. 20/2 og tilbake til elven kl. 5½ emd. 20/2.

D/S Pr. Christian fra kai 15 til utsiden D/S Kg. Gudröd kl. 6½ fmd. 21/2.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fyrileif | Hommelvik | 21/2 | Tirs. | fmd | 11½ | | Pr. Christin til kai 15 kl 3 emd 21/2 |
| Nordnorge | Narvik | – | – | emd | 1 | S.B. | Fortauget paa "Nordnorge" festet seg i |
| Ceres | Tromsø | – | – | – | 5½ | – | travaljen til N.F.D.S ved avg. 21/2 med den |
| Midnatsol | Bergen | – | – | – | 6 | – | følge at en del av rækverket paa kai 5 |
| Pr. Christin | Oslo | – | – | – | 7 | F.B. | blev revet ut. ~~Baaten~~ Travaljen var nemmelig fortøiet i rekverket S.B. |
| Sortland | Kirkenes | 22/2 | Ons. | fmd | 1½ | H.S. | |
| | | | Insp. | 22/2 - 28 W. | | | Leideren i hecken kai 12 er istykker og maa repareres. H.S. |
| | | | | | | | Hv. kl. $11^{30}$ fmd 21/2 = 7'0"+ |
| Ogna | Stavanger | 22/2 | Ons. | mdg. | 12. | S. Berg. | Lv. - $5^{45}$ emd - = 1'7÷ |
| Rich. With | Kirkenes | -"- | -"- | emd | 1. | -"- | Hv. - 12 - - = 7'2+ |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | A. Th. | L.v. - 6 fmd 22/2 = 1'3"÷ |
| Bretagne | Lissabon | -"- | -"- | -"- | 8½ | J. D. | H.v. " $0^{15}$ emd. " = 7'6"+ |
| | | Insp. | 23/2 - 28 W. | | | | D/S "Ogna" til kai 3 kl. 10 emd. 21/2 — |
| | | | | | | | "Tordenskjold" til kai 14 kl. 9 emd. 22/2. |
| Erl. Jarl | Kirkenes | 23/2 | Tors | mdg. | 12. | J. Vikan. | "Skjerstad" " " 12 " 10 " " |
| Skjerstad | Bodø | -"- | -"- | emd. | 4½ | K. Storm. | " — " — " " 1 " 12 " " |
| Sig. Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | J. Berg. | L.v. kl. $6^{30}$ emd 22/2 = 1'8"÷ |
| Tordenskjold | Hammerfest | 24/2 | Fre | fmd. | 1. | A. Thorvaldsen | H.v. " $0^{45}$ fmd. 23/2 = 6'9"+ |
| Havda | Bøviken 2 | -"- | -"- | -"- | 6. | J. Vikan. | Lv. kl. 7 fmd. 23/2 - 1'5" 0 |
| D/S ~~Kong Gudrød~~ | ~~Hamburg~~ | " | -"- | " | 9 | | H.v. $1^{15}$ emd 23/2 = 7'5"+ |
| D/S "Tordenskjold" fra kai 14 til kai 5 | | kl. 9½ | fmd. | 23/2 | | | L.v. $7^{30}$ emd. 23/2 = 2'0"÷ |
| D/S "Nordland" fra kai 16 til T.M.V. | | kl. 10 | fmd. | 23/2 | | | H.v. $1^{45}$ fmd. 24/2 = 6'10"+ |
| | | | Insp. | 24/2 - 28 W. | | | Lv. kl. 8 fmd. 24/2 - 1'6" 0 |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hera | Kirkenes | 24/2 | Fre. | emd | 0½ | H.H. | Ranen til Kai 1 kl. 3½ emd 24/2 |
| O. Tryggvesen | Tromsø | – | – | – | 12 | – | Lv. kl. 8 fmd 24/2 = 1'6" ÷ |
| Havda | Bergen | – | – | – | 12 | – | Hv. – $2^{15}$ emd – = 7'7 + |
| | | Insp. | 25/2 - 28 | | | | Stenkjær gikk paa grunden |
| | | | H. | | | | Poten for Kai 1 og blev staaende |
| | | | | | | | Kl. 6½ emd 24/2. kom av kl. 10 emd s.d. |
| Vista | Hommelvik | 25/2 | Lørd | emd | 2. | J. V. | Lv. kl. $8^{30}$ emd 24/2 = 1'4" ÷ |
| Dr. Maud | Kirkenes | „ | „ | „ | 2. | „ | Hv. – $2^{45}$ fmd 25/2 = 6'10 + |
| Canis | „ | „ | „ | „ | 6. | „ | Taakeklokken paa Olafspiren |
| Ranen | Harstad | „ | „ | „ | 7. | „ | i uorden (3½ fm 25/2), antagelig fjærene til |
| Vesteraalen | Bergen | „ | „ | „ | 7. | J. D. | hammerne, patentene i skiven |
| Kong Harald | Bergen | 26/2 | Sønd | Em | 6 | Berg | maa ogsaa eftersees, da loddet er blet |
| | | | | | | | meget tyngre at trække op. 25/2. H.S. |
| | | | Insp. | 27/2 - 28 | | | Olav Tryggvesøn stod i |
| | | | H. | | | | grunden ved Kai 6 ved Lavvand |
| | | | | | | | Kl. 8.30 emd 24/2 - Dybg. 14 fot. |
| | | | | | | | Klokken paa fyr nr. 4 istand igjen 8½ fmd 25/2 |
| | | | | | | | D/S „Gudrid" fra Ila lørdag fmd. 25/2. |
| Fortsatt S.W. stormvarsel kl. 5 emd | | 25/2. | | | | | S. W. stormvarsel heist og tent $0^{15}$ emd 25/2. |
| D/S „Cygnus" ankret paa Ila „ 3 fmd | | 26/2 | | | | | D/S „Ranen" til Hovringen 6½ emd. „ |
| H.v. kl. $3^{15}$ fmd 26/2 = 6'10" | | | | | | | Lv. $9^{00}$ fmd 26/2 = 0'10" ÷ |
| Lv kl 9.30 fm 26/2 1.2.0 | | | | | | | H.v. $3^{00}$ emd „ = 7'6" + |
| Hv kl 3.45 Em 26/2 7.8.0 | | | | | | | Lv. $9^{15}$ „ „ = 1'1" ÷ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Finmarken | Kirkenes | 27/2 | Man. | emd | 0½ | H.l | D/S „Arcturus" paa reden kl. $6^{00}$ md. 26/2 |
| Polarlys | Bergen | – | – | – | 6 | F.D. | L.v. kl. $10^{00}$ emd. 26/2 = 1' 0" ÷ |
| Diana | Hamburg | – | – | – | 7 | – | H.v. kl. $4^{15}$ fmd. 27/2 = 6' 0" + |
| Luna | Follafoss | – | – | – | 7½ | F.B. | Cygnus til kai 20 kl. 4 emd 27/2 |
| Frem | Bremen | – | – | – | 8 | – | L.v. kl. $10^{30}$ fmd. 27/2 = 1' 0" ÷ |
| Arcturus | Hommelvik | – | – | – | 8 | – | H.v. – $4^{45}$ emd – = 6' 2" + |
| San Miguel | Aalesund | – | – | – | 10 | – | L.v. – 11 – – – = 0' 9" ÷ |
| Draco | Oslo | – | – | – | 11 | – | H.v. – 5 fmd 28/2 = 5' 7" + |
| | | | Inf. | 28/2 – 28 | | | Edna løsnet en fenderpæle |
| | | | | W. | | | ved ankomsten 28/2. |
| | | | | | | | D/S „Rokta" fra utsiden K. Magnus til |
| Admiral | Aalesund | 28/2 | Tirs. | emd | 0½ | T.D. | utsiden „Cygnus" kl. 1½ emd 28/2 og til kai 16 kl. 6½ emd. „ . |
| Nordnorge | Narvik | „ | „ | „ | 1½ | A. Th. | D/S „Utö" til Balsekaien kl. 6 emd 28/2 |
| H. Adelsten | Nordre Verft | „ | „ | „ | 1½ | „ | L.v. kl. $11^{15}$ fmd 28/2 = 0' 3" + |
| Edna | Tromsö | „ | „ | „ | 6½ | „ | H.v. „ $5^{30}$ emd „ = 5' 6" + |
| Haakon VII | Bergen | „ | „ | „ | 6. | „ | L.v. „ $11^{45}$ „ „ = 0' 6" + |
| Rokta | Steinkjer | 29/2 | Ons. | fmd | 4. | T.D. | H.v. „ $6^{00}$ fmd 29/2 = 5' 0" + |
| | | | Inf. | 29/2 – 28 | | | |
| | | | | W. | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tana | Mürruvik | 29/2 | Ons | fmd. | 10 | A. Thorvaldsen. | D/S "Hilda" fra Lademoen til Bakke |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | emd | 6. | H. Storm | Elven kl. 2½ emd. 29/2 |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | -"- | -"- | -"- | 7½ | J. Vikan | D/S "Gudrid" fra Elven til Kulkran |
| Gudrid | Ballangen | -"- | -"- | -"- | 8½ | -"- | kl. 5½ emd. 29/2 |
| Midnatsol | Kirkenes | 1/3 | Tors | fmd | 3½ | A. Thorvaldsen. | L.v. $0^{15}$ emd. 29/2 = 0'8"+ |
| Cygnus | Mürruviken | -"- | -"- | -"- | 5. | J. Vikan | H.v. $6^{30}$ emd 29/2 = 4'10"+ |
| | | | Insp. 1/3-28 | | | | L.v. $0^{45}$ fmd. 1/3 = 0'8"+ |
| | | | W. | | | | D/S "Skjerstad" fra kai 1 til kai 19. |
| | | | | | | | kl. 5½ fmd. 1/3. D/S "Kg. Magnus" |
| Skjerstad | Bodö | 1/3 | Tors. | emd | 4½ | S.B. | fra kai 12 til Kissilon kl 6½ fmd. 1/3 |
| St. Svithun | Bergen | - | - | - | 6 | T.D. | H.v. $7^{00}$ fmd. 1/3 = 4'10"+ |
| Sig. Jarl | Kirkenes | - | - | - | 6 | - | Hestmanden fra kai 10 til TMV |
| Kong Magnus | Hamburg | - | - | - | 11½ | H.S. | kl. 7½ fmd 2/3. |
| H. Wergeland | Oslo | 2/3 | Fre. | fmd | 3½ | T.B. | Skjerstad tilb. til kai 1 kl. 9 fmd 1/3 |
| | | | Insp. 2/3-28 | | | | Kg. Magnus til kai 14 kl. 1 emd 1/3 |
| | | | W. | | | | H. Wergeland til uts. Kg. Magnus kl 1½ emd |
| Jadren | Stettin | 2/3 | Fred. | emd | 1. | S. Berg. | og tilb. til kai 13 kl. 7 emd 1/3 |
| Vesteraalen | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 2. | A. Th. | Lv. kl. 1t15 emd 1/3 = 0'4"+ |
| Utö | Ballangen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | Hv. - 7t30 - - = 5'0"+ |
| Vista | Manchester | -"- | -"- | -"- | 7½ | S. Berg. | Lv. - 1t45 fmd 2/3 = 0'4"+ |
| Havda | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8. | -"- | H.v. kl. 8 fmd. 5'0"0 |
| Tinto | Mürruvik | 3/3 | Lörd | fmd | 6½ | -"- | Kg. Magnus til Kissilon kl. 6 fmd. 3/3. |
| | | | Insp. | 3/3-28 W. | | | Vend! |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| $\frac{4}{3}$ Kg. Harald | Kirkenes | 3/3 | Lørdg | Emd. | 2½ | H. S. | L.v. kl. 2[15] emd 2/3 = 0'0" |
| " Ramm | Harstad | " | " | " | 6 | " | H.v. " 8[30] " " = 5'0"+ |
| " Kg. Helge | Kirkenes | " | " | " | 12 | A.Thw. | Fiord kl 9 emd var vandstanden |
| " Nordland | H.fest | 4/3 | Søndg | fmd | 3½ | — | paa det høieste og viste da 5'0"+, |
| O. Tryggvesön | Oslo | " | " | emd | 5 | S. B. | hvilket det stod paa til kl. 9[30] emd, |
| Erling Jarl | Bergen | " | " | " | 6 | " | da det begyndte at falde igjen. |
| " Rich With | Bergen | 3/3 | Lør | emd | 8½ | A.Thw. | D. & B. |
| " Leo | Murvik | 5/3 | Man | fmd | 5 | H. | D. "Hestmanden" fra T.M.V. til utsiden |
| | | Inf. 5/3-28 W. | | | | | av "Nordland" kl. 9[30] emd. 2/3. |
| | | | | | | | L.v. kl. 2[45] fmd 3/3 = 0'4"+ |
| Priamus | Bremen | 5/3 | Man. | mdg. | 12. | S. Berg. | H.v. " 9[00] " " = 5'6"+ |
| Polarlys | Kirkenes | " | " | emd | 3. | A. Th. | L.v. " 3[15] emd. " = 0'2"÷ |
| Hera | Bergen | " | " | " | 6. | " | H.v. " 9[30] " " = 5'7"+ |
| Achilles | Murvik | " | " | " | 8½ | T. D. | Taake klokkene igang kl. 9[30] emd. 3/3. |
| Asbjörn Selsbane | Tromsö | " | " | " | 11½ | S. Berg. | L.v. kl. 3[30] fmd. 4/3 = 0'5"÷ |
| | | | | | | | H.v. "9[45] " " = 6'3"+ |

L.v. kl. 4[30] fmd 5/3 = 0'3"÷
H.v. " 10[45] " " = 6'9"+
L.v. " 5[00] emd. " = 1'0"÷
D. Hestmanden til kai 10 kl. 5½ emd 5/3.
" Knut Jarl fra Flytedokken til T.M.V. kl. 7 emd. 5/3.
" "Admiral" " Ladenokaien " Flytedokken kl. 8 emd 5/3
H.v. kl. 11[15] emd. 5/3 = 6'5"+.

D. "Raftsund" til kai 5 kl. 3 emd 4/3
L.v. kl 4[00] emd. 4/3 = 0'7"÷
D. "Hestmanden" til utsiden "Raftsund" kl. 4½ emd 4/3.
(Bjergnsd. "Ula" kap. Solheim til kai 17 kl. 6 emd 4/3.
Tysk havarist "Admiral" til Ladenokaien kl. 6 emd 4/3.
Hv. kl. 10[30] efm. 4/3 = 6'5"+

(Vind.)

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Leo | Hamburg | 6/3 | Tirs. | fm. | 1. | T. D. | L.v. kl. $5^{15}$ fmd. 6/3. = 0'9" ÷ |
| | | | Insp. | 6/3 – 28 | | | H.v. " $11^{30}$ " " = 6'7" + |
| | | | [illegible] | | | | L.v. " $5^{45}$ emd. " = 1'6" ÷ |
| D/S Hilda | Thamshavn | 6/3 | Torsdg | fmd | 11 | A. Hw. | D/s Sirius stod igrund midt i elven til kl. 7 emd. 15" dybgaaende 6/3 U.S. |
| " Bodin | Narvik | " | " | emd. | 0½ | ~ | H.v kl. $12^{00}$ emd. 6/3 = 6'5" + |
| " Ogna | Indlued | " | " | " | 1 | ~ | L.v. kl. $6^{00}$ fmd. 7/3 = 0'10" ÷ |
| " Dr. Maud | Bergen | " | " | " | 6 | F.B. | H.v. – $0^{15}$ emd – = 6'11" + |
| " Polaris | Follafos | " | " | " | 6½ | H.S. | L.v. – $6^{30}$ – – = 1'7" ÷ |
| " Sirius | Tromsø | " | " | " | 5 | ~ | S/s Polo til Kai 16 kl. 9 fmd 7/3 |
| " Raftsund | Kirkenes | " | " | " | 7½ | J.V. | " Tordenskj. til Utsiden Kg. Half. kl 9 fmd 7/3 |
| | | Insp. | 7/3 – 28 | | | | " Hestmanden – TM.V. kl. 12 mdg 7/3 |
| | | | [illegible] | | | | " Tordenskj – til Kai 5 kl. 6½ emd 7/3. |
| | | | | | | | Hv. kl. $0^{30}$ fmd 8/3 = 7'2" + |
| Haakon VII | Kirkenes | 7/3 | Ons. | emd | 3½ | F.D. | L.v. – $6^{45}$ – – = 1'4" ÷ |
| Namsos | Bergen | – | – | – | 6 | S.B. | H.v. " $1^{00}$ emd. " = 6'8" + |
| Nordnorge | Narvik | 8/3 | Tors. | fmd | 1½ | H.H. | L.v. " $7^{15}$ " " = 1'3" ÷ |
| Ursa | Glomfjord | – | – | – | 3½ | F.B. | H.v. " $1^{00}$ fmd. 9/3 = 6'6" + |
| | | | Insp. | 8/3 – 28 | | | L.v. " $7^{15}$ " " = 1'0" ÷ |
| | | | [illegible] | | | | |
| Kong Haakon | Kirkenes | 8/3 | Tors. | mdg. | 12. | S. Berg. | |
| Ogna | Stavanger | –"– | –"– | emd | 1. | A. Tk. | Vurd! |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Havda | Indherred | 8/3 | Tors. | emd. | 5. | A. Th. | Taakeklokkene opbrakt 9½ emd. 8/3 |
| Skjerstad | Bodø | „ | „ | „ | 5½ | „ | L.W. Kl. 7.15 fmd. 1'0" 0 |
| Finmarken | Bergen | „ | „ | „ | 6. | „ | 9/3 Ranen til Kai 1 Kl. 4 emd. 9/3 |
| King Halfdan | Hamburg | „ | „ | „ | 10½ | J. D. | „ Havda stod i grunn ved kai 4. |
| Polo | Manchester | „ | „ | „ | 11. | „ | H.v. kl. $1^{30}$ emd. 9/3 = 6'6"+ |
| Tordenskjold | Hammerfest | „ | „ | „ | 12. | „ | L.v. „ $7^{45}$ „ „ = 1'4" ÷ |
| | | Insp. 9/3-28 | | | | | H.v. $1^{45}$ fmd. 10/3 = 6'0"+ |
| | | [signature] | | | | | 9/3 "Inna" fra kai 7 til Gryta |
| Rich. With | Kirkenes | 9/3 | Fredag | emd. | 4. | V.G. | for opleg. kl. $9^{30}$ fmd. 9/3. |
| Havda | Stavanger | „ | „ | „ | 8. | A.Th. | Ranheim fra Kai 10 til Kulker. Kl. 0½ emd 10/3 |
| Pr. Kristie | Tromsø | 10/3 | Lør | fmd. | 2. | J. Vikan. | Lovund fra Kai 13-10 Kl. 4 emd 10/3 |
| ~~Midnatsol~~ | ~~H~~ | | | | | | Lv. kl. 8 fmd 10/3 = 1'6" ÷ |
| | | Insp. 10/3-28. | | | | | Hv. - $2^{15}$ emd - = 6'1"+ |
| | | [signature] | | | | | Lv. - $8^{30}$ - - = 1'6" ÷ |
| Ulsnes | Frosta | 10/3 | Lør | fmd | 11½ | T.B. | SW stormvarsel heist og |
| E. Jarl | Kirkenes | – | – | emd | 1 | S.B. | tandt Kl. 22½ 10/3. |
| Uranus | Kirkenes | – | – | – | 3 | – | Hv. - $2^{30}$ fmd 11/3 = 6'2"+ |
| Hessa | Blyth | – | – | – | 3 | – | L.v. „ $8^{45}$ „ „ = 1'0" ÷ |
| Ranheim | Namsos | – | – | – | 5 | – | H.v. „ $3^{00}$ emd „ = 5'10"+ |
| Midnatsol | Bergen | – | – | – | 6 | – | L.v. „ $9^{15}$ „ „ = 0'5" ÷ |
| Ranen | Harstad | – | – | – | 6 | – | H.v. „ $3^{15}$ fmd 12/3 = 5'5"+ |
| Vesta | Thamshavn | 11/3 | Søn. | fmd. | 5 | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D. Trondhjem (D.) | Kjøbenhavn | 11/3 | Sönd. | em. | 5 | " | L.v. kl. $9^{30}$ fmd. 12/3 = 0'0" |
| | | Insp. | 12/3 – 28 | | | | H.v. kl. $3^{45}$ emd. 12/3 = 5'3"+ |
| | | | [illegible] | | | | L.v. kl. $10^{00}$ emd. 12/3 = 0'1"+ |
| San-Telmo | Hommelvik | 12/3 | Mand. | emd. | 1 | H. Storm. | D/s "Tore-Hund" fra kai 17 til |
| Hera | Kirkenes | – " – | – " – | – " – | 4 | – " – | kai 15 kl. 5½ emd. 12/3. |
| Vesteraalen | Bergen | – " – | – " – | – " – | 6 | J. Berg. | "Fredmann" fra kai 17 til |
| Corvus | Murvik | – " – | – " – | – " – | 6½ | – " – | Nelsonkaien. kl. $6^{00}$ emd. 12/3. |
| Deneb | Antwerpen | – " – | – " – | – " – | 7 | – " – | H.v. kl. $4^{00}$ fmd. 13/3 = 5'2"+ |
| Ceres | Tromsö | – " – | – " – | – " – | 8½ | H. Thorvaldsen. | L.v. – $10^{15}$ fmd – = 0'4"+ |
| Lynx | Hamburg | – " – | – " – | – " – | 8½ | J. Vikan. | H.v. – $4^{30}$ emd – = 4'8+ |
| Capella | Murviken | 13/3 | Tirs. | fmd. | 5½ | — " — | L.v. – $10^{45}$ – – = 0'6"+ |
| Sigurd Jarl | Bergen | 11/3 | Sönd. | emd. | 6 | " " | H.v. – $4^{45}$ fmd 14/3 = 4'6"+ |
| | | | Insp. | 13/3 – 28 | | | L.v. " $11^{00}$ " " = 1'0"+ |
| | | | [illegible] | | | | H.v. " $5^{15}$ emd. " = 4'4"+ |
| Bodin | Narvik | 13/3 | Tirs. | emd | 2 | F.D. | L.v. " $11^{30}$ " " = 1'3"+ |
| Kg. Harald | Bergen | – | – | – | 6 | – | H.v. " $5^{30}$ fmd 15/3 = 4'5"+ |
| Kg. Gudröd | Nyhavnen Opl. | – | – | – | 6½ | – | |
| Andenes | Kirkeness | – | – | – | 8½ | O.S. | |
| Tore Hund | Vardö | 13/3 | Tirs. | – | 11½ | – | |
| | | | Insp. | 14/3 – 28 | | | |
| | | | [illegible] | | | | |

Vend!

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | | |
| Nordnorge | T.M.V. | 14/3 | Ons. | mdg | 12 | S. Berg. | D/s "Skjerstad" til utsiden av — |
| Dr. Maud | Kirkenes | -"- | -"- | emd | 1½ | H. Th. | "Tyrifjord" kl. 6 fmd. 15/3. — |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | D/s "Skjerstad" til kai 1 kl. 11 fmd 15/3. |
| | | | Luf. | 15/3-28 | | | L.v. kl. $11^{45}$ fmd. 5/3 = 1'3"+ |
| | | | | W. | | | H.v. kl. $6^{00}$ emd. 5/3 = 4'5"+ |
| Fredmann | Narvik | 15/3 | Tors | mdg | 12 | J. Vikan. | L.v. kl. $0^{15}$ fmd. 6/3 = 1'6"+ |
| Ulsnes | Stettin | -"- | -"- | emd | 0½ | -"- | 1 mörk pære Södmokaien. |
| Finmarken | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 3 | H. Storm. | 1 -"- Skjuret kai 5 |
| Polarlys | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | H.v. kl. $6^{30}$ fmd. 16/3 = 4'3"+ |
| Skjerstad | Bodö | -"- | -"- | -"- | 7½ | J. Vikan. | m/k. Dånmand N. 74. N.T. |
| Ara | Danzig | -"- | -"- | -"- | 8 | A. Thorvaldsen. | brekte en fenderpele på kai |
| Ottar Jarl | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 9½ | -"- | 19 den 16/3-28. |
| Canis | Oslo | -"- | -"- | -"- | 12. | J. Vikan. | L.v. kl. $0^{45}$ emd 16/3 = 1'5"+ |
| | | | Luf. | 16/3-28 | | | H.v. - 7 - - - = 4'9"+ |
| | | | | W. | | | L.v. - $1^{15}$ fmd 17/3 = 1'3"+ |
| Tyrifjord | Oslo | 16/3 | Fre. | fmd | 11 | F.B. | |
| Midnatsol | Kirkenes | - | - | emd | 2 | F.D. | |
| Havda | Bergen | - | - | - | 8 | F.B. | |
| O. Tryggvesen | Tromsö | - | - | - | 10 | - | |
| | | | Luf. | 17/3-28 | | | |
| | | | | W. | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sig. Jarl | Kirkenes | 17/3 | Lörd. | em. | 0½ | S. Berg. | H. v. kl. 7³⁰ fm. 17/3 = 4' 9" + |
| San Telmo | ~~Bergen~~ Passagér? | – " – | – " – | – " – | 5 | A. Th. | S. O. storm. hist opført. 9⁵⁰ fm 17/3 |
| Kong Erik | Kirkenes | – " – | – " – | – " – | 5½ | – " – | S.W. – " – – " – – " – 6⁵⁰ em. " |
| Haakon VII | Bergen | – " – | – " – | – " – | 6. | – " – | L. v. 1⁴⁵ em. 17/3 = 1' 8" + |
| Ranen | Harstad | – " – | – " – | – " – | 9½ | J. D. | H. v. 8⁰⁰ " " = 5' 5" + |
| Nordland | Hammerfest | – " – | – " – | – " – | 11. | S. Berg. | ~~L. v. kl 2⁰⁰ fm. 18/3 = 1' 8" +~~ |
| Vg. Haakon | Bergen | 18/3 | Söndag | em. | 6 | H. S. | D/S Rokta fra kai 17 til kai 1 kl. 12 mdg. 18/3. |
| Pr. Christie | Oslo | " | " | " | 7½ | H. Th. | H. v. kl. 8 15 fm. 18/3 = 5' 11" + |
| | | | | | | | L. v. 2 30 em. " = 1' 2" + |
| | | | | | | | H. v. 8 45 " " = 5' 9" + |
| | | | | | | | Ny flagline til Skandsen. |
| Vesteraalen | Kirkenes | 19/3 | Man. | em. | 0½ | H. S. | L. v. kl. 3⁰⁰ fm. 19/3 = 0' 8" + |
| Columbia | Hommelvik | – | – | – | 3 | S. B. | 1 mörk pære kai 17. (Hammeren) |
| Rich. With | Bergen | – | – | – | 6 | J. D. | 1 – " —— 15. (Darsliet) |
| Diana | Hamburg | – | – | – | 9 | H. S. | D. Luna rev løs den vestlige ~~Bund~~fortöining på kai 17 ved ankomst den 19/3. |
| Draco | Oslo | – | – | – | 10 | – | M/K Tamburg fj. H. har brækket en leider fra K. 22 17/3. J. K. |

Insp. 19/3 – 28

W.

Sigrid fra Lademoen til T. M. V. kl. 9 fm. 19/3.
D. „Rokta" " kai 1 til kai 17 kl. 6 fm. 20/3.

Insp. 20/3 – 28

W.

H. v. kl. 9 15 fm. 19/3 = 6' 3" +
L. v. – 3 30 em. 19/3 = 0' 1" +
H. v. – 9 45 em. 19/3 = 6' 5" +
L. v. – 3.45 fm. 20/3 = 0' 1" +

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bodin | Narvik | 20/3 | Tirs. | em. | 0½ | S. Berg. | D. Namsos til kai 17 kl. 9 fm. 20/3. |
| Luna | Follafos | -"- | -"- | -"- | 1. | -"- | " -"- " " 2 " 11 " " |
| Castor | Narvik | -"- | -"- | -"- | 6 | A. Th. | H.v. kl. $10^{00}$ fm. 20/3 = 6' 10" + |
| Edna | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 5½ | -"- | L.v. " $4^{15}$ em. " = 0' 6" ÷ |
| Erling Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | H.v. " $10^{30}$ " " = 7' 3" + |
| Vaagan | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 9. | T. D. | L.v. kl $4.^{45}$ fm. 21/3 = 0' 5" ÷ |
| Ogna | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 12. | -"- | Paa hövand inatt brak akter- |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | 21/3 | Ons. | fm. | 3. | -"- | tauet til Delfinus den ene tangen |
| | Insp. 21/3-28 | | | | | | paa nedre ende av kai 10. 21/3 |
| | [illegible] | | | | | | D. e B. |
| Kg. Harald | Kirkenes | 21/3 | Ons | em. | 0½ | J. Vikan | Fortøiningspele i Sanden |
| Rokla | Indhered | -"- | -"- | -"- | 2½ | H. Storm. | bukta 20/3-28. Rapp. ved |
| Delfinus | Hommelvik | -"- | -"- | -"- | 4½ | -"- | Lods Vold. |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | D/s "Rokla" fra kai 17 til kai 16 |
| | Insp. 22/3-28 | | | | | | kl. $11^{30}$ fm. 21/3. |
| | [illegible] | | | | | | D/s "Sigrid" til Kulgrebben kl. $11^{30}$ |
| | | | | | | | fm. 21/3. D/s "Skjerstad" fra kai 1 |
| | | | | | | | til T.M.V. kl. $11^{30}$ fm. 21/3. |
| | | | | | | | D/s "Tordenskjold" til kai 5. |
| | | | | | | | kl. $9^{00}$ em. 21/3. |

H.v. kl. $11^{00}$ fm. 21/3 = 7' 7" +. L.v. kl. $5^{15}$ em. 21/3 = 1' 8" ÷

H.v. kl. $11^{30}$ em. 21/3 = 7' 4" + L.v. " $5^{30}$ fm. 22/3 = 1' 5" ÷ ~~L.v. kl. $5^{30}$ fm. 22/3 = 1' 5" ÷~~

2 stokker, Flag, maa repareres. 1 Kontoret, det 2det piren. J. Vikan

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Polarlys | Kirkenes | 22/3 | Tors. | fmd | 12 | F.B. | m/s Vesko, Madsen ved Hovringen |
| Salten | Bodö | – | – | emd | 3½ | F.D. | Tors emd 23/3 |
| Kong Magnus | Hamburg | – | – | – | 11½ | F.B. | Hera stod i grunden ved avgangen |
| Tordenskjold | Hammerfest | – | – | – | 12 | – | kl. 6 emd 22/3 Vandst. 2'2" ÷ J.D. |
| Hera | Bergen | " | " | " | 6 | J.D. | H.Vergeland blev staaende ved an- |
| | | Insp. 23/3-28 | | | | | komsten og kom sig ikke langs kaien |
| | | W. | | | | | før kl. 9 emd. Dypgaaende 14' |
| | | | | | | | Hv. kl $11^{45}$ fmd 22/3 = 8'0" + |
| Haakon VII | Kirkenes | 23/3 | Fred | emd | 0½ | S. Berg. | Lv. – $6^{0}$ emd – = 2'2" ÷ |
| Irene | Bremen | –"– | –"– | –"– | 6½ | A. Th. | Hv. – $0^{15}$ fmd 23/3 = 8'0" + |
| Havda | Bergen | –"– | –"– | –"– | 8. | J. D. | L.V. Kl. 6½ fmd 23/3 – 1'6" o |
| H. Vergeland | Tromsö | –"– | –"– | –"– | 10. | S. Berg. | D/s "Augusta" til kai 17 kl. 0½ emd 23/3 |
| | | Insp. 24/3-28 | | | | | H.v. $0^{45}$ emd 23/3 = 8'6" + |
| | | W. | | | | | L.v. $7^{00}$ " " = 1'10" ÷ |
| Sigrid | Glomfjorden | 24/3 | Lör | fmd | 9 | J. Vikan. 10/2-28 | H.v. $1^{15}$ fmd 24/3 = 7'2" + |
| Mörejarl | Bergen | –"– | –"– | emd | 0½ | J. Thorvaldsen | L.v. kl. $7^{30}$ fmd 24/3 = 1'6" ÷ |
| St. Svithun | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 0½ | –"– | H.v. kl. $1^{45}$ emd –"– = 8'5" + |
| Tellus | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 5½ | Ing. Berg | L.v. kl. $8^{00}$ emd –"– = 1'11" ÷ |
| Dr. Maud | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | H.v. kl. $2^{00}$ fmd 25/3 = 7'7" + |
| Raven | Harstad | –"– | –"– | –"– | 7. | Thorvaldsen | D/s "Raven" tok grun ved |
| Finmarken | Bergen | 25/3 | Söndag | emd | 6 | J. D. | kai 1. kl. $7^{00}$ emd 24/3 |
| | | Insp. 26/3-28 | | | | | L.v. kl $8^{15}$ fmd 25/3 = 1'2" ÷ |
| | | W. | | | | | H.v. " $2^{30}$ emd 25/3 = 8'1" + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R. With | Kirkenes | 26/3 | Man. | emd. | 1½ | A. Th. | Lv. kl. $8^{45}$ emd 25/3 = 1'2" ÷ |
| Midnatsol | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | Hv. – $3^{5}$ – fmd 26/3 = 7'3" + |
| Themis | Danzig | –"– | –"– | –"– | 6½ | –"– | D. "Tinto" til kai 16 kl. 11 fmd. 26/3. |
| Achilles | Antwerpen | –"– | –"– | –"– | 7½ | S. Berg. | " "Sig. Hund" til kai 17 kl. 1 emd " |
| Leo | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 8. | J. D. | " –"– "utsiden "K. Halfdan" 7 emd." |
| Nordstjernen | Oslo | 27/3 | Tirs. | fm. | 1½ | –"– | Lv. kl. $9^{15}$ fmd. 26/3 = 0'6" ÷ |
| Tinto | Langstein | –"– | –"– | –"– | 5 | –"– | Hv. " $3^{30}$ emd " = 7'2" + |
| | | | Innf. 27/3-28 | | | | Lv. " $9^{45}$ " " = 0'3" ÷ |
| | | | | W. | | | Hv. " $4^{00}$ fmd 27/3 = 6'6" + |
| Augusta | Thamshavn | 27/3 | Tirsdg | fmd. | 10½ | J. V. | "Sig Hund" til kai 16 kl. 7 fmd 27/3. |
| Bodin | Narvik | " | " | emd | 1½ | | 27/3 – Sortland fra kai 20 til kai 4 kl. 9½ fmd. 27/3 |
| Sig. Jarl | Bergen | " | " | " | 6 | V. S. | " ~~Langfjord~~ fra kai 12 til Lademoen kl. 11½ fmd 27/3 |
| Rosenborg | Harstad | " | " | " | 7½ | H. Thv. | " Sig. Hund fra kai 16 til kai 8 kl. 11½ fmd. 27/3<br>" Nobel paa reden kl. 7 ~~fmd~~ emd. 26/3 Sprengstof. |
| Hilda | Thamshavn | " | " | " | 11 | — | Lv. kl. $10^{15}$ fmd. 27/3 = 0'0" |
| Sig-Hund | Harstad | 28/3 | Ons | fmd. | 0½ | J. Wikan. | Hv. " $4^{30}$ emd. " = 6'10" + |
| Sortland | Kirkenes | 28/3 | Ons | –"– | 2½ | –"– | Lv. " $10^{45}$ " " = 0'11" + |
| Kg. Halfdan | Thamshavn | –"– | –"– | –"– | 5 | A. Thorvaldsen. | Hv. " $5^{00}$ fmd. 28/3 = 5'6" + |
| | | | Innf. 28/3-28 | | | | |
| | | | | W. | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sirius | Tromsö | 28/3 | Ons. | fmd | 12 | | Skjerstad paa fjorden og til kai 12 efter |
| Jern | Stokholm | – | – | emd | 1 | | endi korigering kl. 9 fmd 28/3. |
| L. Jarl | Kirkenes | – | – | – | 1½ | J.D. | Salten fra kai 12-20 kl. 5½ emd 28/3 |
| Namsos | Bergen | 28/3 | Fors | f-md | 6 | – | Skjerstad til kai 1 kl. 12 fmd 28/3 |
| Cygnus | Levanger | 29/3 | Fors | fmd | 2 | H.L. | " " Bruviken kl. 5½ emd 28/3 |
| | | | Luf. | 29/3 – 28 | | | " fra " til kai 1 kl. 1 fmd 29/3 |
| | | | | W. | | | Lv. kl. 11^15 fmd 28/3 = 0'8"+ |
| | | | | | | | Hv. – 5^30 emd 28/3 = 5'9"+ |
| Rokta | Hommelvik | 29/3 | Fors. | fmd | 7½ | S. Berg. | Lv – 11^45 – – = 1'3"+ |
| Sicilia | – " – | – " – | – " – | mdg. | 12 | – " – | Hv. – 6^0 fmd 29/3 = 5'5"+ |
| Hera | Kirkenes | – " – | – " – | emd | 0½ | – " – | Lv. kl. 0^15 emd. " = 0'10"+ |
| Vesteraalen | Bergen | – " – | – " – | – " – | 6 | A. Th. | Hv. " 6^30 " " = 5'0"+ |
| Priamus | Bremen | – " – | – " – | – " – | 6½ | – " – | m/k. Strilen ödela lysledningen |
| Langfond | Levanger | – " – | – " – | – " – | 7. | S. Berg. | til den grönne indseilingslampe |
| Aslak | Langstein | – " – | – " – | – " – | 7. | – " – | paa Lamohavnen 29/3. Varslet fra Kröning |
| Skjerstad | Bodö | – " – | – " – | – " – | 7 | – " – | 1 mörk lampe Ø. Ravnkloundergang 30/3. |
| Kong Halfdan | Hamburg | – " – | – " – | – " – | 10. | J. D. | L. v. kl. 0^45 fmd. 30/3 = 1'7"+ |
| Nordland | Hammerfest | – " – | – " – | – " – | 12. | S. Berg. | ~~H. v. " 7^00 " =~~ |
| | | | Luf. | 30/3 – 28 | | | Endel stenplater nedenfor skur 8 er |
| | | | | W. | | | faldt ned saa der er et stort hull. |
| | | | | | | | Der er varslet nede paa hagen. |
| | | | | | | | O. L. B. |

Kai 10 overgit til Havningvæsen fra
Reparation 21 mars – 1928.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S Dr. Maud | Kirkenes | 30/3 | Fredg | emd | 1½ | F. B. | D/S Ranen til kai / kl. 5½ emd. 30/3 |
| " Saly | Thamshavn | " | " | " | 1 | H. Hv. | H.v. kl. 7 00 fmd. 30/3 = 5'2"+ |
| " Varda | Stavanger | " | " | " | 8½ | — | L.v. " 1 45 emd. " = 0'7"+ |
| " Pr. Christin | Tromsö | " | " | " | 10 | — | H.v. " 7 30 " " = 4'10"+ |
| " Eldrid | Thamshavn | 31/3 | Lördg | fmd. | 6½ | — 1/3 – 28. | L.v. " 1 30 fmd. 31/3 = 0'7"+ |
| " Salten | ~~Bodö~~ | 30/3 | Fredg | Em | 12. | | Hv. 7 45 fmd 31/3 = 5'1"+ |
| | | Insp. | | 31/3 – 28 | | | Lv. 2 – emd " = 0'7"÷ |
| | | | | [illegible] | | | Hv kl. 8 15 Em 5.1 0 |
| | | | | | | | Lv kl 2.30 frm 1/4 9 tommer 0 |
| " Finmarken | Kirkenes | 31/3 | Lör | emd | 2 | F. D. | D/S H.v. kl. 8 45 fmd. 1/4 = 5'5"+ |
| " Canis | — " — | – | – | – | 4½ | – | L.v. kl. 3 20 emd 1/4 = 0'5"÷ |
| " Kg. Harald | Bergen | – | – | – | 6 | – | H.v. " 9 15 " " = 5'6"+ |
| " Ranen | Harstad | – | – | – | 10 | O. S. | L.v. kl 3 15 fmd 2/4 = 0'0" |
| " Polarlys | Bergen | 1/4 | Sön | emd | 6. | J. Wikan | For at skaffe plads til at faa |
| " H. Wergeland | Oslo | -"- | -"- | fmd. | 6 | F. Berg | ut brospandet indenfor flytedokken |
| " Lynx | Muruviken | 2/4 | mandag | fmd | 5 | S. B. | rev D/S Presto ned hele Bjergnings |
| | | Insp. | | 2/4 – 28 | | | bang. kai, idet de satte tang paa |
| | | | | [illegible] | | | kaien og gik paa med fuld fart. |
| | | | | | | | O. Ingeniøren Wefring var tilstede |
| | | | | | | | vidner Storm og Renning |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Midnatsol | Kirkenes | 2/4 | Man | emd. | 1. | H. Storm | D/s "Ogna" fra Frostakaien til |
| Lynx | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 4. | I. Berg | kai 1. kl. $9^{00}$ fmd. 2/4. |
| Trondhjem (D) | Kjöbenhavn | -"- | -"- | -"- | 5. | H. Storm. | H.v. kl. $9^{30}$ fmd. 2/4 = 5' 10" + |
| Haakon VII | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | D/s "Bodin" til kai $8^{de}$ kl. 11. fmd. 2/4 |
| Deneb | ~~Bergen~~ Antwerpen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | L.v. kl. $3^{45}$ emd. 2/4 = 0' 9" ÷ |
| Jæderen | Stettin | -"- | -"- | -"- | 7 | -"- | H.v. kl. $10^{00}$ emd. 2/4 = 5' 11" + |
| Capella | Oslo | -"- | -"- | -"- | 8½. | J. Vikan. | L.v. kl. $4^{00}$ fmd. 3/4 = 0' 0" |
| Ceres | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 10. | -"- | Tordenskj. til kai 14 kl. 3 emd 3/4 |
| Ogna | Indherred | -"- | -"- | -"- | 5. | H. Storm | " " " 5 " 6½ - - |
| Cygnus | ~~Antwerpen~~ Enge Bruk | -"- | -"- | -"- | 11½ | J. Vikan. | H.v. kl. $10^{15}$ fmd 3/4 = 6' 6" + |
| Tana | Muruviken | 3/4 | Tirsdg | fmd. | 5 | H. Alv. | L.v. - $4^{30}$ emd - = 0' 5" ÷ |
| | | | Inng. 3/4 - 28 | | | | H.v. - $10^{45}$ - - = 6' 9" + |
| | | | | [illegible] | | | D/s Dokka ankrede paa reden kl 11 emd 3/4. |
| Ottar Jarl | F M V | 3/4 | Tirs | fmd | 10 | | L.v. kl. 5 fmd 4/4 = 0' 2" ÷ |
| Nordnorge | Narvik | - | - | emd | 1½ | F. D. 13/3 | Kl. 3 fmd ankrede D/s Spigelborg paa reden 4/4. |
| St. Svithun | Bergen | - | - | - | 6 | L.B. | H.v. kl 10.45 fmd 4/4 = 7' 4" + |
| | | | Inng. | 4/4 - 28 | | | D/S Dokka til Tördokken kl 9½ fmd 4/4 |
| | | | | [illegible] | | | " Ranheim til 20 kl 1 emd 4/4 |
| Sig. Jarl | Kirkenes | 4/4 | Onsdg | midd | 12 | F. D. | Skjerstad til 17 kl 3½ emd til kai 8 emd 4/4 |
| Bodin | Narvik | " | " | emd | 4 | | L.v. kl 5 emd 4/4 = 0' 5" ÷ |
| Namsos | Bergen | " | " | " | 8 | F. D. | H.v. " $11^{15}$ " " = 7' 4" + |
| Stegelborg | Königsberg | " | " | " | 8 | " | L.v. kl $5^{15}$ fmd 5/4 = 0' 0" |
| | Vend | | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Hestmanden | Kirkenes | 5/4 | Torsdag | fmd | 1½ | | H.v. kl. 11.30 fmd 5/4 = 7'7" + |
| Arion | Stenkjær | 〃 | – | 〃 | 8½ | A Thv. | L.v. – 5.45 emd 5/4 : 0'2" ÷ |
| Mira | Kirkenes | 〃 | 〃 | 〃 | 11½ | — | H.v. 〃 12.00 〃 〃 = 7'4" + |
| Rich With | Bergen | – | – | emd | 6 | H.S. | L.v. – 6.00 fmd. 6/4 = 0'2" ÷ |
| Tordenskjold | H.fest | 〃 | 〃 | 〃 | 12 | J.V. | H.v. „ 12.15 emd 6/4 = 7'6" + |
| Kong Harald | Kirkenes | 6/4 | Fredag | fmd | 11 | Holmen | D. „K. Erik" til kai 10 kl. 9 emd 6/4. |
| Havda | Stavanger | –„– | –„– | emd | 8 | J. B. | L.v. kl. 6.30 emd 6/4 = 0'6" ÷ |
| Ottar Jarl | Hamburg | –„– | –„– | –„– | 8 | –„– | H.v. „ 0.30 fmd 7/4 = 7'5" + |
| O. Tryggvesön | Tromsø | –„– | –„– | –„– | 10 | –„– | L.v. „ 6.45 „ „ = 0'1" ÷ |
| Ogna | Stavanger | 4/4 | ~~Onsdg.~~ | ~~fmd.~~ | ~~7½~~ | | M/S. „Johanne Margrethe" fra kai 16 |
| | | | Inf. | 7/4-28 | | | til Hööringen kl. 1 emd og derfra |
| | | | | W | | | til muren i Ytre Basseng kl. 4 emd 7/4. |
| | | | | | | | H.v. kl. 1.00 emd 7/4 = 7'3" + |
| Vesteraalen | Kirkenes | 7/4 | Lørd | fmd. | 11½ | S. Berg. | L.v. „ 7.15 „ „ = 0'3" ÷ |
| Erling Jarl | N. Virft | –„– | –„– | emd | 4 | J.V. | H.v. „ 1.00 fmd 8/4 = 6'9" + |
| Ranen | Harstad | –„– | –„– | –„– | 6 | –„– | „H. Adelsten" til kai 7 kl. 4 emd 7/4. |
| H. Adelsten | Bergen | –„– | –„– | –„– | 7½ | S. Berg. | Santa Cruz fra 15 kl Lademoen kl 9 fm 8/4 |
| Tore Hund | Tromsö | –„– | –„– | –„– | 10 | –„– | L v kl 7.15 fm 8/4 3 tommer 0 |
| Kong Erik | Oslo | –„– | –„– | –„– | 12 | –„– | H v kl 1.30 Em 6,7 0 |
| Pr. Christie | –„– | –„– | –„– | –„– | 12 | –„– | Ranheim til Ranheim 9/4 |
| | | | | | | | kl 6 emd |
| Polarlys | Kirkenes | 8/4 | Sondag | fm | 11 | Berg | ~~L.v. kl 8 fmd 9/4 0.2"~~ |
| | | | | | | | ~~H.v. „ 2.15 emd „ 6.6" +~~ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Hera | Bergen | 8/4 | Sönd | Em | 6 | Berg | L. v. kl. 7 45 emd. 8/4 = 0' 4" + |
| Arcturus | Hommelvik | 9/4 | Mandag | formd | 10 | Hlmen | H. v. kl. 1 45 fmd. 9/4 = 6' 7" + |
| Haakon 7 | Kirkenes | " | —"— | —"— | 11 | —"— | L. V. " 8 —"— " = 0' 2" + |
| Dr Maud | Bergen | " | —"— | emd | 6 | —"— | H. V. " 2 15 emd " = 6' 6" + |
| Ranheim | Steinkjar | 8/4 | —"— | —"— | 6 | | L. v. kl. 8 30 fmd 9/4 = 0' 0" |
| | | | Inf. 10/4 - 28. | | | | H. v. - 2 45 fmd 10/4 : 6' 2" + |
| | | | W. | | | | Kl. 2½ fmd 10/4 ankrede s/s Bergenhus paa reden |
| Namsos | Indherred | 10/4 | Tirs. | emd. | 0½ | J. D. | Kl. 3 fmd - - m/s Tampa paa reden |
| Nordnorge | Narvik | —"— | —"— | —"— | 1. | A. Th. | Kl. 5 fmd - - D/s Luna - - |
| Finmarken | Bergen | —"— | —"— | —"— | 6. | —"— | D. "Hera" ankred paa reden 8½ fmd 10/4. |
| Edna | Tromsö | —"— | —"— | —"— | 8. | J. D. | " "Draco" fra kai 14 til 10 kl. 1 emd. " |
| Kong Helge | Kirkenes | —"— | —"— | —"— | 8½ | —"— | L. v. kl. 9 fmd 10/4 = 0' 2" + |
| Diana | Hamburg | —"— | —"— | —"— | 10. | S. Berg. | H. v. " 3 15 emd " = 5' 6" + |
| Draco | Oslo | 11/4 | Ons. | fm. | 1. | —"— | L. v. " 9 30 " " = 0' 6" +. |
| Skjerstad | Bodö | 5/4 | Torsj. | Mdg. | 12 | " | H. v. " 3 30 fmd. 11/4 = 5' 9" + |
| | | | Inf. 11/4 - 28 | | | | D. "Corvus" til Lamoen kl. 6 fmd 11/4. |
| | | | W. | | | | " "Nordland" " kai 5 " " " |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Corvus | Murruviken | 11/4 | Ons | mdg. | 12. | H. Thorvaldsen | L.v. kl. 9⁴⁵ fmd. 11/4 = 0'7"+ |
| St Svithun | Kirkenes | -"- | -"- | emd. | 1. | — " — | H.v. kl. 4⁰⁰ emd. 11/4 = 5'3"+ |
| Ara | Hommelvik | -"- | -"- | -"- | 4½ | J. Berg. | L.v. kl. 10¹⁵ emd. 11/4 = 1'1"+ |
| Vesta | Murruviken | -"- | -"- | -"- | 4½ | — " — | D/s „Barbara" fra Halse-kaien |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | -"- | -"- | -"- | 6 | — " — | til Rvam & Gisvold. Elven kl. 7 emd. 11/4. |
| Luna | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | — " — | D/s „Driva" til kai 14 kl. 6½ fmd. 12/4 |
| Raftsund | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 7. | H. Storm. | Lv. 10'30 fmd 12/4 = 0'9"+ |
| Bratholm | Thamshavn | -"- | -"- | -"- | 6½ | — " — | Hv. 4'45 emd — = 4'9"+ |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8. | H. Thorvaldsen. | Kg. Magnus fra kai 12-17 |
| | | Innf. 12/4-28 | | | | | kl. 0½ emd 12/4 |
| | | H. | | | | | D/s Dokka fra Lademokaien |
| | | | | | | | til Kulgrabben kl. 4½ emd 12/4. |
| Richd. With | Kirkenes | 12/4 | Fors. | fmd | 11 | J.B. | L.v. kl. 11' emd 12/4 = 1'3"+ |
| Midnatsol | Bergen | — | — | emd | 6 | S.B. | Hv. — 5'15 fmd 13/4 = 4'5"+ |
| Havda | Steinkjær | — | — | — | 6 | — | |
| Skjerstad | Bodö | — | — | — | 6 | — | |
| Kong Magnus | Hamburg | — | — | — | 6½ | J.D. | |
| Nordland | Hammerfest | — | — | — | 12 | H.S. | |
| Dokka | Steinkjær | — | — | — | 12 | -"- | |
| | | Innf. 13/4-28 | | | | | |
| | | H. | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H. Adelsten | Kirkenes | 13/4 | Fred | fm. | 11. | S. Berg. | D. Ranen til kai 14 kl. 4 emd 13/4 |
| Santa Cruz | Hommelvik | -"- | -"- | emd | 1. | A. Th. | " -"- " " 1 " 9½ " " |
| Irene | Bremen | -"- | -"- | -"- | 1½ | -"- | L.v. kl. 11 30 fmd 13/4 = 1'0"+ |
| Tampa | Bøviken | -"- | -"- | -"- | 3½ | -"- | H.v. " 5 45 emd " = 4'2"+ |
| Sig. Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | L.v. " 12 " " = 1'6"+ |
| Dicido | Thamshavn | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | H.v. " 6 fmd 14/4 = 4'3"+ |
| Havda | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8 | J. D. | L.v. kl. 0 15 emd 14/4 = 0'10"+ |
| H. Wergeland | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 10 | S. Berg. | H.v. kl. 6 30 emd 14/4 = 4'5"+ |
| | | | Inf. 14/4-28 | | | | L.v. " 0 45 fmd 15/4 = 0'11"+ |
| | | | W. | | | | D/S Tidefjord ankret paa reden kl. 4½ fmd. 15/4 |
| Barbara | Søfsness | 14/4 | Lør | fmd. | 11½ | J. Vikan. | H.v. kl. 7 00 fmd. 15/4 = 4'4"+ |
| Hera | Kirkenes | -"- | -"- | mdg | 12 | -"- | L.v. " 1 15 emd " = 0'8"+ |
| Johanne Magrethe | Jersey-Isl | -"- | -"- | emd | 3 | H. Storm. | N.W. storm, heist og tent 7 emd 15/4 |
| Mira | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | H.v. kl. 7 30 emd 15/4 = 4'4"+ |
| O. Tryggvesön | Oslo | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | L.v. " 1 30 fmd 16/4 = 1'0"+ |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 7½ | J. Vikan. | H.v. kl. 7 45 fal. 5'0. |
| Uranus | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 10½ | -"- | D/S Senius [illegible] [illegible] nedenfor |
| Achilles | Levanger | 15/4 | Søndg | fmd | 7 | H. Alv. | jernbanebroen ved ankomst 15/4 |
| Admiral (Tysk) | Malm | -"- | -"- | -"- | 8. | S. Berg. | oppil 4/3. |
| Dr. Maud | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 11½ | -"- | |
| Kong Harald | Bergen | -"- | -"- | emd. | 6 | -"- | |

Inf. 16/4-28
W.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Finmarken | Kirkenes | 16/4 | Man | mdg. | 12 | I. D. | D/s „Folla" av Namsos til Orens m.v. |
| Ulsnes | Stettin | „ | „ | emd | 1. | A. Th. | Söndag emd. 15/4. |
| Vesteraalen | Bergen | „ | „ | „ | 6 | „ | D/s „Santa Cruz" fra Lademokaien |
| Idefjord | Buviken | „ | „ | „ | 7. | „ | til flytedokken kl. 9 fmd 16/4 |
| Leo | Hamburg | „ | „ | „ | 8 | S. Berg. | D/s „Urda" fra kai 13 til 17 kl. 11½ fmd 16/4 |
| Sirius | Tromsö | „ | „ | „ | 10½ | „ | „Nordstjernen" fra Frostakaien til |
| Inna | Lofoten | „ | „ | „ | 10 | 8/3 „ | kai 14 kl. 12 mdg. 16/4 |
| | Insp. 17/4-28 | | | | | | D/s „K. Halfdan" til T.M.V kl. 5½ emd 16/4 |
| | | | | W | | | „Urda" fra kai 17 til 20 kl. 8 emd. " |
| Nordstjernen | Oslo | 17/4 | Tirs | fmd | 5½ | S. Berg. | ~~H.v. kl. $7^{45}$ fmd. 16/4 = 5'0"+~~ |
| Nordnorge | Narvik | „ | „ | emd | 2½ | H. Storm. | L.v. " $2^{00}$ emd 16/4 = 0'3"+ |
| Polarlys | Bergen | „ | „ | „ | 6. | „ | H.v. " $8^{15}$ " " = 5'4"+ |
| Ursa | Hommelvik | „ | „ | „ | 4. | „ | L.v. " $2^{30}$ fm. 17/4 = 0'2"+ |
| Astrid | Kjöbenhavn | „ | „ | „ | 10. | J. Vikan. | 1 planke brekt paa flaten ved |
| Andenes | Kirkenes | „ | „ | „ | 11. | A. Thorvaldsen. | Trappen - St-Olofs-piren. |
| | | | | | | | Isak varslet. J. Vikan. |
| | | | | | | | D/s „Tordenskjold" fra kai 10 til |
| | | | | | | | kai 5 kl. 1 emd. 17/4. |

M/s „Ask - Selsbane" fra Rövringen til kai 15 kl. 4½ (fmd. 18/4.

H.v. kl. $8^{45}$ fmd. 17/4 = 5'7"+
L.v. kl. $3^{00}$ emd. 17/4 = 0'0"
H.v. kl. $9^{15}$ emd. 17/4 = 6'1"+

L.v. kl. $3^{15}$ fmd. 18/4 = 0'8" ÷

D/s „Astrid" kom i beröring med Lyspaln ved Stavskuret saa det blev kortslutning (ved avg. kl. 10 emd 17/4. Lysreklamegjort i stand. Lo Hamern med det same.)
J. Vikan.

Insp. 18/4 - 28
W.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ogna | Stavanger | 17/4 | Tirs. | emd | 9 | A. Thv. | Asb. Selsbane fra 15-9 kl. 8½ fmd 18/4 |
| Midnatsol | Kirkenes | 18/4 | Ons | emd | 2 | J. D. | Skjørstad – 15-1 – 6½ emd 18/4 |
| Asb. Selsbane | Vardö | – | – | – | 7 | H. S. | Santa Cruz til Ladenokaien kl 5 |
| Namsos | Bergen | – | – | – | 8 | – | emd 18/4 |
| Santa Cruz | Hommelvik | 19/4 | Tors. | fmd | 5 | – | Hv. Kl. $9^{30}$ fmd 18/4 = 6'6" + |
| Kong Halfdan | –"– | – | – | – | 6 | | Lv. – $3^{45}$ emd – = 1'1" ÷ |
| | | Insp. 19/4-28 | | | | | Hv. – $10^{0}$ – – = 7'0 + |
| | | W. | | | | | Lv – $4^{15}$ fmd 19/4 = 1'1" ÷ |
| | | | | | | | Sig. Jarl tok grund med propellen |
| Kalde | Narvik | 19/4 | Tors. | emd | 4 | A. Th. | utenfor kai 7 ved ankomsten kl. 6½ |
| Skjørstad | Bodö | –"– | –"– | –"– | 5 | –"– | fmd 19/4, den kom sig heller ikke |
| Haakon VII | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6½ | –"– | helt ind til kai 6, vandstanden var |
| Sig. Jarl | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 9 | J. D. | da 0'7"+, skibets dypg. agter 15'6" = |
| Kong Halfdan | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 11 | –"– | H.S. |
| Nordenskjold | Hammerfest | –"– | –"– | –"– | 12 | –"– | |
| | | Insp. 20/4-28 | | | | | En av Fælleskjöbets biler |
| | | W. | | | | | beskadiget Frostakajen 19/4-28 Holmen |
| | | | | | | | M/K Alf beskadiget Trappen ved Ravnklaen 19/4-28 Holmen |
| | | | | | | | Fr. "Sig. Jarl" til flytedokken 11 fmd 19/4. |
| | | | | | | | " "Bera" fra oplag til Kulkranen 2 em. 19/4. |

Vend!

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S Mira | Kirkenes | 20/4 | Fredag | emd. | 1½ | H.S. | D. Sig. Jarl til kai 8 kl. 8½ emd 19/4 |
| " St. Svithun | Bergen | " | " | " | 6 | F.B. | H.v. kl. $10^{30}$ fmd 19/4 = 7'1"+ |
| " Bera | England | " | " | " | 8 | J.V. | L.v. " $4^{45}$ emd " = 2'0"÷ |
| " Hauda | Stavanger | " | " | " | 8½ | — | H.v. " $11^{00}$ " " = 7'2"+ |
| | | Insp. 21/4-28 W. | | | | | L.v. " $5^{00}$ fmd 20/4 = 1'7"÷ |
| | | | | | | | D. Bera til Kissilon kl. 6 fmd 20/4 |
| | | | | | | | D/S Tinto fra kai 14 til Schetlem & Röskaft kl. 11 fmd 20/4 |
| Pr. Christie | Tromsö | 21/4 | Lör | fmd | 9 | H.L. | " Pr. Christie tok bund ved ankomsten ca. 15 fra kai 6 skibets dybgaaende 11'11" forut og 12'10" agterut vandstanden ca. 2'÷ |
| Kg. Harald | Kirkenes | – | – | emd | 1 | F.B. | |
| Atlas | Thamshavn | – | – | – | 1½ | S.B. | H.v. kl. $11^{15}$ fmd. 20/4 = 7'8"+ |
| Rich With | Bergen | – | – | – | 6 | – | L.v. " $5^{30}$ emd. " = 2'3"÷ |
| Rauen | Harstad | – | – | – | 8 | F.B. | H.v. $11^{45}$ emd. 20/4 = 7'8"+ |
| Kong Erik | Kirkenes | – | – | – | 11½ | – | L.v. $6^{00}$ fmd 21/4 = 1'7"÷ |
| H. Wergeland | Oslo | 22/4 | Söndag | fmd. | 8 | H.Thv. | H.v. kl. $0^{15}$ emd 21/4 = 8'2+ |
| Vesteraalen | Kirkenes | " | " | " | 11 | —— | L.v. " 6 30 – – = 1'10"÷ |
| H. Adalstein | Bergen | " | " | emd. | 6 | —— | H.v. " 0 45 fmd 22/4 = 8'0+ |
| Throndhjem (D) | Kjöbenhavn | " | " | " | 7 | — | D/S Tinto fra Tordenskjoldsalm. |
| Priamus | Bremen | 23/4 | Man. | fm. | 1½ | S.B. | til kai 19 kl 11 fmd 21/4. |
| | | | | | | | L.v. kl. $7^{00}$ fmd. 22/4 = 1'10"÷ |
| Løpet paa kai 20 kom vak kl. 11 emd. 22/4 – | | | | | | | H.v. – $1^{13}$ emd " = 8'0"+ |
| Hammeren blev varslet. | | | | | | | L.v. – $7^{30}$ " " = 1'6"÷ |
| I Nidelv jernbanebro blev indskiftet 2 nye spand paa höivand natten 22/23/4-28. D. & B. | | | | | | | H.v. " $1^{45}$ fmd 23/4 = 7'6"+ |
| | | | Insp. 23/4-28 W. | | | | |

| | Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S | Mercur | Kirkenes | 23/4 | Mandg | Emd. | 2½ | J.B. | D/S Delfinus fra kai 17 til kai 14 kl. 12 mdg. 23/4 H. Thv. |
| " | Vera | Bergen | " | " | " | 6 | V.S. | " Tinto fra kai 19 til uts. Nordnorge kl. 1½ emd. 23/4 |
| " | Tinto | Muruviken | " | " | " | 5 | —"— | " Steinkjær til kai 17 kl. 3½ emd. 23/4 |
| " | Dovre | Thamshavn | " | " | " | 7 | —"— | " —"— tilbake til Indherreds kai kl. 5½ emd. |
| " | Lyra | Hamburg | " | " | " | 8 | H. Thv. | L.v. kl. $8^{00}$ fmd. 23/4 = 1'2" ÷ |
| | | | | | | | | H.v. " $2^{15}$ emd. " = 7'6" + |
| | | | | Insp. | 24/4-28 | | | L.v. " $8^{30}$ " " = 0'7" ÷ |
| | | | | | W. | | | H.v. " $2^{45}$ fmd 24/4 = 7'4" + |
| | | | | | | | | Nordland til kai 5 kl. 11 fmd 24/4 |
| | Nordnorge | Narvik | 24/4 | Tirs. | emd | 2 | T.D. | Ceres fra kai 5 uts. Sirius kl 10½ fmd — |
| | Enid | Thamshavn | — | — | — | 5 | S.B. 19/3— | Delfinus fra 14-19 kl 12 mdg 24/4 |
| | Sirius | Oslo | — | — | — | 5½ | — | Ceres til kai 7 kl 3 emd — |
| | Dr. Maud | Bergen | — | — | — | 6 | — | L.v. kl 9 fmd 24/4 = 0'4 ÷ |
| | Vaagan | Kirkenes | 25/4 | Ons. | fmd | 2 | H.S. | H.v. – $3^{15}$ emd – = 7'3" + |
| | Delfinus | Hommelvik | — | — | — | 4 | — | L.v. – $9^{30}$ – – = 0'4" + |
| | | | | Insp. | 25/4-28 | | | H.v. " $3^{45}$ fmd 25/4 = 6'10" + |
| | | | | | W. | | | L.v. " 10 " " = 0'0" |
| | | | | | | | | H.v. " $4^{15}$ emd " = 6'4" + |
| | Tana | Hommelvik | 25/4 | Ons. | fmd | 10 | T.D. | D. Skjördstad til kai 17 kl. 5 emd 25/4 |
| | Erling Jarl | Kirkenes | —"— | —"— | emd | 0½ | —"— | — " — " " 1 " 6½ " " |
| | Ceres | Tromsö | —"— | —"— | —"— | 5 | H. Th. | "Haakon VII" fra kai 9 til Lademoen |
| | Namsos | Bergen | —"— | —"— | —"— | 8. | T.D. | kl. 2½ emd. 25/4. |
| | | | | | | | | D.K. Gudröd fra Lademoen til |
| | | | H.v. kl. $4^{45}$ fmd. | 26/4 = 6'0" + | | | | Nordre Verft kl. 5 emd 25/4. |
| | | | | Insp. | 26/4-28 W | | Vend. | L.v. kl. $10^{30}$ emd 25/4 = 1'2" + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| St. Svithun | Kirkenes | 26/4 | Tors | emd. | 1. | J. Vikan. | D/s. Knut-Jarl fra Flytedokken til Strøm |
| Havda | Indhered | -"- | -"- | -"- | 5½ | H. Storm. | " & Nass's kai kl 6 fmd 26/4 — |
| Finmarken | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | D/s. "Haakon VII" til flytedokken 6 fmd 26/4. |
| Skjerstad | Bodø | -"- | -"- | -"- | 8. | J. Vikan. | D/s. "St. Ridderwold" til kai 6 |
| Ottar Jarl | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 11. | A. Thorvaldsen. | kl. $7\frac{1}{2}$ fmd. 26/4. avg. kl. 9. fmd. |
| Nordland | Hammerfest | -"- | -"- | -"- | 12. | -"- | L.v. kl. $11^{00}$ fmd. 26/4 = 0'6"+ |
| Enid | Rime. | 27/4 | Fredag | fmd. | 2. | J. Vikan. | H.v. kl. $5^{15}$ emd. -"- = 5'4"+ |
| | | | Lnf. | 27/4 – 28 | | | L.v. kl. $11^{30}$ emd. -"- = 0'10"+ |
| | | | | W. | | | D/s "Cygnus" ankret paa reden kl. $10^{00}$ emd. 26/4. |
| Moskeu | Kirkenes | 27/4 | Fre. | fmd | 12 | H.S. | H.v. kl. $5^{45}$ fmd. 27/4 = 5'3"+ |
| Midnatsol | Bergen | - | - | emd | 6 | F.D. | L.v. - $12^{t}$ - - = 0'6"+ |
| Havda | Stavanger | - | - | - | 8 | H.T. | H.v. - $6^{t}15$ emd - = 4'10"+ |
| Olaf Trygvesen | Tromsø | - | - | - | 10½ | H.S. | L.v. - $0^{t}15$ fmd 28/4 = 1'4"+ |
| Cygnus | Steinkjær | - | - | - | 12 | H.T. | H.v. - $6^{t}30$ - - = 4'10"+ |
| | | | Lnf. | 28/4 – 28 | | | D/s. "Sig. Hund" til kai 16 kl. 10 fmd 28/4 |
| | | | | W. | | | " "Haakon VII" "N. Verft" " 11 " " |
| H. Adelsten | Kirkenes | 28/4 | Lørd | emd | 0½ | S. Berg. | L.v. kl. $0^{45}$ emd 28/4 = 0'6"+ |
| Tellus | -"- | -"- | -"- | -"- | 5 | A. Th. | H.v. " $7^{00}$ " " = 4'7"+ |
| Sig. Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | L.v. kl $1^{15}$ fmd 29/4 = 0'11"+ |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 7½ | S. Berg. | |
| Sig. Hund | "Vardø" | -"- | -"- | -"- | 8½ | -"- | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pr. Christie. | Oslo | 29/4 | Söndag | Formd. | 9 | H. Forjuul | H.v. 29/4. Kl. 7.30 Fomd. = 4,, 10" + |
| Hera | Kirkenes. | -"- | -"- | mdg. | 0 1/2. | -"- | L.v. -"- -"- 1.15 Emd = 0,, 0" |
| Mira | Bergen | -"- | -"- | Emd. | 6 | -"- | H.v. -"- 8.00 -"- = 4'9" + |
| Diana | Mürrwik | 30/4 | Man | fmd. | 5.– | J. Vikan. | L.v. kl. 2.00 fmd. 30/4 = 0'7" + |
| | | Lug. 30/4-28 | | | | | |
| | | [initials] | | | | | Redningsaperaterne efterseet og iorden. 29/4 - Berg & Storm. |
| Jæderen | Bwik | 30/4 | Man. | fmd | 11 | H.S. | Redningsprammen i elven bör |
| Haakon VII | Kirkenes | – | – | emd | 0 1/2 | – | smöres og males, da den er aldeles |
| Ogna | Steinkjær | – | – | – | 2 | F.D. | bar. H.S. |
| Kg. Harald | Bergen | – | – | – | 6 | S.B. | Dr. Maud til Lademok. kl. 10 fmd |
| Edna | Tromsö | – | – | – | 8 1/2 | H.S. | og til Flytedokken kl. emd 30/4 |
| Draco | Oslo | – | – | – | 10 | -"- | Kong Magnus til T.M.V. kl 4 emd – |
| Diana | Hamburg | – | – | – | 10 | -"- | " Oskar til Kai 17 kl 2 emd – |
| Luna | Antwerp. | – | – | – | 10. | H.S. | H.v. kl. 8.15 fmd 30/4 = 4'10" + |
| Gudrid. | Tamshavn | 1/5 | Tirsd. | Formd. | 6 | -"- | L.v. – 2.30 emd – = 0'4" ÷ |
| | | | Lug. 1/5-28 | | | | H.v. – 8.45 – – = 5'2" + |
| | | | [initials] | | | | L.v. = 2.30 Fomd 1/5 = 0,0" |
| | | | | | | | H.v. = 8.45 1/5. 5'4" |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 1/5 | Tirs. | emd | 1½ | H. Th. | D/S "Ogna" fra kai 20 til 3 kl. 12 md. 1/5 |
| Tordenskjöld | N. Verft | –"– | –"– | –"– | 5 | –"– | L.v. kl. $3^{00}$ emd 1/5 = 0'5" ÷ |
| Vesteraalen | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6 | J. V. | H.v. " $9^{15}$ " " = 5'8" + |
| Ogna | Stavanger | 2/5 | Onsdag | fmd | 2½ | | L.v. " $3^{15}$ fmd 2/5 = 0'3" ÷ |
| | | | Innf. | 2/5-28 | | | D/S "Kgl. Lindö" [?] fra Schjelbrei [?] |
| | | | | W. | | | i samlen. Thaulow kaien kl. 9½ |
| Finmarken | Kirkenes | 2/5 | Ons | emd | 0½ | J. Vikan | fmd. 2/5 |
| Eldrid | Hommelvik | –"– | –"– | –"– | 0½ | –"– | Skoleskibet "Tordenskjöld" |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | –"– | –"– | –"– | 6½ | V. Storm | til reden kl. $10^{00}$ fmd. 2/5 |
| San-Telmo | Hommelvik | –"– | –"– | –"– | 8½ | J. Vikan. | H.v. kl. $9^{30}$ fmd. 2/5 = 5'8" + |
| Hardangerfjord | Bergen | –"– | –"– | –"– | 8½ | –"– | L.v. kl. $3^{45}$ fmd. 2/5 = 0'9" ÷ |
| Sortland | Kirkenes | 3/5 | Tors | fmd | 1½ | –"– | H.v. kl. $10^{00}$ emd. 2/5 = 6'0" + |
| | | | Innf. | 3/5-28 | | | L.v. kl. $4^{00}$ fmd. 3/5 = 0'6" ÷ |
| | | | | W. | | | H.v. – $10^{15}$ fmd – = 6'2" + |
| Midnatsol | Kirkenes | 3/5 | Tors. | emd | 1½ | F.D. | L.v. – $4^{30}$ emd – = 0'8 ÷ |
| Mercur | Bergen | – | – | – | 6 | – | H.v. – $10^{45}$ fmd – = 6'6" + |
| Canis | Kirkenes | – | – | – | 6½ | – | S/S Havda forstukei övre ende |
| Skjerstad | Bodö | – | – | – | 8 | H.T. | av kai 4 ved ankomsten 3/5 |
| Kg. Magnus | Hamburg | – | – | – | 11 | – | Skjerstad til kai 14 kl. 6½ emd 3/5 |
| Kg. Gudröd | Hammerfest | – | – | – | 12 | – | Dr. Maud til Nordre V. kl. 9 emd 3/5 |
| | | | Innf. | 4/5-28. | | | L.v. kl. $4^{45}$ fmd. 4/5 = 0'7" ÷ |
| | | | | W. | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | | |
| Marstenen | Hammerfest Mørvik | 4/5 | Fred | mdg | 12 | S. Berg | D. "H. Wergeland" til kai 5 kl. 7½ fm 4/5 |
| E. Lindöl | Balangen | -„- | -„- | em | 4 | A. Th. | " "Havda" til kai 9 kl. 8½ fm. " |
| Sig. Jarl | Kirkenes | -„- | -„- | -„- | 5½ | -„- | " -„- " " 4 " 11½ " " |
| Erling Jarl | Bergen | -„- | -„- | -„- | 6 | -„- | H.v. kl. 11 fmd 4/5 = 6"6"+ |
| Havda | -„- | -„- | -„- | -„- | 9 | J. D. | L.v. " $5^{15}$ emd " = 0'10" ÷ |
| H. Wergeland | Tromsö | -„- | -„- | -„- | 10 | -„- | D. "Folla" avg. til Namsos kl. 7 emd 4/5 |
| Topdalsfjord | Bergen | -„- | -„- | -„- | 11½ | -„- | " "Ranen" til T.M.V. Fred emd " |
| | | Kny. 5/5-28 | | | | | H.v. kl. $11^{30}$ emd 4/5 = 6'7"+ |
| | | [signature] | | | | | L.v. " $5^{15}$ fmd. 5/5 = 0'6" ÷ |
| Leo | Vadsö | 5/5 | Lör | emd | 1½ | H. Torjussen | H.v. kl. $11^{30}$ fmd 5/5 = 6'6"+ |
| St. Swithun | Bergen | -„- | -„- | -„- | 7 | J. Wikan | L.v. kl. $5^{45}$ emd 5/5 = 0'5" ÷ |
| Vefsn | Harstad | -„- | -„- | -„- | 8½ | -„- | H.v. kl. $12^{00}$ fmd 5/5 = 6'10"+ |
| O. Tryggvesön | Oslo | -„- | -„- | -„- | 12 | -„- | L.v. kl. $6^{00}$ fmd 6/5 = 0'3" ÷ |
| Mira | Kirkenes | 6/5 | Söndag | Emd | 1½ | J. O. | H.v. " $0^{15}$ emd " = 6'6" + |
| Mosken | Bergen | " | " | " | 6 | " | L.v. " $6^{30}$ " " = 0'4" ÷ |
| Kong Harald | Kirkenes | 7/5 | Man. | Fmd | 4½ | H.S. | Hv. " $0^{30}$ fmd 7/5 = 6'9"+ |
| | | Kny. 7/5-28 | | | | | Lv. 6.45 fmd. 7/5 - 0'1" 0 |
| | | [signature] | | | | | Rollaug til Ø Mek. V. |
| | | | | | | | Sänd 6/5 - Kl. 1½ emd. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vesteraalen | Kirkenes | 7/5 | Man. | emd | 1. | H. Th. | D/S Torgfind fra Ila slip og til |
| Hessa | Ballangen | " | " | " | 4½ | " | Indherredskaien Mandag morgen 7/5. |
| Achilles | Antwerpen | " | " | " | 4½ | " | "Prins Olav" fra Lamokaien til flyte- |
| Haakon VII | Bergen | " | " | " | 6 | " | dokken mandag morgen 7/5. |
| Lynx | Hamburg | " | " | " | 10. | J. D. | Kullagter tilh. Kv. & G. beskadiget |
| | | | Insp. | 8/5 - 28 | | | kaien i buken ved Meraakerbroen 7/5. |
| | | | | [signature] | | | H.v. kl. $1^{00}$ emd 7/5 = 6'6"+ |
| Nordnorge | Narvik | 8/5 | Tirsdag | emd. | 2½ | H. S. | L.v. " $7^{15}$ " " = 0'2"+ |
| Nordstjernen | Oslo | " | " | " | 3 | — | H.v. " $1^{30}$ fmd 8/5 = 6'10"+ |
| Sirius | Tromsö | " | " | " | 3½ | — | 8/5 Vestmanden fra kai 20 til kai 5 kl. 5 emd |
| Hardangerfjord | Levanger | " | " | " | 6 | — | " " " " förnet temmelig haardt mot |
| Tore Hund | Vardö | " | " | " | 8 | H. Alv. | kai 5 under manövering rund ved ank. H. S. kl. 5 emd. 8/5 |
| Norefjord | Bergen | " | " | " | 8½ | J. V. | L.v. kl. ~~8~~ $7^{45}$ fmd 8/5 = 0'5"+ |
| | | | Insp. | 9/5 - 28 | | | H.v. " $2^{00}$ emd " = 6'7"+ |
| | | | | [signature] | | | L.v. " $8^{15}$ " " = 0'4"+ |
| | | | | | | | H.v. kl. $2^{15}$ fmd. 9/5 = 6'3"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Irene | Bremen | 9/5 | Ons. | fmd | 9 | H.T. | Kl. Erik kai 14-15 kl. 9 til 16 kl. 11 fmd 9/5 |
| Hera | Bergen | – | – | – | 11 | – | Hestmand - 5-15 - 1 emd – |
| Kg. Erik | Oslo | – | – | emd | 1½ | S.B. | Nordland - 6 - 5 - 5 - – |
| Mercur | Kirkenes | – | – | – | 3½ | – | Skjerstad til kai 1 kl. 8 emd. – |
| Hestmanden | – | – | – | – | 6 | – | Lv. kl. $8^{30}$ fmd 9/5 = 0'2"+ |
| Hardangerfjord | Bergen | – | – | – | 8 | H.T. | Hv. - $2^{45}$ emd - = 6'2"+ |
| | | Insp. 10/5 - 28. | | | | | Lv. - $9^{0}$ - - 0'4"+ |
| | | | | | | | Hv. - $3^{0}$ fmd 10/5 = 6'0"+ |
| | | | | | | | L.v. " $9^{15}$ " " = 0'6"+ |
| Erling Jarl | Kirkenes | 10/5 | Tors. | mdg | 12 | S. Berg | H.v. " $3^{30}$ emd " = 5'5"+ |
| H. Adelsten | Bergen | –„– | –„– | emd | 6 | H. Th. | L.v. " $9^{45}$ " " = 1'1"+ |
| Skjerstad | Bodö | –„– | –„– | –„– | 8 | T. D. | D. „Corvus" fra kai 13 til 20 kl. 10 emd 10/5. |
| Nordland | Hammerfest | –„– | –„– | –„– | 12 | S. Berg | H.v. kl. $4^{00}$ fmd 11/5 = 5'9"+ |
| | | Insp. 11/5 - 28 | | | | | ~~H.v. kl. 10~~ |
| | | | | | | | 1 nyt - Spend i |
| Ulsnes | Lübeck | 11/5 | Fredg. | Mdg | 12 | H Ahr | Jernbanebroen over Nidelv |
| St. Svithun | ~~Kirkenes~~ | " | " | emd | 3 | H. S. | indsat kl. $2^{15}$ fmd. 9/5. J. Vikan. |
| M/sk Ingeborg | Bergen | " | " | " | 5 | — | 11/5 Vig. Helge fra kai 14 til kai 6 kl. 11 fmd. 11/5 |
| Finmarken | Bergen | " | " | " | 6 | — | L.v. kl. $10^{15}$ fmd. 11/5 = 1'2"+ |
| Havda | Stavanger | " | " | " | 8 | H Ahr | H.v. " $7^{30}$ emd " = 5'4"+ |
| Pr. Christian | Tromsö | " | " | " | 10 | — | L.v. " $10^{45}$ " " = 1'3"+ |
| | | Insp. 12/5 - 28 | | | | | H.v. kl. $4^{40}$ fmd. 12/5 = 5'1"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rich With | Kirkenes | 12/5 | Lør | mdg | 12 | H.L. | Midnatsol tok grund ved ankomsten |
| Corvus | Murvik | – | – | emd | 1½ | F.D. | utenfor Kai 9 dypg. 15 vandst. 1'8"+ |
| Kg. Helge | Kirkenes | – | – | – | 2 | – | 12/5 |
| Vefsen | Harstad | – | – | – | 5½ | – | Tørn fra Kai 15–17 kl 5½ emd 12/5. |
| Midnatsol | Bergen | – | – | – | 6 | – | L.v. kl. 11 fmd 12/5 = 0'3"+ |
| Kg. Halfdan | Vadsø | – | – | – | 7 | H.L. | H.v. – 5 15 emd – = 4'9"+ |
| H. Wergeland | Oslo | 13/5 | Søndag | Fmd. | 6 | H.T. | L.v. = 11. = = = 1'6"+. |
| Trondhjem, D. | Kjøbenhavn | –"– | –"– | –"– | 8½ | J. Wikan. | H.v. = 5 45 Fmd. 13/5 – 5'1"+ |
| Haakon 7 | Kirkenes | –"– | –"– | mdg | 12. | –"– | L.v. kl. 12 00 mdg. 13/5 = 0'11"+ |
| Sig. Jarl | Bergen | –"– | –"– | emd | 6. | –"– | H.v. kl. 6 15 emd 13/5 = 4'9"+ |
| | | | Innf. | 14/5-28 | | | L.v. " 0 15 fmd 14/5 = 1'6"+ |
| | | | | JW. | | | H.v. " 6 30 " " = 4'11"+ |
| Hera | Kirkenes | 14/5 | Man | emd | 1½ | H. Storm. | L.v. kl. 0 45 emd. 14/5 = 0'4"+ |
| Ogna | Indhared | –"– | –"– | fmd | 11 | J. Wikan. | H.v. kl. 7 00 emd. 14/5 = 4'11"+ |
| Mira | Bergen | –"– | –"– | emd | 6½ | Torjuut | L.v. kl. 1 00 fmd. 15/5 = 1'0"+ |
| Deneb | Follafoss | –"– | –"– | –"– | 8½ | A. Thorvaldsen. | |
| Capella | Oslo | –"– | –"– | –"– | 9½ | –"– | |
| Ottar Jarl | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 12 | J. Wikan. | |
| Tana | Hommelvik | 15/5 | Tirsdg | Fmd. | 5 | H.Ilw. | |
| | | Innf. | 15/5-28 | | | | |
| | | | JW. | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 15/5 | Tirs. | em. | 2 | S.B. | Hv. kl. $7^{30}$ fm. 15/5 = 5'6"+ |
| Finto | Langstein | – | – | – | 2 | F.D. | Lv. – $1^{30}$ em. – = 0'2"+ |
| Ustetind | Amsterdam | – | – | – | 2 | – | Hv. – $7^{45}$ – – = 5'8"+ |
| Namsos | Follafoss | – | – | – | 6 | – | Priamus paa siden av Kg. Gudr. kl. 4½ em. 15/5 |
| Ceres | Tromsö | – | – | – | 6 | – | Namsos til kai 17 kl. 4½ em. 15/5 |
| Priamus | Bremen | – | – | – | 6 | – | Dr. Maud rev op kaiputen med vaieren |
| Ogna | Stavanger | – | – | – | 8 | H.F. | mellem kai 8-9. den 15/5. |
| Dr. Maud | Bergen | 16/5 | Ons. | fm. | 0½ | H.S. | L.v. kl. $2^{0}$ fm. 16/5 = 0'4"+ |
| ~~H Stauanden~~ Raftsund. | Kirkeness | – | – | – | 1 | – | Kg. Gudröd til utsiden av Langfjord |
| ~~Fr.~~ Kg. Harald | Nordre Hufte | – | – | – | 7½ | | kl. 6 fm. 16/5. |
| | | Insp. 16/5-28 | | | | | H.v. kl. $8^{15}$ 16/5 – 5'11" |
| | | [illegible] | | | | | L.v. " $2^{30}$ em. " = 0'7"÷ |
| | | | | | | | B. "K. Gudröd" til kai 13 kl. 3 em. 16/5 |
| H. Adelsten | Kirkenes | 16/5 | Ons. | mdg | 12. | G. Berg. | " "Langfjord" " " 12 " 3½ " " |
| Namsos | Bergen | – " – | – " – | em. | 8 | – " – | " "Skjerstad" " " 1 " 9 " " |
| Tonna | Tysfjord | – " – | – " – | – " – | 12 | T. D. | H.v. kl. $8^{45}$ em. 16/5 = 6'1"+ |
| Mosken | Kirkenes | 17/5 | Tors | em. | 0½ | Holmen | L.v. " $2^{45}$ fm. 17/5 = 0'4"÷ |
| Skjerstad | Bodö | – " – | – " – | – " – | 0½ | – " – | H.v. kl. $9^{00}$ fm. 17/5 = 6'5"+ |
| Vesteraalen | Bergen | – " – | – " – | – " – | 7 | J. Vikan. | L.v. kl. $3^{15}$ em. 17/5 = 0'8"÷ |
| Kg. Gudröd | Hamburg | – " – | – " – | – " – | 11. | A. Thorvaldsen. | H.v. kl. $9^{30}$ em. 17/5 = 6'6"+ |
| Tordenskjold | Hammerfest | – " – | – " – | – " – | 12. | J. Vikan. | L.v. kl. $3^{45}$ fm. 18/5 = 0'10"÷ |

Insp. 18/5-28

[illegible]

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Midnatsol | Kirkenes | 18/5 | Fre. | emd | 1 | F.D. | Hv. kl. 10 fmd 18/5 = 7'3" + |
| Lussefjeld | Arkangel | — | — | — | 5½ | | Lv – 4 45 emd – = 1'5" ÷ |
| Mercur | Bergen | — | — | — | 6 | | Langfond til Lamokaien kl 5 emd 18/5 |
| Hardangerfjord | Stavanger | — | — | — | 8 | H.T. | Bergningsdamper Stærkodder |
| Uranus | Kirkenes | — | — | — | 9½ | — | av Trondhjem til TMV kl. 8 emd 18/5. |
| O. Tryggvesen | Tromsö | — | — | — | 10 | — | H.V. kl. 10.30 emd. 18/5 – 7'6" ÷ |
| Kem | Aalesund | 19/5 | Lör | fmd | 4 | H.T. | L.V. 4.45 fmd. 19/5 – 1'1" ÷ |
| | | Inf. 19/5-28 | | | | | H.v. 11 " " = 7'10" + |
| | | W | | | | | D. "Ranheim" til Lamohavnen |
| | | | | | | | 12 mdg. 19/5. |
| Sig. Jarl | Kirkenes | 19/5 | Lörd | fm. | 11½ | S. Berg. | L.v. kl. 5 15 emd. 19/5 = 1'5" ÷ |
| Augusta L. | Arkangel | –"– | –"– | emd | 3½ | J. V. | H.v. " 11 30 " " = 7'10" + |
| Diana | Vadsö | –"– | –"– | –"– | 5 | –"– | Bjergn/D. "Ula" med Lagter "Sproven" og. |
| E. Jarl | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | –"– "Parat" i Elven fmd. 19/5. — |
| Vessen | Harstad | –"– | –"– | –"– | 6½ | –"– | L.v. kl. 5 45 fmd. 20/5 = 1'2" ÷ |
| R. Kristil | Oslo | 20/5 | Sön | fmd. | 8. | J. Rönning | H.v. kl. 12 00 mdg. 20/5 = 8'1" + |
| Mira | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 11. | –"– | L.v. kl. 6 15 Emd. 20/5 = 1'5" ÷ |
| St. Svithun | Bergen | –"– | –"– | emd. | 6½ | –"– | H.v. kl. 0 30 fmd. 21/5 = 7'7" + |
| | | | | | | | D/s "Themis" ankrit på reden |
| | | | | | | | kl. 2 00 fmd. 21/5. |
| 1 – Flag til reparasjon (Tilhörer Elvepirn) | | | | | | | L.v. kl. 6 45 fmd. 21/5 = 1'8" ÷ |
| | | Inf. 21/5-28 | | | | | |
| | | W | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | | |
| Dr. Maud | Kirkenes | 21/5 | Man. | fmd | 12 | H. | Hv. kl. 1 emd 21/5 = 7'7" + |
| ~~Havaas~~ | ~~Steinkjær~~ | – | – | ~~emd~~ | ~~4½~~ | F.D. | Lv. - 7⁵/5 - - = 1'5" ÷ |
| R. With | Bergen | – | – | emd. | 6 | S.B. | Hj. Magnus til Thamsvokaien kl. 6 emd 21/5. |
| Luna | Thamshavn | – | – | – | 8 | H.T. | H.v. kl. 1³⁰ Formd. 22/5 - 7'5" + |
| Leo | Hamburg | – | – | – | 8 | – | L.V. kl. 7⁴⁵ fmd. 22/5 = 1'5" 0 |
| Edna | Tromsø | – | – | – | 8½ | – | D. "Nordland" til kai 14 kl. 8 fmd 22/5 |
| Porjus | ~~Kopperwik~~ Narvik | – | – | – | 8½ | – | " –"– " " 5 " 4 emd " |
| Draco | Oslo | – | – | – | 10½ | – | D. "Haakon VII" beskadiget landgangen paa kai 9 ved avg. 22/5. J.V. |
| | | Avsl. 22/5-28 [signature] | | | | | Hv. kl. 2⁰⁰ emd 22/5 = 7'2" + |
| | | | | | | | L.v. " 8¹⁵ " " = 0'8" ÷ |
| Thumis | Stettin | 22/5 | Tirs. | fm. | 11. | J.D. | "Asbj. Selstan" til kai 17 – kl 1½ fmd 23/5 |
| Nordnorge | Narvik | -"- | -"- | em. | 1½ | H. Th. | |
| Haakon VII | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | Hv. kl. 2³⁰ fmd 23/5 = 6'11" + |
| Ursa | T.M.V. | -"- | -"- | -"- | 8 | J.D. | |
| Langfond | Levanger | -"- | -"- | -"- | 9. | -"- | |
| Andenes | Kirkenes | 23/5 | Ons. | fm | 1. | -"- | |
| | | Avsl. 23/5-28 [signature] | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vesteraalen | Kirkenes | 23/5 | Ons | Mdg. | 12. | J. Vikan. | "Asb. Selsbane" fra kai 17. |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | emd. | 8. | Thorvaldsen. | til kai 16. kl. 11⁰⁰ fmd. 23/5. |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | -"- | -"- | -"- | 8½ | J. Vikan. | D/S "Grong" fra Flyte-Dokken. |
| Castor | Levanger | -"- | -"- | -"- | 9½ | -"- | til T. M. V. kl. 12 mdg. 23/5. |
| Asb. Selsbane | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 10. | -"- | D/S "Nobel" ankret paa reden. |
| Ursa | Löfsness | 24/5 | Tors | fmd | 1½ | A. Thorvaldsen. | kl. 12⁰⁰ mdg. 23/5. og avgik kl 5 emd s. d. |
| | | Insp. | 24/5 - 28 | | | | L. v. kl. 8⁴⁵ fmd. 23/5 = 1'0" ÷ |
| | | | M. | | | | H. v. kl. 3⁰⁰ emd. 23/5 = 6'6" + |
| | | | | | | | L. v. kl. 9¹⁵ emd. 23/5 = 0'2" ÷ |
| Cygnus | Murewik | 24/5 | Tors | fmd | 11½ | H. T. | H. v. kl. 3³⁰ fmd. 24/5 = 6'5" + |
| Polarlys | Kirkenes | – | – | – | 11½ | – | Lv. - 9⁴⁵ fmd 24/5 = 0'6" ÷ |
| Skjerstad | Bodö | – | – | emd | 4½ | J. D. | Hv. - 4⁵ - emd - = 5'8" + |
| Hera | Bergen | – | – | – | 6 | – | Kg. Magnus fra Thaulowkaien til |
| Kg. Magnus | Hamburg | – | – | – | 9 | H. T. | kai 13 kl. 1 emd 24/5. |
| Nordland | Hammerfest | – | – | – | 12 | – | L. v. kl. 10⁵ emd 24/5 = 0'6" + |
| | | Insp. | 25/5 - 28 | | | | H. v. " 4³⁰ Fmd. 25/5 = 6,0" + |
| | | | M. | | | | "H. Wergeland" til kai 5 kl. 7 fmd 25/5. |
| Victoria | Bremen | 25/5 | Fred | fm | 10 | S. Berg. | "Havda" " " 17 " 9 " " |
| Vefsen | Sannessjöen | -"- | -"- | -"- | 10 | -"- | -"- " " 5 " 10½ " " |
| E. Jarl | Kirkines | -"- | -"- | mdg | 12 | -"- | L. v. kl. 10⁴⁵ fmd 25/5 = 0'2" ÷ |
| H. Adelsten | Bergen | -"- | -"- | em | 6 | A. Th. | "H. Adelsten" brak en fanderpale |
| Havda | -"- | -"- | -"- | -"- | 8. | J. D. | ved ankomsten den 25/5 - S. B. |
| | | | | | | | (Paa kai 9.) |

Vend!

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H. Wergeland | Tromsö | 25/5 | Fred | emd | 10. | S. Berg | D/s "Rollang" avg. Fred. fmd 25/5. |
| | | | Innf. | 26/5 | – 28 | | Skoleskibet "Tordenskjold" til törrdokken |
| | | | | [signature] | | | 2½ emd 25/5. |
| St. Svithun | Kirkenes | 26/5 | Lørdg | fmd. | 11½ | Aslo | H.v. kl. 5^00 emd 25/5 = 5'3"+ |
| Lynx | Vadsö | " | " | emd | 1 | H. S. | L.v. " 11^15 " " = 1'0"+ |
| Kong Erik | Kirkenes | " | " | " | 2 | — | H.v. " 5^15 fmd 26/5 = 5'5"+ |
| Blink | Arkangel | " | " | " | 4 | — | 26/5 Rokta til Kran kai 17 kl. 3 emd |
| Bretagne | Kr.sund | " | " | " | 5½ | — | og tilb. til Lademoen kl. 5½ emd 26/5 |
| Haskin | Bergen | " | " | " | 6 | — | L.v. kl. 11 30 fmd 26/5 = 0'1"+ |
| Rich. With | Kirkenes | 27/5 | Sønd | fm. | 11. | S. Berg | H.v. " 5 45 emd " = 5'6"+ |
| Midnatsol | Bergen | –"– | –"– | emd | 6 | –"– | L.v. " 12^00 " " = 1'0"+ |
| Ranen | Harstad | –"– | –"– | fmd | 3 | | H.v. " 6^00 fm. 27/5 = 5'3"+ |
| Haakon VII | Kirkenes | 28/5 | Mandg | –"– | 11½ | Holmen | L.v. " 0^15 emd " = 0'3"+ |
| Sig. Jarl | Bergen | " | –"– | emd | 6 | –"– | H.v. " 6^30 " " = 4'8"+ |
| Nordnorge | Steinkjer | –"– | –"– | fm. | 8 | –"– | L.v. " 0 30 Formd 28/5 = 0"3"+ |
| Nidarosfjord | Muruvik | 29/5 | Tirs. | fm. | 4 | S. Berg | ~~Nord Norge til Steinkjer 28/5 kl 8 fmd~~ |
| Delfinus | Hammervik | " | –"– | –"– | 7½ | | H.v " 6.45 fmd 28/5 = 5" + |
| | | | Innf. | 29/5 | – 28 | | L.v " 1. emd " = 0" 3"+ |
| | | | | [signature] | | | H.v. " 7^15 emd " = 4'11" + |
| | | | | | | | L.v. kl 1^15 fmd 29/5 = 0'10" + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| O. Tryggvesson | Oslo | 26/5 | Lördag | emd | 10 | J. V. | H. v. Kl. 7³⁰ fmd. 29/5 = 5'1" + |
| Rokta | Höyanger | 28/5 | Mandag | fmd. | 4 | H. S. | L. v. " 1⁴⁵ emd " = 0'3" + |
| Lanfond | Manchester | 29/5 | Tirsdag | [illegible] | 12 | J. V. | H. v. " 8⁰⁰ " = = 5'1" + |
| Nordnorge | Narvik | " | " | emd. | 4 | H. S. | D/s Ogna fra Kai 3 til [illegible] Kaiene og Kai |
| Mira | Bergen | " | " | " | 6 | — | 19 Kl. 8½ fmd. til bake til Kai 2 Kl 1 emd. |
| Achilles | Antwerpen | — | — | — | 7 | — | L. v. Kl. 2⁰⁰ fmd. 30/5 = 0'3" + (29/5) |
| Sirius | Tromsö | " | " | " | 8 | J. V. | Skjerstad fra Kai 12-1 Kl 2½ emd 30/5 |
| Ogna | Stavanger | — | — | — | 8½ | — | H. v. 8¹⁵ fmd 30/5 = 5'1" + |
| Vg. Halfdan | Hamburg | — | — | — | 9 | — | L. v. 2³⁰ emd – = 0'3" ÷ |
| Vg. Helga | Oslo | " | " | " | 9 | — | H. v. 8⁴⁵ " " " 6,4" + |
| Nordstjernen | Oslo | — | — | — | 10 | — | L. v. 2³⁰ Form. 31/5 " 0,4" ÷ |
| | | Inf. 30/5-28 | | | | | |
| | | W. | | | | | |
| Grong | Hommelvik | 30/5 | Ons. | fmd | 7 | J. V. | |
| Hera | Kirkenes | – | – | – | 11½ | H. S. | |
| Vaagan | — " — | – | – | emd | 8 | – | |
| Namsös | Bergen | – | – | – | 8½ | – | |
| | | Inf. 31/5-28 | | | | | |
| | | W. | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| H. Adelsten | N. Verft | 31/5 | Tors. | fm. | 10½ | T. D. | H.v. kl. $8^{45}$ fmd. 31/5 = 5' 0" + |
| K. Harald | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 11½ | –"– | D/s „Skjerstad" fra kai 1 til 12 kl. 1 emd 31/5. |
| Ranheim | Ranheim | –"– | –"– | em. | 1 | A. Th. | L.v. kl. $3^{00}$ emd 31/5 = 0' 6" ÷ |
| Skjerstad | Bodö | –"– | –"– | –"– | 2½ | –"– | H.v. " $9^{15}$ " " = 5' 3" + |
| Dr. Maud | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6½ | –"– | L.v. " $3^{15}$ fmd 1/6 = 0' 5" ÷ |
| Delfinus | Hommelvik | –"– | –"– | –"– | 8 | S. B. | |
| Arcturus | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 9. | –"– | Skoleskibet "Tordenskjold" |
| Tordenskjold | Hammerfest | –"– | –"– | –"– | 12. | –"– | fra Dokken til Reden. |
| | | | Luf. 1/5-28 | | | | kl. $3^{00}$ emd. 31/5. |
| | | | W. | | | | H/v. kl. $9^{30}$ fmd. 1/6 = 5' 4" + |
| Finmarken | Kirkenes | 1/6 | Fred. | Mdg. | 12. | A. Thorvaldsen. | L.v. kl. $3^{15}$ emd. 1/6 = 0' 5" ÷ |
| Vesteraalen | Bergen | –"– | –"– | emd | 6. | H. Storm. | H/v. kl. $10^{00}$ emd. 1/6 = 6' 0" + |
| Hovda | Stavanger | –"– | –"– | –"– | 8. | A. Thorvaldsen. | D/s "H. Vergeland" til kai 6 |
| Chr. Kristie | Tromsö | –"– | –"– | –"– | 10. | J. Vikan | kl. 10 emd. 1/6. |
| | | | Luf. 2/6-28 | | | | "Sig-Hund" til kai 16 – |
| | | | W. | | | | kl. 1½ fmd. 2/6. |
| | | | | | | | L.v. kl. $4^{00}$ fmd. 2/6 = 0' 4" ÷ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Midnatsol | Kirkenes. | 2/6. | Lörd | Formd | 12. | H. Storm. | H.v. Kl. $10^{15}$ Formd 2/6 = 6" 0"+ |
| Jupiter | Bremen. | -"- | -"- | Emd. | 1 | S. Berg. | L.v. " $4^{30}$ Emd " = 0" 5"÷ |
| Tellus. | Kirkenes. | -"- | -"- | -"- | 1 | -"- | D/s Lagatun til Kai 19. Kl. 9½ Formd. 2/6. |
| Ottar Jarl | Wadsö | -"- | -"- | -"- | 2½. | -"- | " Tinto " " 17. " 7. Emd 2/6. |
| Polarlys | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | Hv. kl. $10^{45}$ emd 2/6 = 6'4"+ |
| Sig Hund | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 7. | -"- | Lv. - $4^{45}$ fmd 3/6 = 0'4"÷ |
| Ranen. | Harstad. | -"- | -"- | -"- | 7½. | H. Tozüul | H.v. - $11^{00}$ " " = 6'7"+ |
| H Wergeland. | Oslo. | -"- | -"- | -"- | 8 | H. Storm. | L.v. - $5^{15}$ emd. " = 0'0" |
| Sig. Jarl | Nordzwerft | 3/6 | Söndg | Fmd. | 10 | H Alw. | H.v. " $11^{30}$ " " = 6'6"+ |
| H. Adalstein | Kirkenes | " | " | " | 11. | " " — | L.v. " $5^{30}$ fmd 4/6 = 0'1"+ |
| Trondhjem (D) | Kjöbenhavn | " | " | emd | 2 | — | H.v. kl. $11^{45}$ fmd. 4/6 = 6'6"+ |
| Erling Jarl | Bergen | " | " | " | 6 | — | L.v. $6^{00}$ emd. 4/6 = 0'2"+ |
| | Inf. 4/6-28 | | | | | | H.v. kl. $0^{15}$ fmd. 5/6 = 7'1"+ |
| | H. | | | | | | D/s "Kg-Gudröd" fra |
| Mira | Kirkenes | 4/6 | Man | fmd | 11½ | J. Vikan. | kai 12 til kai 17. kl. $10^{00}$ |
| St. Svithun | Bergen | -"- | -"- | emd | 6. | H. Storm. | emd. 4/5. |
| Tinto | Mürrwiken | -"- | -"- | -"- | 9½ | J. Vikan. | L.v. kl. $6^{30}$ fmd. 5/6 = 0'5"+ |
| Ceres | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 10. | -"- | |
| Ulsnes | Stettin | -"- | -"- | -"- | 11 | -"- | |
| Diana | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 11 | -"- | |
| Capella | Oslo | 5/6 | Tirsd | fmd | 0½ | A. Thorvaldsen. | |
| | | Inf. 5/6-28 | | | | | |
| | | H. | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 5/6 | Tirs. | emd | 1½ | S.B. | Hv. Kl. 0^45 emd 5/6 = 7'1"+ |
| Corvus | Muruvik | – | – | – | 4 | – | Lv. " 7^2 – – = 0'5"+ |
| Deneb | Thamshavn | – | – | – | 5 | – | Knut Jarl fra Kulgrabben til reden |
| Bjelk Witt | Bergen | – | – | – | 6 | – | kl. 6½ emd 5/6. |
| Skanderborg | Köningsberg | – | – | – | 7 | – | Hv. Kl. 1 fmd 6/6 = 7'2"+ |
| Knut Jarl | Arkangel | – | – | – | 11 | H | "Nordland" fra Kai 5 til uts. Idefj. 1447 fmd 6/6 |
| Sortland | Kirkenes | – | – | – | 11 | – | " –"– til kai 5 kl. 11 fmd. 6/6. |
| | | Lnf. 6/6-28 | | | | | L.v. kl. 7^15 fmd 6/6 = 0'3"+ |
| | | M. | | | | | H.v. " 1^30 emd " = 6'5"+ |
| | | | | | | | L.v. " 7^45 " " = 0'6"+ |
| Dr. Maud | Kirkenes | 6/6 | Ons. | fm. | 11½ | S. Berg. | "Torgfind" avg. kl. 12 emd 6/6 – |
| Namsos | Bergen | –"– | –"– | emd | 8. | T.D. | med skoleskibet "Tordenskjold" |
| Idefjord | Oslo | –"– | –"– | –"– | 11½ | S. Berg. | paa slæp ut fjorden. |
| Kong Gudrød | Muruvik | 7/6 | Tors. | fm. | 5 | –"– | H.v. kl. 2^00 fmd 7/6 = 6'7"+ |
| | | Lnf. 7/6-28 | | | | | L.v. " 8^15 " " = 0'3"+ |
| | | M. | | | | | H.v. " 2^30 emd. " = 6'5"+ |
| Hosken | Kirkenes | 7/6 | Torsdg | Mdg. | 12 | J. Viken | L.v. " 8^45 " " = 0'10"+ |
| Skjerstad | Bodö | " | " | emd. | 2 | H.T. | |
| Aslak | Penarth | " | " | " | 3 | –"– | |
| Haakon 7 | Bergen | " | " | " | 6 | H.S. | |
| Kg. Gudrød | Hamburg | " | " | " | 9 | H. Alw. | |
| Nordland | H.fest | " | " | " | 12 | J. Viken | |

vend.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rokta (Polarlys) | Pether-Head | 8/6 | Fredag | fmd. | 3. | J. Wikan. | H.v. kl. $2^{45}$ fmd. 8/6 = 6"7" + |
| | | Hnf. | 8/6-28 | | | | L.v. " 9- " -"- = 0"8" + |
| | | | W. | | | | H.v. " $3^{15}$ Emd. -"- = 6"2" + |
| | | | | | | | D/S Havda. Sömet meget Haart |
| | | | | | | | mod. Kai 9. med baugen under |
| Polarlys | Kirkenes | 8/6. | Fred. | Fmd | 11½. | H. Horn. | landsetning av ombordblevne |
| Hera | Bergen | " | " | Emd. | 6 | J Daldorff | gjester. 8/6 H. Torjuul |
| Tana. | Hommelvik | " | " | " | 7 | H. Torjuul | L.v. kl $9^{30}$ Emd 8/6 = 1"3" + |
| Havda | Stavanger. | " | " | " | 8½. | -"- | H.v. " $3^{30}$ Fmd 9/6 = 6"6" + |
| Olaf Tryggvesøn. | Tromsö | " | " | " | 10. | -"- | L.v. " $9^{45}$ " " = 1'1" + |
| | | | Hnf. | 9/6-28 | | | "Prins Olav" fra Lamoen til |
| | | | | W. | | | "N. Verft kl. 1 emd 9/6. - |
| | | | | | | | H.v. kl. $4^{00}$ emd. " = 6'0" + |
| Erling Jarl | Kirkenes | 9/6 | Lörd | fm. | 11½ | J. D. | "San Lucar" til Lamohavnen |
| Leo | Vadsö | -"- | -"- | em. | 1½ | H. Th. | kl. 4 emd 9/6 |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | L.v. kl. $10^{15}$ emd 9/6 = 1'6" + |
| Kong Harald | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7½ | S. Berg. | H.v. kl $4.^{30}$ fmd 10/6 = 6'1" + |
| St. Svithun | Kirkenes | 10/6 | Søn | fmd | 11½ | O.H. | L.v. " $10^{45}$ fmd - = 1'8" + |
| Luna | Follafos | - | - | emd | 3½ | — | H.v. " $5^{00}$ emd. " = 5'9" + |
| Finmarken | Bergen | " | " | " | 6 | — | L.v. " $11^{15}$ " " = 1'7" + |
| | | Hnf. | 11/6-28 | | | | D/S Finmarken rev løs flatoren til midderap. og drev ned paa midderap. med baugen ved avgangen 10/6 |
| | | | W. | | | | |

Ved

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rich With | Kirkenes | 11/6 | Man | emd | 1 | H. T. | H.v. kl. $5^{15}$ fmd. 11/6 = 6'0"+ |
| Midnatsol | Bergen | – | – | – | 6 | S. B. | L.v. " $11^{30}$ – – = 0'6"+ |
| Lyng | Hamburg | – | – | – | 9 | H. T. | H.v. " $5^{45}$ emd – = 5'6"+ |
| Draco | Oslo | 12/6 | Tirs | fmd | 4 | H. T. | L.v. " $12$ – – = 1'6 + |
| | | Avg. 12/6-28 | | | | | H.v. " $6$ fmd 12/6 = 5'11"+ |
| | | [illegible] | | | | | S/y Adventurer av South-Hampton |
| | | | | | | | ankrede kl. 3 fmd 12/6 paa reden. |
| Namsos | Steinkjer | 12/6 | Tirs. | emd | 1. | S. Berg. | S/y "Adventure" gik i moren 2½ [illegible] |
| Nordnorge | Narvik | -"- | -"- | -"- | 1½ | H. Th. | og avgik fra byen kl. 4 emd. 12/6. |
| H. Adelsten | Lamohavn | -"- | -"- | -"- | 5 | -"- | L.v. kl. $0^{15}$ emd 12/6 = 0'9"+ |
| Sig. Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | H.v. " $6^{30}$ " " = 5'8"+ |
| Ogna | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 8 | S. Berg. | L.v. " $0^{30}$ fmd 13/6 = 1'3"+ |
| Edna | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 9½ | -"- | H.v. " $6^{45}$ " " = 6'0"0 |
| Hestmanden | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 11½ | T. D. | L.v. kl. $1^{00}$ emd. 13/6 = 0'3"+ |
| Kong Erik | Oslo | 13/6 | Ons | fm | 3. | S. Berg. | H.v. kl. $7^{15}$ emd. 13/6 = 5'11"+ |
| | | Avg. 13/6-28 | | | | | D/s "Ranenfjord" ankret paa |
| | | [illegible] | | | | | reden kl. $8^{45}$ fmd. 13/6. |
| Haakon 7 | Kirkenes | 13/6 | Ons | emd. | 1½ | Torjuul | D/s "Tordenskjold" fra kai 13 |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8. | J. Vikan. | til kai 5 kl. $4^{00}$ emd. 13/6. |
| San Lucar | Hommelvik | -"- | -"- | -"- | 7. | -"- | D/s "Ranenfjord" brak den |
| | | | | | | | vestlige bunfortöyning paa |
| | | | | | | | kai 16. ved indtakning en |
| | | | | | | | kl. 7 emd. 13/6. J. Vikan. |

Vend.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bergenhus | Kjöbenhavn | 14/6 | Tors | fmd. | 1. | J. Vikan. | L.v. kl. $1^{30}$ fmd. 14/6 = 0"7" + |
| | | Insp. | 14/6-28 | | | | D/S Skjerstad fra Kai 6 til utsiden |
| | | | [illegible] | | | | Rannfjord kl. 5 1/2 fmd. 14/6. |
| | | | | | | | H.v. kl. $7^{45}$ fmd. 14/6 = 5,10" + |
| Hera. | Kirkenes. | 14/6 | Torsd. | formd. | 12. | H. Horm. | L.v. " $2^{00}$ emd " = 0,4" ÷ |
| Skjerstad. | Bodö | " | " | emd. | 6 | J. Daldorff | H.v. " $8^{15}$ " " = 6,4" + |
| Mira | Bergen | " | " | " | 7. | H. Torjuul | Kl. 12 formd. Ankrede Krydser „Adventure" |
| Kg. Magnus. | Hamburg | " | " | " | 9. | J. Vikan. | paa reden. 14/6-28. |
| Nordenskjöld | Hammerfest | " | " | " | 12. | H. Torjuul | D/S Skjerstad fra utsiden paa |
| | | Indf | 15/6-28 | | | | Rannfjord til Kai 1 kl. 12 formd. 14/6. |
| | | | Hanssen | | | | L.v. kl. $2^{15}$ formd. 15/6 = 0,0" |
| Kong Harald | Kirkenes | 15/6 | Fredag | Fmd | 11 | Daldorff | H. Vergeland fra uts. Kg. Helge. |
| Dron. Maud | Bergen | " | " | Emd | 6 | | til Kai 5 kl. 7 formd. 15/6. |
| Havda | Bergen | " | " | " | 9 | | H.v kl $8^{30}$ fmd 15/6 = 6'3" + |
| H. Vergeland | Tromsö | " | " | " | 10 | | L.v " $2^{45}$ emd " = 0'7" ÷ |
| | | Indf | 16/6-28 | | | | H.v. " $9^{00}$ " " = 6'10" + |
| | | | H | | | | D/S Ranen gik Lystker kl 6 emd 15/6 |
| | | | | | | | " " til kai kl 10 emd 15/6 |
| | | | | | | | L.v. kl $3^{15}$ fmg 16/6. = 0'3" ÷ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Finmarken | Kirkenes | 16/6 | Lørd. | mdg. | 12 | A. Thv. | D/S San Telmo fra kai 17 til Nyhavnen |
| Kg. Helge | -"- | -"- | -"- | emd | 2 | H. T. | Kl. 2½ - 16/6. |
| Tore Hund | Tromsø | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | Hv. 9$^{30}$ fmd 16/6 = 7'2" + |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | Lv. - 3$^{45}$ emd - = 0'8" ÷ |
| Mosken | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | Hv. - 10$^{00}$ emd - = 7'3" + |
| Ranenfjord | Oslo | -"- | -"- | -"- | 9 | A. Thv. | Lv. - 4$^{15}$ fmd 17/6 = 0'9" ÷ |
| Kong Halfdan | Wadsø | 17/6 | Sønd | fmd | 8 | J. Vikan. | H.v. = 10$^{30}$ -"- -"- = 7'5" + |
| Midnatsol | Kirkenes. | -"- | -"- | -"- | 11. | -"- | L.v. = 4$^{45}$ emd -"- = 0'6" ÷ |
| Sirius (Tysk) | Høfsnes. | -"- | -"- | emd | 1½. | -"- | H.v. = 11$^{00}$ -"- -"- = 7'8" + |
| Vescho | Bergen | -"- | -"- | -"- | 5 | -"- | Turistskibet "Arcadian" ankrede. |
| Polarlys. | -"- | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | paa reden Kl. 8$^{00}$ fmd. 17/6. |
| Olaf Trygvason | Oslo. | -"- | -"- | -"- | 9. | H. Torjul | D/S "Cato" paa reden Kl. 10 fmd. 17/6. |
| Driva | Kr.sund | -"- | -"- | -"- | 10. | -"- | Turistskibet Arcadian avgik |
| Nordstjernen | Murvik | Man. | 18/6 | fmd | 4 | H.T. | Kl. 7$^{00}$ emd 17/6. |
| | | Innf. 17/6-28. F.K. | | | | | Lv. Kl. 5$^{15}$ fmd 18/6 = 1'0" ÷ |
| Sigurd Jarl | Kirkenes | " | " | " | 11½ | D. ff | H.v. " 11$^{30}$ " " = 7'4" + |
| Aktivus | Steinkjær | " | " | emg | 4½ | H. Thv. | L.v. " 5$^{45}$ emg " = 0'11" ÷ |
| Erling Jarl | Bergen | " | " | " | 6 | " | H.v. " 12 " " = 7'9" + |
| Ottar Jarl | Hamburg | " | " | " | 7½ | D. ff. | L.v. " 6$^{15}$ fmg 19/6 = 0'11" ÷ |
| Juno | Bremen | " | " | " | 8½ | P. J. | |
| Nordstjernen | Oslo | " | " | " | 10 | D. ff | Engelsk minekrydser Adventure |
| Sirius | Tromsø | " | " | " | 9 | " | avgikk 18/6-28 Kl. 11 fmd. |
| | | Innf. 19/6-28 F.K. | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 19/6 | Tirs | emd. | 1. | Torjuul | D/s „Nordland" fra kai 5. |
| St. Svithun | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | H. Storm. | til Flyte-Dokken kl. 12 midg. |
| Loftsund | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 10½ | J. Vikan. | 19/6. D/s „Namsos" fra kai 3 til |
| | Lof 20/6 - 28 FR. | | | | | | kai 7 kl. $3^{00}$ emd. 19/6 - og tilbake |
| | | | | | | | til kai 3 kl. 5½ emd. same dato. |
| Mira | Kirkenes | 20/6 | Ons. | fmd | 12 | H.S. | M/s "Ustetind" fra kai 16 til |
| Cygnus | Statland | – | – | emd | 7½ | H.S. | T.M.V. kl. $5^{00}$ emd. 19/6 |
| Namsos | Bergen | – | – | – | 8 | – | D/s "Cato" fra kai 12 til |
| | Lof 21/6 - 28 FR. | | | | | | Lademokaien kl. $8^{00}$ emd. 19/6. |
| | | | | | | | H/v. kl. $0^{30}$ emd. 19/6 = 7'7"+ |
| Dr. Maud | Kirkenes | 21/6 | Torsdg | emg | 1 | Vikan | L.v. kl. $6^{45}$ emd. 19/6 = 0'10"÷ |
| Jadarm | Stettin | " | " | " | 0½ | D. ff. | H.v. kl. $1^{15}$ fmd. 20/6 = 8'0"+ |
| Skjerstad | Bodø | " | " | " | 2½ | Vikan | L.v. " $7^{30}$ " " = 0'8"÷ |
| Ustetind | Aalesund | " | " | " | 5 | " | Skjerstad fra kai 14-1 kl. 2 emd 20/6 |
| Rich. With | Bergen | " | " | " | 6 | " | Nordland - flyted. til - 5 kl. 9½ - - |
| Cato | Levanger | " | " | " | 8 | D. ff. | H.v. kl. $1^{45}$ emd 20/6 = 7'5"+ |
| Arcturus | Hamburg | " | " | " | 9 | " | L.v. - $8^{00}$ - - = 0'10"÷ |
| Nordland | Hammerfest | " | " | " | 12 | Baldorff | H.v. - $2^{15}$ fmd 21/6 = 7'6"+ |
| | 22/6 - 28 FR. | | | | | | L.v. " $8^{30}$ " " = 0'7"÷ |
| Vesteraalen | Kirkenes | 22/6 | Fre | emd. | 0½. | J. Vikan. | H.v. = $2^{45}$ emg " = 6'9"+ |
| Ursa | Aalesund | -"- | -"- | -"- | 4. | H. Torjuul. | L.v. = $9^{00}$ " " = 0'4"+ |
| Haakon 7 | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | H.v. " $3^{15}$ fmg 22/6 = 7'1"+ |
| | | | | | | | 3/7. „Prins Olav" fra Nordens Verft kl. |
| | | | | | | Vard. | 12 emg 21/6. for Bergen. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Havda | Stavanger | 22/6 | Fre | emd. | 8½ | J. Vikan. | L.v. kl. $9^{30}$ fmd. 22/6 = 0'5" ÷ |
| | Inf. 23/6 | -28 | JH | | | | H.v. kl. $3^{45}$ emd. 22/6 = 6'6" + |
| | | | | | | | L.v. kl. $10^{00}$ emd. 22/6 = 0'5" ÷ |
| Polarlys | Kirkenes | 23/6 | Lør. | fmd | 12 | H. | H.v. kl. $4^{00}$ fmd. 23/6 = 6'8" + |
| Ragn. Jarl | Svolvær | – | – | emd | 1½ | Dald. | D/s. "Tinto" fra kai 16 til |
| Hera | Bergen | – | – | – | 6 | – | Kran kai 17 kl. 6½ fmd. 23/6. |
| Ranen | Harstad | – | – | – | 6 | – | H.Wergeland flisei op langskibs- |
| H. Wergeland | Oslo | " | " | " | 12. | Torjuul | fænderen paa kai 16 ved ankom- |
| Erl. Jarl | Kirkenes | 24/6 | Søn | fmd. | 11. | J.Vikan. | sten 23/6. H. |
| Priamus | Bremen | " | " | emd. | 2. | " | L.v. kl. $10^{215}$ fmd 23/6 = 0'3" + |
| Kg. Harald | Bergen | " | " | " | 6. | " | H.v. – $4^{30}$ emd – = 6'3" + |
| Trondhjem (D) | Kjøbenhavn | " | " | " | 6. | " | L.v. kl. $10^{45}$ emd. 23/6 = 0'4" + |
| | | Inf. 25/6-28. | JH | | | | H.v. kl. $4^{45}$ fmd. 24/6 = 6'5" + |
| | | | | | | | L.v. kl $11^{00}$ fmd. 24/6 = 0'8" + |
| St. Svithun | Kirkenes | 25/6 | Man | fmd. | 11½ | J.Vikan. | H.v. kl. $5^{15}$ emd. 24/6 = 5'11" + |
| Tinto | Muruviken | " | " | mdg. | 12. | " | L.v. " $11^{30}$ " " = 1'6" + |
| Stella Polaris | Bergen | " | " | emd | 5. | H. Storm. | H.v. " $5^{30}$ fmg 25/6 = 6'0" + |
| Finmarken | Bergen | " | " | " | 6. | " | |
| Deneb | Thamshavn | " | " | " | 8. | J.Vikan | |
| Leo | Hamburg | " | " | " | 8 | H. Thorvaldsen | |
| Capella | Oslo | " | " | " | 11½ | J.Vikan | |
| Ranheim | Namsos | 26/6 | Tirs | fmd | 0½ | " | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ceres | Tromsö | 26/6 | Tirs | fmd. | 1½ | J. Vikan. | "Ogna" fra kai 3 til Frosta |
| Uranus | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 3. | -"- | kaien kl. $10^{00}$ fmd. og tilbake |
| | | Insp. 26/6-28 | | | | | til kai 3 kl. 0½ emd. 25/6. |
| | | W. | | | | | L.v. kl. $11^{45}$ fmd. 25/6 = 1'0"+ |
| Nordnorge | Narvik. | 26/6 | Tirsd | fmd. | 1½. | P. Jörgensen | H.v. kl. $6^{00}$ emd. 25/6 = 6'0"+ |
| Midnatsol. | Bergen. | -"- | -"- | -"- | 6 | J. Daldorff | L.v. kl. $0^{15}$ fmd. 26/6 = 1'6"+ |
| Andenes | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 11 | H. Jörj. | Turist skibet "Oceana" |
| Rokta. | Stavanger | 27/6. | Onsdag | fmd | 5½. | -"- | fraa reden kl. $3^{00}$ fmd. 26/6. |
| | | Insp. 27/6-28 | | | | | H.v. kl. $6^{15}$ fmd. 26/6 = 5'4"+ |
| | | W. | | | | | L.v. " $0^{30}$ emd -"- = $1^{0}$ +. |
| | | | | | | | H.v. " $6^{45}$ -"- -"- = 5"2"+. |
| | | | | | | | S/S „Ocana." avgang fra reden |
| | | | | | | | Kl. 1. emd 26/6. |
| | | | | | | | Rokta. fra Kai 18 til Kai 2. Kl. 1½ |
| | | | | | | | „Namsos" " 3 -"- 18 Kl. 4 emd |
| | | | | | | | Tilbake til Kai 3 Kl. 5 emd 26/6. |
| | | | | | | | S/S „Kongshavn". fra Taulovkaien |
| | | | | | | | til Stiklein - Röskaft Kl. 5 emd 26/6. |
| | | | | | | | S/S „Ogna" fra Kai 2 til T. H.V. Kl. 1 emd " |
| | | | | | | | L.v. Kl. $0^{t}30'$ fmd 27/6 = 1'6"+ |
| | | | | | | | H.v. " $6^{45}$ " " = 5"4"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rich. With | Kirkenes | 27/6 | Onsdag | fmg | 11½ | Daldorff | D/s. „Skjerstad" fra kai. 14. til kai. 1. |
| Prins Olav | Nordkap | „ | „ | emg | 6 | J. Eikan. | Kl 3½ emg 27/6. |
| Neva | Halmstad | „ | „ | „ | 8. | Daldorff. | D/s. „Tordenskjold" fra kai. 15. til |
| Namsos | Bergen | „ | „ | „ | 8. | „ — „ — „ | kai. 14. Kl 4 emg 27/6. |
| | | Insp. 28/6-28 [signature] | | | | | L. O. kl $1^{00}$ emg 27/6 = 1'3"+ |
| | | | | | | | H. o. „ $7^{15}$ „ „ = 5'4"+ |
| Haakon 7 | Kirkenes | 28/6 | Torsdag | fmd. | 11½ | H. Alv. | L. o „ $1^{15}$ fmg 28/6 = 1'7"+ |
| Cato | Liverpool | „ | „ | Mdg | 12 | — | D/s. Tordenskjold fra kai 14 til kai 5 fmd. 28/6 |
| Skjerstad | Bodø | „ | „ | emd. | 3 | H. F. | „ Kongshavn Schøblin + Røskaft til kai 17 |
| Sig. Jarl | Bergen | „ | „ | „ | 6 | „ „ | Kl. 11½ fmd. 28/6 |
| Vig. Gudrød | Hamburg | „ | „ | „ | 9 | J. V. | D/s Skjerstad fra kai 1 til kai 12 kl. 2 emd. 28/6 |
| Tordenskjold | Hammerfest | „ | „ | „ | 12 | H. Alv. | H. v. Kl. $7^{30}$ fmd. 28/6 = 5'6"+ |
| | | Insp. 29/6-28 [signature] | | | | | L. v. „ $1^{45}$ emd. „ = 1'2"+ |
| | | | | | | | H. v. „ $8^{00}$ „ „ = 5'6+ |
| | | | | | | | L. v. „ $2^{00}$ fmd. 29/6 = 1'1"+ |
| | | | | | | | D/s Pr. Christin til kai 5 kl. 7 fmd. 29/6. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hera | Kirkenes | 29/6 | Fre. | fmd | 11½ | | Pr. Christin fra Kai 5-15 kl: 12 fmd 29/6 |
| Norefjord | Haugesund | – | – | – | 12 | Toy. | 〃 〃 15-5 · 2½ emd – |
| Mira | Bergen | – | – | emd | 6 | Dald. | Hv. kl $8^{15}$ fmd 29/6 = 5'4"+ |
| Havda | Stavanger | –〃– | –〃– | –〃– | 9½ | Torjuul | Lv. – $2^{30}$ emd – 1'1"+ |
| Pr. Christin | Tromsö | –〃– | –〃– | –〃– | 10 | –〃– | H.v. – $8^{45}$ –〃– –〃– 6'2"+ |
| | | | Ludf. | 30/6-28 W. | | | L.v. – $2^{45}$ fmd 30/6 = 1'3"+ |
| | | | | | | | H.o. 〃 9 〃 〃 = 6'1"+ |
| Kong Harald | Kirkenes | 30/6 | Lörd | fmg | 11½ | D. ff. | L.o. 〃 $3^{15}$ emg 〃 = 1'0"+ |
| Ulsnes | Lübeck | 〃 | 〃 | emg | 1 | J. Dikau | H.o. 〃 $9^{30}$ 〃 〃 = 6'6"+ |
| Kongshavn | Reval | 〃 | 〃 | 〃 | 1 | 〃 | L.v. 〃 $3^{30}$ fmg 1/7 1'0"+ |
| Kong Erik | Kirkenes | 〃 | 〃 | 〃 | 3 | 〃 | Hv. kl. $9^{45}$ fmd. 1/7 = 6'6"+ |
| Lynx | Vadsö | 〃 | 〃 | 〃 | 4 | 〃 | L.v. kl. $4^{00}$ emd. 1/7 = 1'1"+ |
| Delfinus | Glomfjord | 〃 | 〃 | 〃 | 6 | 〃 | H.v. kl. $10^{15}$ emd. 1/7 = 6'11"+ |
| Ravn | Harstad | 〃 | 〃 | 〃 | 6 | 〃 | L.v. kl. $4^{15}$ fmd. 2/7 = 0'10"+ |
| Dr. Maud | Bergen | 〃 | 〃 | 〃 | 7½ | D. J. | |
| Finmarken | Kirkenes | 1/7 | Sönd | mdg. | 12 | Torjuul | |
| Vesteraalen | Bergen | –〃– | –〃– | emd. | 6 | –〃– | |
| Draco | Murruvikan | 2/7 | Man | fmd | 6 | Björnhaug | |
| | | | Ludf | 2/7-28 | | JK. | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Midnatsol. | Kirkenes | 2/7 | Mand | mdg. | 12. | H. Horn. | H.v. kl. $10^{30}$ Fmd. 2/7. = 6'10" +. |
| Polarlys. | Bergen | -"- | -"- | emd | 6. | Daldorff. | L.v. " $4^{45}$ emd. -"- = 0'7" +. |
| Indf | 3/7 | -28 | FK | | | | H.v. " $11^{00}$ - - = 6'10" + |
| | | | | | | | L.v. " $5^{15}$ fmd 3/7 = 0'3" + |
| Draco | Oslo | 3/7 | Tirsd | fmg | 11½ | D-ff | Kong Magnus til Røstvangskaim |
| Namsos | Stenkjær | " | " | " | 12 | -"- | kl. 6 fmd 3/7. |
| Nordnorge | Narvik | " | " | emg | 1½ | Bj-g. | "Kong Magnus" fra Kai 12 til |
| Erling Jarl | Bergen | " | " | " | 6½ | Vi-n. | Røstvangkaim kl 6 fmg 3/7. |
| Edna | Tromsö | " | " | " | 7 | D-ff. | D/s "Nordland" fra Kai 13 til |
| Kong Halvdan | Muruviken | " | " | " | 9½ | -"- | Kai 6 kl 4 emg 3/7. |
| Kong Helge | Oslo | " | " | " | 9 | D.ff. | H.v. kl $11^{30}$ fmg 3/7 = 6'1"+ |
| Vågan | Kirkenes | " | " | " | 10 | D-ff | L.v. " $5^{45}$ emg " = 0'8"+ |
| Indf | 4/7 | -28 | FK. | | | | H.v. " $12^{00}$ " " = 7'0"+ |
| Namsos | Bergen | 4/7 | Onsd. | em | 8. | | L.v. " $6^{00}$ fmg 4/7 = 0'2"+ |
| Yijar | Rakvåg | 3/7 | Tirsd | Fm | 6½. | | D/s "Nordland" fra kai 6 |
| Sig. Jarl | Kirkenes | 4/7 | Ons | fmd. | 11½ | J. Vikan. | til kai 5. kl. 8½ fmd. 4/7 |
| Nordland | Sveissingen | -"- | -"- | -"- | 11½ | -"- | H.v. kl. $0^{15}$ emd. 4/7 = 6'8"+ |
| Vesta | Levanger | -"- | -"- | emd | 7. | -"- | L.v. kl. $6^{30}$ emd. 4/7 = 0'4"+ |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | -"- | -"- | -"- | 8. | Björnhaug | H.v. kl. $0^{45}$ fmd. 5/7 = 7'2"+ |
| Kg. Magnus | Muruvik | 5/7 | Torsd | fmd. | 5. | -"- | L.v. kl. $7^{00}$ -"- -"- = 0'1"+ |
| | Indf | 5/7 | -28 | | | | 1 Planke brekt paa kai 20. |
| | | | | | | | ret for östre port av skuret. |
| | | | | | | | Frak er varslet. J. Vikan |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Avgang Dag | Avgang Fm./Em. | Avgang KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mercur | Kirkenes | 5/7 | Torsd. | formd | 11 1/2. | H. Storm. | D/S Nordland fra T.M.V til Kai 5 |
| San Telmo | Hommelvik | -"- | -"- | emd | 4. | Dalbakk. | kl. 7 1/2. formd. 5/7. |
| Skjerstad. | Bodö | -"- | -"- | -"- | 5 | -"- | " 8 Formd. ankrede di Tyske Krysere |
| Inger. III | Svalbard | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | Schlesvig Holstein og Hessen |
| St. Svithun | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | paa reden 5/7. |
| Kong Magnus | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 7 1/2 | H. Torjuul. | Turistskibet Calgaric ankrede |
| | Ladf | 6/7 - 28 FR | | | | | paa reden kl. 2 1/2. emd 5/7 |
| | | | | | | | D/S Stenkjær til Kai 12. kl. 9 emd |
| Dronning Maud | Kirkenes | 6/7 | Fredg. | fmg | 11 1/2 | D- ff. | og til Kai 7. kl. 10 emd. 5/7. |
| Canis | Oslo | " | " | emg | 0 1/2 | " | H.v. kl. 1 15 emd. 5/7. = 6,9"+. |
| Irene | Bremen | " | " | " | 5 1/2 | B'haug. | L.v. " 7.30 -"- -"- = 0,5"+. |
| Richard With | Bergen | " | " | " | 6 | Viksan. | H.v. " 1.30 fmd 6/7 = 7'4+ |
| Sigurd Hund | Tromsö | " | " | " | 7 1/2 | D- ff. | Ravnen til Kai 1 kl. 7 fmd 6/7. |
| Havda | Stavanger | " | " | " | 9 | -"- | L.v. kl. 7.45 fm 6/7 = 0' 2"0 |
| Olav Tryggvason | Tromsö | " | " | " | 10 | -"- | O. Tryggvason til Kai 4 kl 7 fm 6/7. |
| Corvus | Langstein | 7/7 | Lørd | fmg | 4 | -"- | Ravnen " -- 1 " 9 " 6/7 |
| Nordland. | Hammerfest | 5/7 | Torsdag | fm | 2 | 2 | T/S Calgaric avgikk 5/7-28 |
| | | Indf | 7/7 - 28 FR | | | | kl. 12 emd. |
| | | | | | | | H.v. kl 2.00 emg 6/7 = 6'8"+ |
| | | | | | | | L.v. " 8.15 " " = 0'8"+ |
| | | | | | | | H.v. " 2.30 fmg 7/7 = 7'3"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Vesteraalen | Kirkenes | 7/7 | Lörd | fmd. | 11½ | J. Vikan. |
| Ottar Jarl | Vadsö | -"- | -"- | mdg. | 12 | -"- |
| Haakon 7 | Bergen | -"- | -"- | emd. | 6 | Storm. |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- |
| Dr. Kristie | Oslo | -"- | -"- | -"- | 11 | Bjørnhaug. |
| Folden | Nordkap. | -"- | -"- | fmd. | 9. | J. Vikan. |
| Grjar | Nordkap | -"- | -"- | -"- | 9. | -"- |
| Polarlys | Kirkenes | 8/7 | Söndg | " | 11 | P. J. |
| Hera | Bergen | " | " | [illegible] | 6 | -"- |

Insp. 9/7-28
[signature]

**Forhalinger og andre meldinger**

Hydroplan N 31. Förer Ingeniör Hellesen. Norske luftruter, kontor Skippergaten 21. Oslo, gik ind ved St Olavs pier kl 13 emg 6/7 og fortsatte til Svolvær kl 15 emg 6/7. Maskinens bredde mellem vingene 18 m længde 10½ m.

D/S. „Ranen" til utsiden af Havda kl 3 emg 6/7 og forhalet fra Havda til kai 1 kl 5 emg 6/7.

D/S. „Enid" fra Kvam & Gisvold til dokken kl 11½ fmg 6/7.

L.v. kl. $8^{45}$ fmd. 7/7 = 0'1"+
H.v. kl. $3^{00}$ emd. -"- = 7'0"+
L.v. kl. $9^{15}$ emd. -"- = 0'4"+
H.v. " $3^{15}$ fmg 8/7 = 6'6"+
L.v. " $9^{30}$ " " = 0'0"
H.v. " $3^{45}$ emg " = 6'5"

Anm: 8/7. Happy days havde et selskap paa 5 à 6 private personer, disse var paa reise fra fjordene sydpaa og skulde til Nordkap.

Kl 9½ fm 8/7 ankrede D/S „Günter Zelck" af Rostock, kapt Heins, fra Newcastle i ballast paa Ilsviken, skibet havde D/S „Wotan" af Stettin, kapt Stahl, kommende fra Newcastle paa slæp, grundet propelskade. Kl 2 emg 8/7 ankrede D/S „Happy Days" kapt Hillman af New York paa reden, og afgik kl 5 emg 8/7.

Flyvemaskin N. 31 ankom fra Svolvær og fortöiede i ytre bassin kl $5^{15}$ fmg 8/7 og afgik for Oslo kl 10 fmg 8/7. Stormsignal af SV. heist kl 6½ emg 8/7

Ved D/S Heras afgang, rev denne væk en del af stilladsplankene ~~under~~ søndre ~~[illegible]~~ Pele-bok ved kai 10, enkelte blev brækt, og en mand som stod ved siden blev en del skadet i benene. vrid

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/s Rokta | Indherred | 9/7 | Mand | fmg | 1 | Storm | 8/7 D/s Rokta fra Kai 3 til 16-14 kl. 8½ emd |
| Erl. Jarl | Kirkenes | " | " | " | 11½ | D-ff. | L.v. kl. $10^{0}$ emd 8/7 = 0'2"+ |
| Tellus | — " — | " | " | emg | 4. | Vikan | H.v. - $4^{00}$ fmd 9/7 = 6'10"+ |
| Stella Polaris | Bergen-Newcastle | " | " | " | 6. | — " — | L.v. - $10^{15}$ " " = 0'4"+ |
| Delfinus | Bordeaux | " | " | " | 6½ | B-haug | H.v. - $4^{30}$ emg " = 6'3"+ |
| Diana | Hamburg | " | " | " | 9 | D-ff. | L.v. - $10^{45}$ — " — " = 0'11"+ |
| Nordstjernen | Oslo | " | " | " | 10 | — " — | H.v. = $4^{45}$ fmg 10/7 = 6'6"+ |
| | | | Insp. 10/7-28 W | | | | D/s "Arkadian" engelsk turistskib ankrede paa reden kl 8 fmg 9/7 |
| Nordnorge | Narvik | 10/7 | Tirsd | emd | 1. | Torjuul | og afgik for Svalbard kl 7 emg 9/7 |
| Sirius | Oslo | -"- | -"- | -"- | 2. | H. Storm. | D/s "Günter Zelck" afg for Archangel |
| Finmarken | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | Torjuul | kl 4½ emg 9/7. |
| Sortland | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 10½ | Bjørnhaug. | Krydserne "Schleswig Holstein" |
| Rokta. | Stavanger. | O 11/7 | Onsd | formd | 8 | H. Torjuul | og Hessen afg kl 9 fmg 9/7. |
| | | | Insp. 11/7-28 W. | | | | D/s "Rokta" til kai 17 kl. $2^{00}$ fmd. 10/7. og til kai 16 kl. 12 mdg 10/7 og derfra til Nelsonkaien. kl. 4½ emd 10/7. |

D/s "Tordenskjold" fra kai 7 til kai 8 kl. 7½ fmd - og tilbake til kai 7 kl. $11^{00}$ fmd, derfra til kai 6 kl. $2^{00}$ emd. 10/7. D/s "Wotan" fra Reden til Lademoknaven kl. 5½ emd. 10/7.

Vand.

10/7. "Migrant" av Greenock - Capt. Hicken fortøiet i Muren kl. 0½ emd 10/7.

L.v. kl. $11^{00}$ fmd. 10/7 = 1'0"+

H.v. kl. $5^{15}$ emd. -"- = 6'4"+

L.v. kl. $11^{30}$ emd. -"- = 1'4"+

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| St. Svithun | Kirkenes | 11/7 | Ons. | fmd | 12 | H. S. | D/s „Rokta" fra Nelsonkaien til kai 2 kl. 3⁰⁰ fmd. 11/7. |
| Prins Olaf | Nordkap | – | – | emd | 5½ | Dff. | Under D/s „Sörland" fortöjning Lods P. Gaustad. blev 3 robåter |
| Ranheim | Namsos | – | – | – | 7 | – | Smadret: uten at „Sörland" |
| Fosdalsfjord | Oslo | 12/7 | Tors. | fm | 0½ | H. S. | direkte eller indirekte var i |
| Namsos | Bergen | 11/7 | Onsd. | emd. | 8. | | berøring med same. Mulig årsak, |
| | | | Innf. | 12/7 – 28 | | | Propelvandets virkning paa |
| | | | | [illegible] | | | 3 Lektere som var fortöiet, |
| | | | | | | | ikke landfast, I yterste |
| | | | | | | | Kulbro vestre galge pel; |
| | | | | | | | Som foraarsagede en lös, |
| | | | | | | | bære bjelke, at styrte ned |

Skjerstad fra kai 1 til T. M. V. kl. 7½ emd 11/7 og tilb. til kai 1 kl 1 fmd 12/7 og foraarsaget skaden.
Lv. kl. 0¹⁵ fmd 11/7 = 1'3" Hv. kl 6³⁰ fmd 12/7 = 5'9"+

Kl. 4³⁰ fmd. 11/7. Bjørnhaug
L. v. kl. 5³⁰ fmd. 11/7 = 6'2"+

m/g. Migrant avgik til Svalbard
Kl. 1 emd 11/7.

Lv. kl. 11⁴⁵ fmd 11/7 = 0'4"+
Hv. – 6⁰⁰ emd – = 5'11"+

Ranheim fra Kulgrabben til
kai 5 kl. 2 emd 11/7.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Richard With | Kirkenes | 12/7 | Torsd | fmg | 11½ | D. ff. | m/y „Albion" Kapt. E. Thomas |
| Skjerstad | Bodö | " | " | emg | 2 | Vikan | ankret paa reden kl 8 fmg 12/7 |
| Midnatsol | Bergen | " | " | " | 6½ | —„— | D/s „Tinto" til kranen kai 17 |
| Arkturus | Hamburg | " | " | " | 9 | D. ff. | kl 2 30 emg 12/7. |
| Tordenskjold | Hammerfest | " | " | " | 12 | —„— | D/s „Tinto" fra kai 17 til kai 16 |
| Tana | Murruviken | 13/7 | Fredag | fmg | 4½ | —„— | kl 4 emg 12/7. |
| | | | Insp. | 13/7-28. | | | L.v. kl 0 45 emg 12/7 = 0'8"+ |
| | | | | W | | | H.v. " 7 " " = 6'8"+ |
| Haakon 7 | Kirkenes | 13/7 | Fred | fmd. | 11½ | J. Vikan. | L.v. " 1 fmg 13/7 = 1'0"+ |
| Sig. Jarl | Bergen | -"- | -"- | emd. | 6. | H. Storm. | Cunard Liners "Carintia" |
| Hadda | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 8. | J. Vikan. | ankret paa reden kl. 11 25 |
| H. Vergeland | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 10. | Bjørnhaug | fmd. 13/7. (J. Vikan.) |
| Tinto | Murruviken | 14/7 | Lör | fmd. | 5. | J. Vikan. | S/y „Albion" avgjik fra reden |
| ~~Hera~~ | ~~Kirkenes~~ | Insp. | 14/7-28 | | | | kl. 1 00 emd. 13/7. (Storm) |
| | | | W | | | | S/s "Carintia" avgjik kl. 6 emd. 13/7 |
| Hera. | Kirkenes. | 14/7 | Lörd. | fmd. | 11 | H. Storm | H.v. kl. 7 15 fmd. 13/7 = 6'3"+ |
| Enid. | Narvik | -"- | -"- | emd. | 2. | P. Jörgensen | L.v. kl. 1 30 emd. 13/7 = 0'6"+ |
| Ranen. | Harstad. | -"- | -"- | -"- | 6½. | —"— | H.v. kl. 7 45 emd. 13/7 = 6'6"+ |
| Mercur | Bergen. | -"- | -"- | -"- | 7½ | H. Torjuul | L.v. kl. 2 00 fmd. 14/7 = 0'10"+ |
| Olaf Trygvason. | Oslo. | -"- | -"- | -"- | 9. | —"— | H.v. " 8 15 -"- -"- = 6,5"+. |
| | | | | | | | L.v. " 2 30 emd. -"- = 0,8"+. |
| | | | | | | | H.v. " 8 45 -"- -"- 6,9"+. |
| | | | | | | | vend. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Herta Mærsk | København | 15/7 | Søn | fmd | 0½ | O. T. | D/S Fanefjeld fra Rosenborgbasinet til |
| Kong Harald | Kirkenes | " | " | " | 11 | O. Bjørnhaug | Kai 17. kl. 6½ emd 14/7. |
| Trondhjem | Kjøbenhavn | " | " | emd | 6 | " | Stormvarsel av SV kl. 7 emd. |
| Dr. Maud | Bergen | " | " | " | 6 | " | Heist og tent 14/7. |
| Lynx | Mürriviken | 16/7 | Mand | fmg | 7 | D. ff. | En pære i stormvarslet mørk. |
| Leo | Vadsø | 14/7 | Lørd | emd | 6 | " | Lv. kl. $3^{00}$ fmd 15/7 = 0'4" + |
| Inf. 16/7-28. | | | | | | | Ho. kl $7^{15}$ fmd 15/7 = 7'6" + |
| | | | | | | | Lv. kl $3^{30}$ emd 15/7 = 0'6" + |
| Bretagne | Hommelvik | 16/7 | Man | fmd | 11 | J. Vikan | Under D/S „Snefjelds" ankomst rendte den |
| Finmarken | Kirkenes | " | " | " | 11½ | " | ind i Kaien, ret ind til bulverket; |
| Vesteraalen | Bergen | " | " | emd | 6 | H. Storm | samt brækte en lyspæl. Lods P. Gaustad |
| Sørland | Svalbard | " | " | " | 6½ | " | ombord. kl $9^{00}$ fmd 15/7 |
| Priamus | Bremen | " | " | " | 7 | J. Vikan | Ved D/S „Dr Mauds" avgang brækkes en |
| Jæderen | Stettin | " | " | " | 7½ | " | fenderpæl, (mellem skur 8 og 9). |
| Ceres | Tromsø | " | " | " | 8½ | " | „Kong Gudrød" til kai 14. kl 7 emg 15/7 |
| Capella | Oslo | " | " | " | 11½ | Bjørnhaug | Turistdamper „Oceana" ankret |
| Lynx | Hamburg | " | " | " | 12. | J. Vikan | paa reden kl 5½ fmg 16/7 |
| Fanefjeld | Hommelvik | 17/7 | Tirs | fmd | 4½ | Bjørnhaug | H. v. kl $9^{45}$ emg 15/7 = 7'3" + |
| | | | | Inf. 17/7-28 | | | L. v. " $4^{15}$ fmg 16/7 = 0'3" ÷ |

D/S „Tore-Hund" til kai 8. kl. 9½ emd 16/7.

H.v. kl. $10^{30}$ fmd. 16/7 = 7'1" + ; L.v. kl. $4^{45}$ emd. 16/7 = 0'4" ÷

H.v. kl. $11^{00}$ emd. 16/7 = 7'5" + ; L.v. kl. $5^{15}$ fmd. 17/7 - 0'7" ÷

"Oceana" avgik kl. 12 mdg. 16/7

D/S "Jæderen" til kai 16. kl. 4 emd. 16/7.

"Cygnus" til Ladmoløen kl. 7 emd. 16/7.

vend.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Folden | Bodö | 17/7 | Tirs | fmd | 11 | | D/s Kong Gudröd rente med agterskibet |
| Kong Erik | Oslo | - | - | emd | 9½ | H.T. | ind i Kai 12 og rev. istykker Kaien |
| Hestmanden | Kirkenes | - | - | - | 10½ | H.T. | ved forhalingen fra Kai 14. kl. 7½ fm. |
| Transp. Farm | Horten | 18/7 | Ons | fmd | 2 | - | 17/7 H. T. |
| Cygnus | Steinkjær | 17/7 | Tirs | emd | 11 | - | D/s Snefjeld fra Kai 17 til Hovik |
| Langfond | Murvik | - | - | fmd | 11 | - | s Øren kl. 12 emd 17/7 |
| Polarlys | Bergen | -- | -- | Em | 6½ | | Hv. kl. $11^{30}$ fmd 17/7 = 7'6"+ |
| | | Innf. | 18/7-28 | | | | Lv - $5^{45}$ emd - = 0'2"+ |
| | | | [signature] | | | | Hv - $12^{00}$ - - = 8'6"+ |
| Midnatsol | Kirkenes | 18/7 | Onsd | fmg | 11½. | D-ff. | Lv - $6^{15}$ fmd 18/7 = 0'3"÷ |
| Tore Hund | Hammerfest | " | " | emg | 1½. | Vikan | Stormvarsel SW. kl. 5 Em 17/7 |
| Namsos | Bergen | " | " | " | 8. | D-ff. | D/s "Votan" fra reden til |
| Sigrid | Hommelvik | 19/7 | Torsd | fmg | 5. | —"— | Ström & Ness. Tirsd. emd. 10/7 kl. 5½ |
| Nordnorge | Hovik | 17/7 | Tirsd | emd. | 1½. | | Fra Ström & Ness til Kulgrebben |
| | | Innf. | 19/7-28 | | | | Fredag 13/7. kl. $1^{00}$ emd. og derfra |
| | | | [signature] | | | | til Flyte Dokken. Lördag 14/7 |
| | | | | | | | kl. 6½ fmd. ( J. Vikan. ) |
| | | | | | | | D/S. „Skjerstad" til Thjems mek. værksted |
| | | | | | | | kl 8 emg 18/7. D/S. „Skjerstad" fra T. M. V. |
| | | | | | | | til Kai 1. kl 5 fmg 19/7. |
| | | | | | | | H.v. kl $0^{30}$ emg 18/7 = 7'11"+ |
| | | | | | | | L.v. kl $6^{45}$ " " = 0'4"+ |
| | | | | | | | H.v. kl $1^{00}$ fmg 19/7 = 8'2"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sir. Jarl | Kirkenes | 19/7 | Torsd. | fmd. | 11½ | J. Vikan. | Sjödampsprøite No 1 brakte Dük, |
| Kg. Helge | Kirkenes | — " — | — " — | emd. | 1. | — " — | d. Albe östenfor Brettörbuen 18/7-28 |
| Skjerstad | Bodö | — " — | — " — | — " — | 4. | H. Storm | var betydelig skadet for F.K. |
| Havda | Indhered | — " — | — " — | — " — | 5 | Torjuul. | "Kg. Gudröd" fra kai 12 til kai 14 |
| Sigrid | Hull | — " — | — " — | — " — | 7. | — " — | kl. 8½ fmd. 19/7. |
| Erl. Jarl | Bergen | — " — | — " — | — " — | 8 | J. Vikan. | D/s „Skjerstad" fra kai 1 til |
| Kg. Gudröd | Hamburg | — " — | — " — | — " — | 9. | Björnhaug | kau kai 17 kl. 2½ emd. 19/7 |
| Nordland | Hammerfest | — " — | — " — | — " — | 12 | J. Vikan. | L.v. kl. $7^{15}$ fmd. 19/7 = 0'4" ÷ |
| ~~Mercur.~~ | ~~Kirkenes.~~ | Innf. 20/7-28 | | | | | H/v. kl. $1^{30}$ emd. 19/7 = 8'0" + |
| | | W. | | | | | L.v. kl. $7^{45}$ emd 19/7 = 0'6" ÷ |
| | | | | | | | H.v. kl. $1^{45}$ fmd. 20/7 = 8'3" + |
| Mercur | Kirkenes. | 20/7 | Fred. | fmd | 11½ | H. Torjuul | L.v. " $8^{00}$ — " — — " — 0'7" ÷ |
| St. Svithun. | Bergen | — " — | — " — | emd. | 6 | Dalkorff. | H.v. " $2^{15}$ emd. — " — 7'6" +. |
| Havda. | Stavanger. | — " — | — " — | — " — | 8 | H. Torjuul | L.v. " $8^{30}$ " — " — 0'8" ÷ |
| Pr. Christie. | Tromsö | — " — | — " — | — " — | 10 | — " — | D/s. Kong Halfdan fra Kai 12 til |
| Ogna. | Indhered. | 21/7 | Lörd | fmd | 0½ | — " — opfört 24/6 | Kai 20 kl. |
| | | Innf. 21/7-28 | | | | | Turistskibet „Reliance." |
| | | W. | | | | | Ankrede paa reden. kl. 2½. 20/7 |
| | | | | | | | og avgik kl. 10 emd 20/7 |
| | | | | | | | Kg. Halfdan fra Kai 20 |
| | | | | | | | til Kai 12. kl. 8 emd 20/7 |
| | | | | | | | S/S Snefjeld fra Hövik. Quen. kl. |
| | | | | | | | T.M. kl. 2½ fm 21/7. |
| | | | | | | | H.v. kl. $2^{30}$ fmd. 21/7 = 7'8" +. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dronning Maud | Kirkenes | 21/7 | Lörd | fmg | 11 | D- ff. | L. v. kl 8 45 fmg 21/7 = 0'1" + |
| Kong Halfdan | — " — | " | " | emg | 0½ | — " — | H. v. " 3 emg " = 7'3" + |
| Langfond | Levanger | " | " | " | 4. | Bjornhaug | L. v " 9 15 " " = 0'10" + |
| Ursa (Sv) | Stocka (Sverige) | " | " | " | 5. | — " — | H. v. " 3 15 fmd 22/7 = 7'5" + |
| Richard With | Bergen | " | " | " | 6. | — " — | L. v. -"- 9 30 -"- -"- = 0'7" + |
| Ranen | Harstad | " | " | " | 6½ | — " — | H. v. kl 3 45 emd 22/7 = 7'0" + |
| Henrik Wergeland | Oslo | " | " | " | 8 | P. J. | L. v. kl 10 00 emd 22/7 = 1'4" + |
| Ursa | Thamshavn | " | " | " | 12 | | H. v kl. 4 00 fmd 23/7 = 7'4" + |
| Vesteraalen | Kirkenes | 22/7 | Söndag | fmd | 11 | Torjüul | Türistskibet „Stella Polaris" ankrede paa |
| Haakon 7 | Bergen | -"- | -"- | emd | 6 | — " — | reden kl 6 00 fmd 23/7. |
| - | | Fmf 23/7 - 28 | | | | | D/S. Rokta fra Kai 3 til Kai 20 kl. 12 amdg 23/7 |
| | | | | | | | Türistskibet „Stella Polaris" avgik |
| Polarlys | Kirkenes | 23/7 | mand. | formd | 11½ | Torjüul | fra reden kl. 5½ emd 23/7. |
| Rokta | Steinkjær | -"- | -"- | emd. | 5 | Jörgensen | L.v. kl. 10 15 fmd 23/7 = 0'8" + |
| Hera | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | Baknes | H. v " 4 30 emd 23/7 = 6'3" + |
| Ottar Jarl | Mesvikken | -"- | -"- | -"- | 7½ | Torjüul | L.v " 10 45 -"- " = 1'7" + |
| Edna | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 8 | Elden | H. v. " 4 45 fmd 24/7 = 6'5" + |
| Draco | Oslo | -"- | -"- | -"- | 8½ | -"- | M/y „Migrant" fortöiede i |
| | | Fmf 24/7 - 28 FK. | | | | | næren kl 12 midnt. 23/7 |
| | | | | | | | Türistskibet „Resolute" |
| | | | | | | | ankrede paa reden 5 30 fmd 24/7 |
| Snefjeld | Langstein | 24/7 | Tirsdag | fmd | 8 | Jörgensen | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Norvik | 24/7 | Tirsdag | emd | 1 | Raknes | D/S „Ogna" fra Kai 2 til 18 kl $1^{30}$ emd 24/7 |
| Kong Harald | Bergen | —"— | —"— | —"— | 6 | Björnhaug | D/S „Tordenskjold" fra Kai 14 til 6 kl $2^{00}$ emd 24/7 |
| Ingertre | Svalbard | —"— | —"— | —"— | $7^{30}$ | P. J. | D/S „Ogna" fra Kai 18 til Kai 2 kl $3^{00}$ emd 24/7 |
| Raftsund | Hammerfest | —"— | —"— | —"— | 10 | —"— | L.v. kl $11^{00}$ fmd 24/7 = 1'4" + |
| | Indf. | 25/7 | – 28 Fk. | | | | H.v. kl $6^{15}$ emd 24/7 = 5'11" + |
| Erling Jarl | Kirkenes | 25/7 | Onsdag | fmd | 11½ | Björnhaug | L.v. Kl. $11^{30}$ emd. 24/7 1'11" + |
| Prins Olav | Nordkap | —"— | —"— | emd | 5 | Torjuul | Turistskibet „Resolute" avgik fra reden |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | —"— | —"— | —"— | 6 | Elden | Kl. 8 emd. 24/7 |
| Uranus | Kirkenes | —"— | —"— | —"— | 7 | Lysö | Kong Magnus forhalede fra Kai 12 til Kai 18 |
| Namsos | Bergen | —"— | —"— | —"— | 8 | Björnhaug | Kl. 6 fm. 25/7 |
| Ulsnes | Lybeck | —"— | —"— | —"— | 10 | Lysö | H.v. Kl $5^{30}$ fm 25/7 5'10" + |
| Kong Magnus | Murrüviken | 26/7 | Torsdag | fmd | 7½ | Elden | D/S „Bergenhus" fra Kai 13 til 14 kl $9^{00}$ fmd 25/7 |
| St Svithun. | Indf. | 26/7 | – 28 Fk. | | | | D/S „Kong Magnus" fra Bergskrin til Kanen Kai 17 kl 0½ emd 25/7 |
| | | | | | | | D/S „Ulsnes" fra Ladenkai til Kai 16 kl 3½ emd 25/7 |
| St. Svithun | Kirkenes. | 26/7. | Torsd | fmd. | 11½. | Torjuul | D/S „Skjærstad" fra Kai 1 til T.M.V. kl $8^{00}$ emd 25/7 |
| Skjærstad. | Bodö. | —"— | —"— | emd | 5½ | Raknes. | D/S „Skjærstad" fra T.M.V. til Kai 1 kl $4^{00}$ fmd 26/7 |
| Finnmarken | Bergen. | —"— | —"— | —"— | 6. | Jörgensen | L.v. kl $11^{45}$ fmd. 25/7 = 1'10" + |
| Kong Magnus. | Hamburg | —"— | —"— | —"— | 12 | Elden | H.v. kl $6^{00}$ emd 25/7 = 5'10" + |
| Tordenskjold | Hammerfest. | —"— | —"— | —"— | 12. | Torjuul | L.v. kl ~~$11^{41}$~~ $12^{00}$ mdn 25/7 = 2'4" + |
| | Indf. | 27/7 | – 28 | | | | H.v. kl $6^{11}$ fmd 26/7 = 5'9" + |
| | | | | | | | L.v. Kl. $0^{30}$ emd. 26/7. = 1'11" + |
| M/S Migrant avgik fra muren Kl. 12. mdg. 26/7 | | | | | | | H.v. „ $6^{45}$ —"— —"— = 5'11" + |
| D/S Skjærstad fra Kai 1. til Kai 17. kl. 4 emd. 26/7 | | | | | | | L.v. „ 0.45 fmd. 27/7 = 2'0" + |
| „ Kong Oskar til Kai 17 kl. 8 emd. 26/6. | | | | | | | H.v. „ $7^{0}$ „ „ = 5'6" + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang: Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Richard With | Kirkenes | 27/7 | Fredg | fmg | 11½ | P. J. | L. v. $1^{15}$ emg 27/7 = 2'1" |
| Irene | Bremen | " | " | emg | 0½ | " | H. v. $7^{30}$ " " = 7'9" |
| Eldrid | Tanshavn | " | " | " | 3 | Lysø | L. v. $1^{30}$ fmg 28/7 = 2'3" |
| Midnatsol | Bergen | " | " | " | 6½ | " | |
| Havda | Stavanger | " | " | " | 8 | P. J. | Turistskibet "Orinoco" ankom |
| O. Tryggvesön | Tromsø | " | " | " | 10 | " | paa reden kl 8 fmg 27/7 og |
| Indf 28/7-28 | | | | | | | afgik kl 5 emg 27/7. |
| Haakon VII | Kirkenes | 28/7 | Lördag | fm. | $11^{30}$ | Björnhaug | H. V. kl $7^{30}$ fm. 28/7-28 = 5'6"+ |
| Sigurd Jarl | Bergen | -"- | -"- | emd | 6 | Torjul | L. V. -"- 2 emd -"- = 2'0"+ |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | H. V. -"- $8^{15}$ emd -"- = 6'2"+ |
| Pr. Christin | Oslo | -"- | -"- | -"- | 12 | Björnhaug | L. V. -"- $2^{30}$ fm 29/7 = 2'3"+ |
| Hera | Kirkenes | 29/7 | Söndag | fmd. | 11 | E. Raknes | H. V -"- $8^{30}$ fm -"- = 6'0"+ |
| Mercur | Bergen | -"- | -"- | emd. | 6 | -"- | L. V. -"- $2^{45}$ emd -"- 2'0"+ |
| Yrjar. | Østraat. | -"- | -"- | fmd. | 8. | -"- | H. v. -"- $9^{00}$ -"- -"- = 6'7"+ |
| "Leo" | Marviken | 30/7 | Mandg | fmd | 6 | Eldsen | L. v. -"- $3^{00}$ fmd. 30/7 = 1'5"+ |
| "Rokta" | Skotland | " | " | " | 7 | -"- | D/S "Gudrid" fra Kulkranen til |
| Indf 30/7-28 | | | | | | | H. F. Backkes kullagerskuren kl 8 fmd 30/7 |
| Kong Harald | Kirkenes | 30/7 | Mandg | fm. | $11^{30}$ | P. J. | H. V. $9^{15}$ fm. 30/7 = 6'7"+ |
| Dr. Maud | Bergen | -"- | -"- | emd | $6^{00}$ | Lysø | L. V. $3^{30}$ emd -"- = 1'5"+ |
| Sirius | Tromsø | -"- | -"- | -"- | $8^{00}$ | E. Raknes | H. V. $9^{45}$ -"- -"- = 7'0"+ |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | S/S "Leo" fra kai 16 til kai 15 kl 6 emd 30/7 |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Leander | Antwerpen | 31/7 | Tirsdag | fm. | 6^00 | P. J. | L. V. Kl 4^00 fm 31/7 = 1'3"+ |
| Leo | Hamburg | " | " | " | 6^00 | " | D/S "Kong Erik" til Kai 5 Kl 7^00 fmd 31/7 |
| Diana | Indf 31/7-28 Vadsø | 31-7 | Tirsdag | fmd | 9 | Lysø | D/S "Gudrid" fra Kvam Givold til Nelson Kai |
| Nordnorge | Narvik | " | " | emd | 1 | Torjuul | Kl 9^00 fmd 31/7 |
| Arcturus | Follafos | " | " | " | 5½ | " | Nordland fra Kai 7 til Kai 6 Kl 1^00 emd 31/7 |
| Vesteraalen | Bergen | " | " | " | 6 | " | T/S "Stella Polaris" ankerde paa reden Kl 10 fmd 31/7 |
| Andenes | Kirkenes | " | " | " | 9½ | Bjørnhaug | T/S "Stella Polaris" avgik Kl 8^00 emd 31/7 |
| | Indf 1/8-28 | | | | | | H.V. Kl. 10^15 fmd 31/7 = 6'7"+ |
| | | | | | | | L.V. Kl. 4^30 emd 31/7 = 1'2"+ |
| Finmarken | Kirkenes | 1/8 | Onsd. | formd | 12 | Torjuul | H.V. Kl. 10^45 emd 31/7 = 7'2"+ |
| Ranheim | ? | " | " | emd. | 0½ | " | L.V. Kl 4^45 fmd 1/8 = 0'7"+ |
| Kong Erik | Kirkenes | " | " | " | 1 | Jørgensen | H.V. " 11^00 " " = 6'9"+ |
| Gudrid | Levanger | " | " | " | 7 | Elden | L.V. " 5^15 emd " = 0'8"+ |
| Namsos | Bergen | " | " | " | 8 | Torjuul | D/S Skjerstad fra Kai 12 til Kai 13= |
| Kong Helge | Oslo | " | " | " | 10 | " | 14 Kl. 5^30 emd. og til T.M.V. Kl. 7 emd 1/8 |
| | Indf 2/8-28 | | | | | | H.V. 11^30 emd 1/8 7'4"+ |
| Midnatsol | Kirkenes | 2/8 | Torsdag | frmd | 11^30 | P. J. | L.V. 5^45 fmd 2/8 0'1"÷ |
| Skjerstad | Bodø | " | " | emd | 4 | Lysø | D/S Skjerstad fra T.M.V. til |
| Polarlys | Bergen | " | " | " | 6 | " | Kai 1-5 fmd 2/8 |
| Nordland | Tromsø | " | " | " | 12 | E. Rakness | H.V. Kl 12 midn. 2/8 = 7'0"+ |
| | | | | | | | L.V. Kl. 6^15 emd " = 0'4"÷ |

Anm:

H.V. = 0^t 15^m fm 3/8 = 7'6"+ — 3/8 D/S "Corvus" fra Kai 12 til Nilson Kai 5^30 fm — D/S "Vana" fra Kai 16 til Halse kaien Kl 8 emd 2/8

L.V. = 6^30 fm. 3/8 = 0'2"+ — 3/8 " Henrik Wergeland fra Kai 5 til 6 Kl 5^30 fm

Indf 3/8-28

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sigurd Jarl | Kirkenes | 3/8 | Fredag | fmd | 11½ | Lysø | 3/8 „Wotan" ut av flytedokken til Kulgrabben |
| Arcturus | Hamburg | — " — | — " — | midd | 12 | — " — | Kl 12 midd. 3/8. |
| Sicilia | Hommelvik | — " — | — " — | emd | 2½ | Elden | m/s „Fröia" til Kai 17 Kl 1 emd 3/8 |
| Corvus | Murruviken | — " — | — " — | — " — | 6 | Torjuul | 3/8 „Trygg", „Stegg" og „Snygg" fortøiet til Muren |
| Erling Jarl | Bergen | — " — | — " — | — " — | 86 | ~~Lysø~~ Elden | Kl $1^{00}$ emd 3/8 |
| Havda | Stavanger | — " — | — " — | — " — | 8 | Lysø | D/S „Tinto" fra kai 16 til kranen kai 17 kl 3 emd |
| Henrik Wergeland | Tromsø | — " — | — " — | — " — | 10 | — " — | Tilbake til kai 16 vest kl 5½ emd 3/8 |
| | Indf 4/8 - 28 | | | | | | H.v. kl $0^{45}$ emd 3/8 = 7'3"+ |
| | | | | | | | L.v. kl $7^{00}$ emd 3/8 = 0' 3" ÷ |
| Mira | Kirkenes | 4/8 | Lørd | fmd | 11½ | Torjuul | H.v. kl $1^{10}$ fmd 4/8 = 7'5"+ |
| Wotan | Harstad | — " — | — " — | emd | $1^{00}$ | Raknes. 10/7 | L.v. " $7^{30}$ " " 0'9" ÷ |
| Lynx | Hommelvik | — " — | — " — | — " — | 4 | — " — | H.v. " $1^{45}$ emd " 7'2" + |
| Yrjar | Hevne | — " — | — " — | — " — | 4 | — " — | L.v. $8^{00}$ " " 0'7" ÷ |
| Tana | Follafoss | — " — | — " — | — " — | 5 | — " — | H.v. $2^{0}$ fmd 5/8 7'7"+ |
| St. Svithun | Bergen | — " — | — " — | — " — | 6 | — " — | D/S „Ogna" fra kai 3 til kai 17 (kranen) |
| Ranen | Harstad | — " — | — " — | — " — | 6 | — " — | Kl. 8 emd. 5/8 |
| Olav Tryggvesøn | Oslo | — " — | — " — | midt | 12 | Elden | L.V. Kl $8^{15}$ fm. 5/8 = 0'8" ÷ |
| | | Indf. 5/8 - 28 | | | | | H.V. " $2^{30}$ emd. 5/8 = 7'0"+ |
| Dr. Maud | Kirkenes | Søndg | 5/8 | fm. | 11 | Bjønhaug | L.V. " $8^{45}$ emd 5/8 = 0'2" ÷ |
| Rich. With | Stavanger | 5/8 | Søndg. | emd | 6 | — " — | H.V. Kl $2^{45}$ fm. 6/8 = 7'2"+ |
| Trondhjem (Dansk) | Kjøbenhavn | — " — | — " — | — " — | $6^{30}$ | — " — | Turistdamperen „Oceana" ankret paa |
| Ogna | Follafos | — " — | — " — | — " — | $8^{30}$ | P. J. | reden Kl $3^{00}$ fm 6/8 |
| | | Indf. 6/8 - 28 | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tinto | Follafos | 6/8 | Mandag | fmd | 7 | Björnhaug | M/K „Fröia" avgik kl $9^{30}$ fmd 6/8 |
| Vesteraalen | Kirkenes | – " – | – " – | midd | 12 | – " – | T/B „Trygg" fra muren til kai 16. T/B „Stegg" og |
| Haakon VII | Bergen | – " – | – " – | emd. | 6 | Elden | „Snögg" til kai 17 kl $8^{00}$ fmd 6/8 |
| Deneb | Thamshavn | – " – | – " – | – " – | 7 | Lysö | T/B „Stegg" og „Snögg" avgik kl $10^{30}$ fmd 6/8 |
| Kong Halfdan | Hamburg | – " – | – " – | – " – | 9 | – " – | T/B „Trygg" avgik kl 11 fmd 6/8 |
| Mercur | Tromsö | – " – | – " – | – " – | 10 | Björnhaug | D/S „Capella" fra kai 14 til utsiden D/S „Ravenfjord" kai 10 kl 0½ emd 6/8 |
| Vesta | Stenkjær | 7/8 | Tirsdag | fmd | 3 | – " – | Turistskibet „Oceana" avgik kl $2^{30}$ emd 6/8 |
| Capella | Oslo | – " – | – " – | – " – | 5 | – " – | D/S „Grangemouth" ankret paa reden kl $2^{30}$ emd 6/8 |
| | | | | | | | D/S „Tordenskjold" fra kai 16 til utsiden „Kong Halfdan" kl $3^{00}$ emd 6/8 |
| | | | Insp. | 7/8-28 | | | D/S „Capella" fra utsiden „Ravenfjord" til kai 14 kl 6½ emd 6/8 |
| | | | | [signature] | | | D/S „Tordenskjold" fra utsiden „Kg Halfdan" til kai 16 kl $7^{30}$ emd 6/8 |
| Nordnorge | Narvik | 7/8 | Tirsdag | Efmd | 2½ | Raknes | L.v. kl $9^{00}$ fmd 6/8 = 0'6" ÷ |
| Prins Olav | Svalbard | – " – | – " – | emd | 5 | – " – | H.v. kl $3^{15}$ emd 6/8 – 7'0" + |
| Hera | Bergen | – " – | – " – | – " – | 6 | – " – | L.v. kl $9^{30}$ emd 6/8 – 0'3" + |
| Ogna | Stavanger | – " – | – " – | – " – | 7 | Torjuul | H.v. kl $3^{30}$ fmd 7/8 7'2" + |
| Ravnefjord | Oslo | 8/8 | – " – | emd | 10 | Reden | L.v. " $9^{45}$ " " 0'2" ÷ |
| Vågan | Kirkenes | " | " | " | 11 | – " – | H.v. " $4^{00}$ emd " 6'8" + |
| | | | Insp. | 8/8-28 | | | L.v $10^{15}$ – " " 0'2" ÷ |
| | | | | [signature] | | | H.v $4^{15}$ fmd 8/8 7'2" + |
| | | | | | | | D/S „Enid" ankret paa rheden kl 5 fmd 8/8. |
| | | | | | | | Torpedobåt „Trygg" ankret på reden kl. 5 emd. 8/7. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S "Polarlys" | Kirkenes | 8/8 | Onsd | fmg | 12. | P. J. | D/S "Driva" til Kai 10 kl $7^{30}$ fmg 8/8 og |
| " "Tellus" | " | " | " | emg | $1^{30}$ | Lysø | afgik til [illegible]sund kl 9 fmg 8/8. |
| " "Priamus" | Bremen | " | " | " | $6^{30}$ | " | D/S "Tordenskjold" fra Kai 16 til kai 6 |
| " "Namsos" | Bergen | " | " | " | 8 | P. J. | kl 2 emg 8/8. |
| " "Sogndal" | Kings Bay | " | " | " | 11 | " | T/B "Trygg" ankrede paa reden kl |
| | | Insp. 9/8-28 | | | | | 5 emg 8/8 og afgik samme aften kl 7 |
| | | W. | | | | | D/S "Ingertre" ankrede paa reden |
| Erling Jarl | Kirkenes | 9/8 | Torsdag | fmd | 11½ | Lysø | kl 10 emg 8/8. |
| Kong Harald | Bergen | " | " | emd | 6 | Elden | L.v. kl $10^{30}$ fmg 8/8 = 0'10" + |
| Kong Gudrød | Hamburg | " | " | " | 9 | Lysø | H.v. " $4^{45}$ emg " = 6'11" + |
| Skjærstad | Bodø | " | " | " | 9½ | " | L.v. " 11 " " = 0'8" + |
| Tordenskjold | Hammerfest | " | " | midn. | 12 | " | H.v. " $5^{15}$ fmg 9/8 = 7'0" + |
| | | Insp. 10/8-28 | | | | | 9/8 "Skjærstad" fra kai 1 til kai 12 kl $6^{00}$ emd 9/8 |
| | | W. | | | | | 9/8 "Skjærstad" fra kai 12 til kai 16 kl $9^{00}$ emd 9/8 |
| St. Svithun | Kirkenes | 10/8 | Fredg | formd. | 11½ | Elden. | L.v. kl $11^{30}$ fmd 9/8 = 0'11"+ |
| Finmarken | Bergen. | " | " | emd. | 6. | Jørgensen | H.v. kl $5^{45}$ emd 9/8 = 7'4"+ |
| Havda. | Stavanger. | " | " | " | 8 | Brynjul | L.v. kl $12^{00}$ midn. 9/8 = 1'10"+ |
| Pr. Christie. | Tromsø | " | " | " | 10 | " | H.v. kl $6^{15}$ fmd 10/8 = 6'6"+ |
| | | | | | | | L.v. " 12.30 emd. 10/8 = 1" 6" + |
| | | Insp. 11/8-28 | | | | | H.v. " $6^{45}$ " " = 6" 4" + |
| | | W. | | | | | L.v. " $1^{00}$ formd. 11/8 = 1" 5" + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rich With | Kirkenes | 11/8 | Lördg | fm | $11^{30}$ | P. J. | H. V. Kl. $7^{15}$ fmd. 11/8 = 6'0"+ |
| Midnatsol | Bergen | —„— | —„— | emd | 6 | Bjørnhaug | L.V. Kl $1^{30}$ emd 11/8 = 1'3"+ |
| Ravn | Harstad | —„— | —„— | —„— | $6^{30}$ | —„— | H. V. $7^{45}$ emd 11/8 = 6'1"+ |
| Ervid | Thamshavn | —„— | —„— | —„— | $7^{00}$ | E. Rakenes | L.V. Kl $2^{00}$ fmd 12/8 = 0'11"+ |
| Ottar Jarl | Kirkenes | —„— | —„— | —„— | 10 | —„— | H.v. „ $8^{15}$ „ „ = 6'0"+. |
| H. Wergeland | Oslo | S. 12/8 | Söndg | fmd. | $6^{30}$ | —„— | L.v. „ $2^{30}$ emd „ = 0'9"+. |
| Grange~~mouth~~ wood | Steinkjær | —„— | —„— | —„— | 8. | Torjuul | H.v. kl. $8^{45}$ emd. 12/8 = 6'5"+ |
| Haakon VII | Kirkenes. | —„— | —„— | —„— | 11 | —„— | L.v. kl. $3^{00}$ fmd 13/8 = 0'3"+ |
| Sig. Jarl | Bergen. | —„— | —„— | emd | 6. | —„— | Hv. – $9^{15}$ fmd – = 6'4"+ |
| Sålten | Bodö" | —„— | —„— | —„— | 11. | J. Vikan. | Lv. – $3^{30}$ emd – = 0'9"+ |
| | | Insp. 13/8 - 28 | | | | | Hv. – $9^{45}$ – – = 6'1"+ |
| | | [illegible] | | | | | Lv. – $4^{00}$ fmd 14/8 = 0'0" |
| Hera | Kirkenes | 13/8 | Man | fmd | 12 | Torj | |
| Diana | Murwik | – | – | – | 12 | H.S. | |
| Mira | Bergen | – | – | emd | 6 | Dald. | |
| Diana | Hamburg | – | – | – | 10½ | Torj | |
| Luna | Antwerpen | – | – | – | 11 | – | |
| Kg. Magnus | Murwik | 14/8 | Tirs. | fmd | 4 | H.S. | |
| | | Insp. 14/8 - 28 | | | | | |
| | | [illegible] | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 14/8 | Tirsdag | Emd | 1½ | | H.v. kl 10.15 fmd 14/8 = 6'11" + |
| Namsos | Levanger | " | " | " | 3½ | | L.v " 4.30 emd " = 0'5" + |
| Jøderen | Stettin | " | " | " | 5½ | | Kong Helge fra 14 til 6 kl 4 emd 14/8 |
| Dr. Maud | Bergen | | | | 6 | | H. v. kl 10.45 emd 14/8 = 7'7" |
| Edna | Tromsø | " | " | " | 7 | | L. v. " 4.45 fmd 15/8 = 0'5" ÷ |
| Sortland | Kirkenes | " | " | " | 9½ | | H.v. kl. 11.00 fmd. 15/8 = 7'5" + |
| Draco | Oslo | " | " | " | 11 | Reder | L.v. kl. 5.15 emd. 15/8 = 0'5" ÷ |
| | | Ing. 15/8 – 28 | | | | | H.v. kl. 11.30 emd. 15/8 = 7'11" + |
| | | W. | | | | | L.v. kl. 5.45 fmd. 16/8 = 0'8" ÷ |
| Kg. Harald | Kirkenes | 15/8 | Ons | fmd. | 11½ | Thorvaldsen | Lyst yacht "Eros of Leith" ankrede paa |
| Kg. Helge | – " – | – " – | – " – | emd | 3. | Torjuul | reden kl. 7 fmd 16/8. cap Evard |
| Gudrid | Manschester | – " – | – " – | – " – | 6½ | – " – | |
| Bergenhus | Kjøbenhavn | – " – | – " – | – " – | 7½ | J. Vikan | |
| Namsos | Bergen | – " – | – " – | – " – | 8. | – " – | |
| Kg. Erik | Oslo | – " – | – " – | – " – | 8. | – " – | |
| | | Ing. 16/8 – 28 | | | | | |
| | | W. | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Irene | Bremen | 15/8 | Ons. | emd | 7 | | Hv. kl. 12 fmd 16/8 = 7'11" + |
| Finmarken | Kirkenes | 16/8 | Tors. | fmd | 11½ | H. | Lv. - 6¹⁵ emd - = 0'2" ÷ |
| Skjærstad | Bodø | – | – | emd | 6 | Eld. | D/S Frosta brak en Duc de Albar |
| Vesteraalen | Bergen | – | – | – | 6½ | Dal. | i skandsenløpet ved ankomst 15/8. |
| Havda | Levanger | – | – | – | 6½ | – | D/S Skjerstad fik kranen 17 kl. 3 emd 16/8. |
| Ingertre | Svalbard | – | – | – | 6½ | – | Stormvarsel av N.O. heist og tændt |
| Kong Magnus | Hamburg | – | – | – | 10 | H. | kl. 20³⁰ 16/8. |
| Nordland | Hammerfest | – | – | – | 12 | — | Hv. kl. 0³⁰ fmd 17/8 = 7'9" + |
| Delfinus | Murvik | 17/8 | Fre | fmd | 3 | F.B. | Kl. 5 fmd 17/8 avgik m/g Eros fra Reden |
| | | Insp. | 17/8-28 | | | | en av de Røde lanterner (runde) |
| | | | W. | | | | som benyttes paa bøljeren |
| | | | | | | | er istykker. |
| Orienten Rosevelt | Bergen | 17/8 | Fredag | fmd | 9½ | Daldorff | L. V. 6.45 fmd. 17/8. 0'10" ÷ |
| Midnatsol | Kirkenes | " | " | " | 11½ | — | H. v 1 emd " 7'6" + |
| Polarlys | Bergen | " | " | emd | 6 | | L v 7¹⁵ - " 0'2" ÷ |
| Cygnus | Munkholmen | " | " | " | 7 | Reden | H. v 1¹⁵ fmd 18/8 7'11" + |
| Havda | Stavanger | " | " | " | 8 | Daldorff | |
| O. Trygvesson | Tromsø | " | " | " | 10 | —. — | |

Insp. 18/8-28
W.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| D/s Sig. Jarl | Kirkenes ~~Bergen~~ | Lørdg | 18/8 | fmd. | 11½ | H. Hv. | Lyst J. Cros avgik kl. 5 emd. 17/8 |
| " Erlg. Jarl | Bergen | " | " | emd. | 6 | H. S. | D/s Leo fra kai 14 til kai 20 kl. 7½ fmd. 18/8 |
| " Ranen | Harstad | " | " | " | 6 | — | " tok grund og blev staaende fast |
| " Fjeldstøl | Hommelvik | Søndg | 19/8 | fmd. | 7½ | H. Hv. | i løpet utenfor Skandsenbro til kl. 8.45 da skibet fik assistanse av slæpebaaten Thor. |
| " Mira | Kirkenes | " | " | " | 11 | Reden | D/s Leo kom til kai 20 kl. 9½ fmd. 18/8 |
| " Pr. Christie | Oslo | " | " | emd | 2½ | — | D/s Leo engelsk fra kai 12 til kai 16 kl. 0½ emd. 18/8 |
| " St. Swithun | Bergen | " | " | " | 6 | — | L.v. kl. 7.30 fmd. 18/8 = 0'8" ÷ |
| | | | | | | | H.v. " 1.45 emd " = 7'11" + |
| | | Inf. 20/8-28 | | | | | L.v. " 8.00 " " = 0'3" ÷ |
| | | H. | | | | | H.v. " 2.00 fmd 19/8 = 7'3" + |
| | | | | | | | L.v. 8.15 " " = 0'4" ÷ |
| " Dr. Maud | Kirkenes | 20/8 | Mandg | fmd | 11½ | | H.v. 2.30 emd " = 7'0" + |
| " Secovia | Hommelvik | " | " | " | 12 | | M/S Eliezer III fra kai 6 til Kristi= |
| " Farm | Beian | " | " | Emd | 1 | | ansundskaien 10 fmd 19/8 |
| " Ubaater B.2.3.4. | Beian | " | " | " | 1 | | m/y. Osprey of Southampton fortøiede |
| " Rich. With | Bergen | " | " | " | 6 | | i muren kl. 10 emd 19/8. |
| " Knut. Skaaluren | Guernsey | " | " | " | 7 | F. D. | L.v. kl. 8.45 emd 19/8 = 0'2" ÷ |
| " Lynx | Hamburg | " | " | " | 9 | " | H.v. " 2.45 fmd 20/8 = 7'1" + |
| " Sirius | Tromsø | " | " | " | 9½ | " | L.v. " 9. fmd " = 0'1" ÷ |
| " Leo | Vadsø | " | " | " | 11 | " | H.v. " 3.15 emd " = 6'6" + |
| " Ceres | Murvik | 21/8 | Tirsdag | fmd | 4½ | Reden | L.v. " 9.30 emd " = 0'4" + |
| | | | | | | | Panserskibet Tordenskjold paa Reden |
| | | Inf. 21/8-28 | | | | | kl 11½ fmd 20/8 avgik kl 7 emd 20/8 |
| | | H. | | | | | Leo Engelsk fra 16 til Lademokaien kl 5½ emd 20/8 |

Bundforlæiningen vestenfor kai 16 maa være utkastet den kan ikke findes

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Leo (Engelsk) | Muruviken | 21/8 | Tirs | fmd. | 12 | J. Wikan. | H.v. $3^{15}$ fmd 21/8 = 6'4"+ |
| Nordnorge | Narvik | -"- | -"- | emd. | 1. | Storm | Torpedo. "Sleg" Capt. Briseid til |
| Leander | Thamshavn | -"- | -"- | -"- | 6. | J. Berg. | kai 17 kl 5 fmd 21/8, forhalede til |
| Haakon 7 | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | muren kl $6^{30}$ fmd s. d. |
| Ogna | Indhered | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | Turistskibet "York" ankret |
| Vestmanden | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 9½ | J. Wikan. | på reden kl. $9^{30}$ fmd. 21/8. |
| Hsb. Selsbane | Vardø | 22/8 | Onsdg | fmd. | 0½ | H. Aho | m/s "Hsb Selsbane" fra Høiringen |
| Rokta | Hardanger | -"- | -"- | -"- | 5½ | J. Wikan. | til kai 16. kl $10^{00}$ fmd. 21/8 |
| | | | Insp. | 22/8-28 W. | | | T/s "Tordenskjold" til kai 4 kl 11 |
| | | | | | | | fmd. 21/8. m/s "Uranus" fra kai |
| | | | | | | | 10 til kai 5. kl. 1½ emd. 21/8. |
| Vesteraalen | Kirkenes | 22/8 | Ons. | fmd | 11½ | H.S. | T/b "Slegg" til kai 16 kl. 6 emd 21/8 |
| Leander | Antwerp | – | – | emd | 0½ | – | og avgikk kl. 7½ emd. 21/8 |
| Uranus | Kirkenes | – | – | – | 1½ | Dff | L.v. kl. $9^{30}$ fmd. 21/8 = 0'3"+ |
| Rauheim | Namsos | – | – | – | 8 | FB | H.v. kl. $3^{45}$ emd. -"- = 6'6"+ |
| Namsos | Bergen | – | – | – | 8 | – | L.v. kl. $10^{00}$ emd. -"- = 0'8"+ |
| | | | | | | | H.v. + $4^{00}$ fmd 22/8 = 6'5"+ |
| | | Insp. | 23/8-28 | | | | Arcturus fra 12 - Ol. Fossum kl |
| | | | W. | | | | 9½ fmd 22/8 |
| Lv. Kl. $10^{45}$ emd 22/8 = 1'2"+ | Hv. kl. $4^{45}$ fmd 23/8 = 5'5"+ | | | | | | Rauheim til Kulkr kl. 0½ emd |
| | | | | | | | og tilb. kai 8 kl 4 emd 22/8. |
| | | | | | | | Lv. kl $10^{15}$ fmd 22/8 = 0'11"+ |
| | | | | | | | Hv - 4 30 emd - 5'10"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Polarlys | Kirkenes | 23/8 | Torsdag | fmd | 11½ | Daldorff | Turistskibet „York" avgikk 21/8 |
| Skjerstad | Bodö | " | " | emd | 3½ | Vikan | kl. 7 emd. |
| Hera | Bergen | " | " | " | 6 | — | D/S Arcturus fra O. Fossum til kai |
| Arcturus | Hamburg | " | " | " | 11 | Daldorff | 19 kl 7 fmd 23/8. |
| Tordenskjold | Ham: fest | " | | " | 12 | — | Hydroplan F 34 fører Eliassen |
| Wesco | Bergen | 24/8 | Fredag | fmd | 2 | — | kom til kai 7 kl $0^{50}$ emd 23/8, avgik |
| | | | Insp. 24/8-28 | | | | kl 3 emd 23/8. Skoleskibet „Tordenskjold" |
| | | | W. | | | | ankrede paa sheden kl 10 |
| Erl. Jarl | Kirkenes | 24/8 | Fred | emd. | 1. | J. Vikan. | emd 23/8. M/S Wesco fra Hövringen |
| Alsnes | Stettin | -"- | -"- | -"- | 4. | F. Berg | til Frostakaien kl 0½ fmd 24/8 |
| Kg. Harald | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | L.v. kl 11 fmd 23/8 = 1'11"+ |
| Gavda | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 8. | H. Thorvaldsen. | H.v. - $5^{15}$ emd " = 5'5"+ |
| H. Vergeland | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 10. | J. Vikan. | L.v. - $11^{30}$ - " = 1'1"+ |
| | | | Insp. 25/8-28 | | | | M/y Osprey avgik kl 9½ fmd 21/8 |
| | | | W. | | | | H v $5^{30}$ fmd 24/8 = 5'1"+ |
| | | | | | | | D/S "Tore-Jarl" ankret på reden |
| | | | | | | | kl. $7^{00}$ fmd. 24/8. |
| | | | | | | | D/S „Ranen" til kai 1. kl 7½ fmd. 24/8 |
| | | | | | | | Kg. Halfdan" fra kai 17 til- |
| | | | | | | | kai 14. kl. $9^{00}$ fmd. 24/8. |
| | | | | | | | L.v. kl. $11^{45}$ fmd. 24/8 = 1'9"+ |
| | | | | | | | H.v. kl. $6^{00}$ emd. 24/8 = 5'0"+ |
| | | | | | | | L.v. kl. $0^{15}$ fmd. 25/8 = 1'11"+ |
| | | | | | | | H.v. kl. $6^{15}$ fmd. 25/8 = 4'11"+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| St. Svithun | Kirkenes | 25/8 | lör. | fmd | 12 | F.B. | Lv. Kl. 0^30 emd 25/8 - 1'7"+ |
| Kong Halfdan | Vadsö | – | – | emd | 1½ | Elden | Hv. - 6^45 - - = 5'1"+ |
| Finmarken | Bergen | – | – | – | 6 | – | Lv. - 1 fmd 26/8 = 1'4"+ |
| Ravnen | Harstad | – | – | – | 10½ | F.B. | D/s Manita fra Kulkr. til flyte- |
| O. Tryggvesen | Oslo | – | – | – | 11 | – | dokken Kl. 2 emd 25/8. |
| Bera | London | 26/8 | Sön. | fmd | 6 | H.I | Ursa fra kai 13-17 Kl. 5½ emd 25/8. |
| Rich. With | Kirkenes | " | " | " | 11 | H. Ilw. D/s | Snefjeld ankret paa reden |
| Midnatsol | Bergen | " | " | emd | 6 | — | Kl. 11½ fmd. 26/8. |
| Trondhjem (D/) | Kjøbenhavn | " | " | " | 6 | — | H.v. Kl. 7^15 fmd. 26/8 = 5'1"+ |
| | | | Insp. | 27/8 – 28 | | | L.v. " 1^30 emd. " = 2'3"+ |
| | | | | W. | | | H.v. " 7^45 " " = 5'6"+ |
| Capella | Muruviken | 27/8 | Mandg | fmd. | 8 | J.V. | S/Y „Prins Olav" ankred paa reden |
| Haakon J. | Kirkenes | " | " | midg | 12 | J.R. | kl. 8½ emd Söndag 26/8. |
| Sig. Jarl | Bergen | " | " | emd. | 6½ | J.B. | Lyset i ustand paa Bratören fra kai 4 til kai 17 Söndag 26/8. Det blev om kvelden istandsatt av folk fra "Varket" naar undtas avdelingen paa bryggen ved skur nr 8, som har vart mörk inatt. 27/8 – D. & B. |
| Deneb | Hamsthavn | " | " | " | 7 | J.V. | |
| Ursa | Hommelvik | " | " | " | 3½ ? | | |
| Capella | Oslo | " | " | " | 10 | H. Ilw. | 1 mörk lampe paa Kystenkaien. |
| Kg. Gudröd | Muruviken | 28/8 | Tirsdg | fmd | 4 | — | L.v. kl. 1^45 fmd 27/8 = 1'10"+ |
| | | | | | | | H.v. " 8^00 fmd. " = 5'6"+ |
| | | | | | | | L.v. " 2^15 emd. " = 1'1"+ |
| 1 Flag tilhörende Skansen, medtat op til reparasjon. | | | | | | | H.v. " 8^30 " " = 5'10"+ |
| | | | Insp. | 28/8 – 28. | | 28/8. J. Wilkan. | L.v. " 2^45 fmd. 28/8 = 1'2"+ |
| | | | | W. | | | Vend. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 28/8 | Tirs. | em. | 1 | S. Berg |
| Namsos | Levanger | – | – | – | 5½ | – |
| Mira | Bergen | – | – | – | 6 | – |
| Canis | Kirkenes | – | – | – | 9½ | H. H. |
| Raftsund | –,– | – | – | – | 10 | – |
| Ottar Jarl | Hamburg | – | – | – | 11 | – |
| | | | Insp. 29/8 – 28 | | | |
| | | | JW. | | | |
| Marita | Svalbard | 29/8 | Ons. | fm. | 10½ | J. R. |
| Hera | Kirkenes | –„– | –„– | mdg | 12 | J. D. |
| Kong Erik | –„– | –„– | –„– | em. | 0½ | –„– |
| Corvus | Muruvik | –„– | –„– | –„– | 1½ | H. Th. |
| Augusta L. | Kirkenes | –„– | –„– | –„– | 7. | J. D. |
| Namsos | Bergen | –„– | –„– | –„– | 8 | –„– |
| Byfjord | Namsos | –„– | –„– | –„– | 9½ | –„– |
| Tom | Larsnes | –„– | –„– | –„– | 11. | S. Berg |
| Kong Helge | Oslo | 30/8 | Tors. | fm. | 5 | –„– |
| | | | Insp. 30/8 – 28 | | | |
| | | | JW. | | | |

**Forhalinger og andre meldinger**

Ifr. Bergströms-Lekter, som ligger i Ytre-Basin, ligger foruten ankerland. Lanterne i Mürn, kaptein på D/S "Corvus" klaget i aftes, ved ankomsten hertil. Lekteren burde være halet nærmere mürn, da den ligger langt ud i farvandet. Pirn 28/8. Jrikan.

Ottar Jarl fra kai 15 til Lademoen kl. 0½ em. 28/8.

Hanseat fra kai 13 til P. A. Bang elom kl 12 fm. 28/8.

Kong Erik til kai 6 kl. 2 em. 28/8.

Marita fra flytedokken til Lademokai kl. 10½ em. 28/8.

Tor Jarl fra T.M.V. til flytedokken kl. 10½ em. 28/8.

Hv. kl. 9 fmd 28/8 = 6'0" +
Lv. „ 3t 15' emd – = 1'4" +
Hv. „ 9t 30 – – = 6'4" +
Lv „ 3t 30 fmd 29/8 = 1'6" +

Corvus fra 12 – Nilsens. kl. 5½ em. 29/8.

„Hanseat" fra Elven til kai 20 kl. 7 em. 28/8
–„– „ kai 20 „ 17 kl. 11 fmd „

Ifr. „Tom" til utsiden av „Nordland" kl. 4 emd 29/8.

Vend!

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Kg. Harald | Kirkenes | 30/8 | Tors | fmd. | 11½ | J. Vikan. | D/S „Skjerstad" til kai 4 kl. 10 emd. 29/8 |
| Dr. Maud | Bergen | –"– | –"– | emd. | 6. | J. Berg. | m/s D/S „Klaus" (V.P.Co.) beskadiget kai 18 |
| Skjerstad | Bodö | –"– | –"– | –"– | 7½ | J. Vikan. | litt om kvelden 29/8. D. & B. |
| Hansead | Stavanger | –"– | –"– | –"– | 7½ | –"– | H.v. kl. 9⁴⁵ fmd 29/8 = 6' 1" + |
| Kg. Gudröd | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 9. | Thorvaldsen. | L.v. " 4⁰⁰ emd. " = 0' 6" +. |
| Nordland | Hammerfest | –"– | –"– | –"– | 12. | –"– | H.v. " 10¹⁵ " " = 6' 10" + |
| Snefjeld | Arkangel | 31/8 | Fred | fmd. | 3½ | J. Vikan. | L.v. " 4³⁰ fmd 30/8 = 0' 4" ÷ |
| | | | | | | | D/S Skjerstad til T.M.V kl. 0½ fm 30/8 |
| | | | | | | | –"– " kai 1 kl. 7 " " |
| | | | | | | | Skandsen fyr lyser som fast |
| | | | | | | | lys. Det er vistnok for lite |
| | | | | | | | strömstyrke 30/8. – D & B. |
| | | | | | | | D/S „Ava" fra kai 20 til Nisselom[illegible] |
| | | | | | | | kl. 11. fmd. 30/8 7 Nederste fender= |
| | | | | | | | pæle på kai 1ª. er brekt. |
| | | | | | | | D/S „Enid" fra Thaulow-kaien |
| | | | | | | | til Sanden. kl. 6½ emd. 30/8 |
| | | | | | | | D/S „Barbara" fra Sanden. til |
| | | | | | | | Dokgalen. kl. 9⁰⁰ emd. 30/8. |
| | | | | | | | H/V. kl. 10⁴⁵ fmd. 30/8 = 6' 5" + |
| | | | | | | | L.V. kl. 5⁰⁰ emd. 30/8 = 0' 4" ÷ |
| | | | | | | | H.V. kl. 11¹⁵ emd. 30/8 = 7' 0" + |
| | | | | | | | D/S „Pr. Kristie" til Kai 5 kl. 0½ fmd 31/8. |

Inf. 31/8 – 28
[illegible]

D/S „Finmarken" blev staaende i bunden, ca 3 meter fra kaien ved ankomsten, Men fik landgangen til at naa ombord, saa passagererne fik gaa i land. J. Vikan.

L. v. kl. 5¹⁵ fmd. 31/8 = 1' 5" ÷

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Finmarken | Kirkenes | 31/8 | Fre. | fmd | 11½ | F.B. | Ranen fra uts. Havda til kai 1 kl. 9 fmd 31/8. |
| Vesteraalen | Bergen | – | – | emd | 6 | F.B. | H.v. kl. 11³⁰ fmd 31/8 = 7'0"+ |
| Ara | Danzig | – | – | – | 6 | — | L.v. – 5⁴⁵ emd – = 0'7÷ |
| Havda | Bergen | – | – | – | 8 | F.B. | H.v. – 12⁰ – – = 7'4"+ |
| Pr. Christin | Tromsö | – | – | – | 10 | – | L.v. – 6⁰ fmd 1/9 = 0'9"÷ |
| | | | Innf. | | 1/9 – 28 | | H.v. " 0¹⁵ emd " = 7'6"+ |
| | | | | | M. | | "Barbara" til Lamokaien kl. 1 emd. 1/9. |
| Midnatsol | Kirkenes | 1/9 | Lörd | mdg. | 12 | J. D. | L.v. kl. 6³⁰ emd. 1/9 = 0'8"÷ |
| Tore Hund | Vardö | –"– | –"– | emd | 5½ | H. T. | H.v. " 0⁴⁵ fmd 2/9 = 8'0"+ |
| Polarlys | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6 | –"– | L.v. " 7⁰⁰ fmd 2/9 = 1'2"÷ |
| Ranen | Harstad | –"– | –"– | –"– | 6½ | –"– | H.v. " 1¹⁵ emd – = 7'7"+ |
| Priamus | Bremen | –"– | –"– | –"– | 8 | J. D. | Diana fra kai 15 til 17 kl. 5½ emd 2/9. |
| H. Wergeland | Oslo | 2/9 | Sön | fmd | 10 | H.L. | |
| Sig. Jarl | Kirkenes | – | – | – | 11 | – | L.v. kl. 7³⁰ emd 2/9 = 0'10"÷ |
| Erl. Jarl | Bergen | – | – | emd | 6 | – | H.v. kl. 1³⁰ fmd 3/9 = 7'10"+ |
| Diana | Murmansk | – | – | – | 7 | – | |
| Broomfleet | Murmansken | 3/9 | Man | fmd. | 4 | J. Vikan | |
| | | | Innf. | | 3/9 – 28 | | |
| | | | | | M. | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Mira | Kirkenes | 3/9 | Man. | fmd | 11½ | H. | Lv. kl $7^{45}$ fmd 3/9 = 1'4" ÷ |
| Ogna | Indherred | — | — | emd | 0½ | — | Hv. – $2^{L}$ emd – = 7'9" + |
| Enid | Arkangel | — | — | — | 3 | F.D. | Lv – $8^{T}15$ – = = 1'0" ÷ |
| Barbara | Langstein | — | — | — | 5½ | — | Hv. – $2^{L}15$ fmd 4/9 = 7'7" + |
| St. Svithun | Bergen | — | — | — | 6 | — | L.v. " $8^{30}$ " " = 0'9" ÷ |
| Nordenskjold | T.N.V. | — | — | — | 8 | H. | H.v. " $2^{45}$ emd. " = 7'3" + |
| Leo | Murvik | — | — | — | 8½ | — | m/s. "Tellus" til kai 5 kl. 1½ emd 4/9. |
| Edna | Tromsø | — | — | — | 8½ | — | L.v. kl. $9^{00}$ emd 4/9 = 4 cm. ÷ |
| Nordfjord | Oslo | — | — | — | 11 | — | H.v. $3^{15}$ fmd 5/9 = 2 m. 35 cm. + |
| Kong Magnus | Murvik | 4/9 | Tirs. | fmd | 4 | F.B. | 1 mörk lampe skur 15. |
| | | | Inf. 4/9-28 W. | | | | |
| Nordstjernen | Oslo | 4/9 | Tirs. | em. | 0½ | S. Berg. | |
| Luna | Løfsnes | — | — | — | 1 | A. T. | |
| Nordnorge | Narvik | — | — | — | 1½ | – " – | |
| Jaderen | Stettin | — | — | — | 5 | – " – | |
| Rich. With | Bergen | — | — | — | 6 | – " – | |
| Ogna | Stavanger | — | — | — | 8½ | S. Berg. | |
| Andenæs | Kirkenes | — | — | — | 11. | – " – | |
| | | | Inf. 5/9-28 W. | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dr. Maud | Kirkines | 5/9 | Ons | emd. | 0½ | J. Vikan. | Fortöinings-ypælene mellem |
| Tellus | Kirkines | -"- | -"- | -"- | 1. | -"- | kai 5 og 6 er brekt og |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | -"- | -"- | -"- | 8. | -"- | maa, Baaten til kai 6 |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8. | -"- | satte vaier helt op forbi |
| Tana | Murmansken | 6/9 | Tors | fmd. | 4½ | -"- | 5 Skuret. |
| | | Kuf 6/9-28 | | | | | D/s "Skjerstad" fra kai 12 til 14 |
| | | | W. | | | | kl. 9½ emd og til kai 10 kl |
| | | | | | | | 10 emd. og til kai 1 kl. 12 |
| Vesteraalen | Kirkenes | 6/9 | Tors. | fmd | 12 | J.K. | emd. 5/9. J. Vikan. |
| Barbara | Penart | – | – | emd | 1½ | T.D. | L.v. kl. $9^{30}$ fmd. 5/9 = 12 cm ÷ |
| Skjerstad | Bodö | – | – | – | 6 | S.B. | H.v. kl $3^{45}$ emd. -"- = $2^{00}$ m + |
| Haakon VII | Bergen | – | – | – | 6½ | – | L.v. kl. $10^{00}$ emd. -"- = 6 cm ÷ |
| Kong Magnus | Hamburg | – | – | – | 9 | T.B. | H.v. kl $4^{00}$ fmd. 6/9 = 1 m 98 cm + |
| Nordenskjold | Hammerfest | – | – | – | 12 | – | Lv. – $10^{15}$ – – = 0,07 m. ÷ |
| | | | Kuf. 7/9-28 | | | | Hv. – 4 30 emd – = 1.83 m. |
| | | | W | | | | Lv – $10^{45}$ – – = 0.18 m. + |
| Polarlys | Kirkenes | 7/9 | Fred | fm. | 11½ | T.D. | Hv. – $5^{00}$ – – – = 1.83 m. |
| Hera | Bergen | -"- | -"- | em. | 6 | H.T. | Eng. lystyacht "Osprey" fortöiede |
| Gudrid | Arkangel | -"- | -"- | -"- | 7. | S. Berg | i muren Torsdag emd 11 emd 6/9. |
| Havda | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 8. | -"- | L.v. kl. $10^{45}$ fmd 7/9 = 0 m 20 cm + |
| Sinfin Jarl | Arkangel | -"- | -"- | -"- | 8. | -"- | H.v. " $5^{30}$ emd " = 1 m 69 cm + |
| Jern | Lindham | 8/9 | Lörd | fm | 3½ | T.D. | L.v. " $11^{45}$ " " = 0 m. 18 cm + |
| | | | Kuf. 8/9-28 | | | | H.v. " $5^{45}$ fmd 8/9 = 1 m. 54 cm + |
| | | | W. | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Erl. Jarl | Kirkenes | 8/9 | Lörd | emd. | 1½ | J. Berg. | L.v. kl. $0^{16}$ emd. 8/9 = 0,33 cm + |
| Lyra | Levanger | –"– | –"– | –"– | 1½ | –"– | H/v. kl. $6^{30}$ emd. 8/9 = 1m 60cm + |
| Kg-Harald | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6 | –"– | L.o. kl $0^{45}$ fmd. 9/9 = 0, 18cm + |
| O. Tryggvesön | Tromsö | –"– | –"– | –"– | 6 | –"– | D/s "Ceres" på reden kl. 12 emd |
| Ranen | Harstad | –"– | –"– | –"– | 6 | –"– | Engelsk lystyast "Osprey" 8/9 |
| Kr. Kristie | Oslo | –"– | –"– | –"– | 12 | | avgjik kl. $6^{00}$ fmd. 9/9. J. Vikan. |
| St. Svithun | Kirkenes | 9/9 | Söndag | fmd | 11 | J. D. | H.v. kl $7^{00}$ fmd 9/9 = 1,51 cm × |
| Finmarken | Bergen | " | " | Emd | 6 | " | L.v. " $1^{15}$ emd 9/9 = 0'28" cm + |
| Irene | Kr.sund | " | " | " | 9 | Berg | Hv. Kl. 7.30 Em 9/9 1.m 64 cm $\pm$ 0 |
| | | Innf. 10/9-28 | | W | | | Lv. $1^{45}$ efter Kal. kl. $3^{50}$ efter vandm. 10/9 = 0.08 m + |
| | | | | | | | Höivand kl. $8^{15}$ fmd. 10/9 – 1.62 0 |
| | | | | | | | D/s "Sig. Hund" til Höringkaien 12 mdg 10/9 |
| Rich. With | Kirkenes | 10/9 | Man. | fm | 11½ | S. Berg. | H.v. kl. $8^{15}$ fmd 10/9 = 1m 62 cm + |
| Midnatsol | Bergen | –"– | –"– | em. | 6 | A. T. | L.v. " $2^{15}$ emd " = 0m. 28 cm + |
| Korsfjord | Langstein | –"– | –"– | –"– | 7 | –"– | D/s "Leander" til Kran (17) kl. 6 emd 10/9 |
| Kong Halfdan | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 9½ | S. Berg. | H.v. kl. $8^{30}$ emd 10/9 = 1m 85 cm + |
| Ceres | Oslo | –"– | –"– | –"– | 11 | J. D. | L.v. " $2^{45}$ fmd. 11/9 = 0m 5cm + |
| | | Innf. 11/9-28 | | W | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 11/9 | Tirsd | emd. | 1. | Storm. | D/s "Galathea" fra Ostrøm & Russ. |
| Leander | Antwerpen | -"- | -"- | -"- | 3½ | T. Berg. | til Ladmokaien kl. $6^{00}$ emd. 10/9. |
| Sirius | Tromsø | -"- | -"- | -"- | 6½ | —"— | D/s "Nordland" Beskadiget en |
| Sig-Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | pute pol. på kai 13, ved |
| Sig-Ohund | Vardø | -"- | -"- | -"- | 9. | J. Vikan. | ankomsten kl. 0½ emd. 11/9. |
| Vaagan | Kirkenes | 12/9 | Ons | fmd. | 1. | —"— | D/s "Nordland" fra kai 13 til J. Vikan. |
| | | | Tmf. | 12/9-28 | | | utsiden D/s "Langfond" kl. $1^{00}$ emd. 11/9. |
| | | | | [illegible] | | | og til kai 5 kl. 10½ emd. 11/9. |
| | | | | | | | H.v. kl. $9^{00}$ fmd. 11/9 = 1 m. 95 cm + |
| Galatea | Arkangel | 12/9 | Ons. | fmd | 12 | T.B. | L.v. kl. $3^{15}$ emd. 11/9 = 0 m. 11 cm + |
| Haakon VII | Kirkenes | – | – | emd | 1 | – | H.v. kl. $9^{30}$ emd. 11/9 = 1 m. 93 cm + |
| Rokta | Indherred | – | – | – | 1 | – | L.v. $3^{30}$ fmd 12/9 = 0,33 cm ÷ |
| Namsos | Bergen | – | – | – | 8 | – | D/s Langfond fra kai 12 til |
| Byfjord | Namdalen | – | – | – | 9 | – | Ladmokaien kl. 5½ fmd. 12/9. |
| Hanseat | Indherred | 13/9 | Tors. | fmd | 5½ | T.B. | H.v. kl. $9^{45}$ fmd 12/9 = 1.91 m + |
| | | Tmf. | 13/9-28 | | | | L.v. - $4^{30}$ emd - = 0.13 m ÷ |
| | | | [illegible] | | | | H.v. - $10^{15}$ - - = 2.05 m + |
| Hera | Kirkenes | 13/9 | Tors. | fm. | 11. | T.D. | L.v. - $4^{15}$ fmd 13/9 = 0.43 m ÷ |
| Langfond | Hommelvik | – | – | mdg | 12 | -"- | H.v. " $11^{00}$ " " = 2 m. 0 cm + |
| Skjerstad | Bodø | – | – | em | 5½ | A.T. | L.v. " $4^{45}$ emd " = 0 m 30 cm ÷ |
| Mira | Bergen | – | – | – | 6½ | -"- D/s | "K. Erik" til T.M.V kl. 10 emd 13/9. |
| Kong Helge | Kirkenes | – | – | – | 10 | T.D. | H.v. kl $11^{15}$ emd. 13/9 = 2 m. 13 cm + |

Vend

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kong Erik | Oslo | 13/9 | Torsdag | emd | 12 | S. B. | L. v. kl. 5$^{45}$ fmd. 14/9 = 0 m. 56 cm ÷ |
| Nordland | Hammerfest | 14/9 | Fredag | fmd | 0½ | " | D/s Cygnus fra kai 12 til Lademokai kl. 12 mdg. 14/9 |
| | | | | Kvf. | 14/9-28 | | |
| | | | | | [illegible] | | D/s Ranheim til kulgrabben kl. 5 emd 14/9 |
| Kg. Harald | Kirkenes | 14/9 | Fredag | fmd | 11 | J. R. | " " Kai 7 kl. 8½ emd. " |
| Hanseat | Stavanger | " | " | emd | 0½ | Berg | H. v. kl. 11$^{45}$ fmd. 14/9 = 2.05 cm + |
| Dr. Maud | Bergen | " | " | " | 6 | H. S. | L. v. " 5$^{30}$ emd. " = 0.38 cm ÷ |
| Vanda | Stavanger | " | " | " | 8 | J. V. | H. v. kl. 11$^{45}$ ~~fmd~~ 14/9 = 2.19 cm + |
| H. Wergeland | Tromsö | " | " | " | 10 | — | L. v. 6$^{00}$ fmd. 15/9 = 0.54 cm ÷ |
| Ranheim | Bangsund | 15/9 | Lørdag | fmd | 2 | H. Thv. | H. v. 0$^{15}$ emd — = 2.08 m. + |
| | | | | Kvf. | 15/9-28 | H. v. 0$^{30}$ fm 16/9 ? | L. v. 6$^{15}$ ~~em~~ 15/9 = 0.38 cm ÷ |
| | | | | | [illegible] | L. v. 6$^{45}$ fm 16/9 = 0 m 53 cm ÷ | H. v. kl. 1$^{00}$ emd 16/9 = 2 m 5 cm + |
| Kaprino | Svalbard | 15/9 | Lör. | fmd | 10 | F. B. | |
| Arcturus | Murvik | — | — | — | 10 | — | L. v. kl. 7$^{15}$ emd 16/9 = 0 m 35 cm ÷ |
| Finmarken | Kirkenes | — | — | — | 11½ | — | H. v. " 1$^{30}$ fmd 17/9 = 2 m 14 cm + |
| Cygnus | Murvik | — | — | — | 12 | — | |
| Vesteraalen | Bergen | — | — | Emd | 6½ | Dahl | |
| Ottar Jarl | Vadsö | — | — | — | 6½ | — | |
| Ravnen | Harstad | — | — | — | 8 | H. L. | |
| Midnatsol | Kirkenes | 16/9 | Sön | fmd. | 11. | J. Vikan. | |
| O. Tryggvesön | Oslo | " | " | " | 11½ | " | |
| Polarlys | Bergen | " | " | emd. | 6. | " | |
| | | | Kvf. | 17/9-28 | | | |
| | | | | [illegible] | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sig. Jarl | Kirkenes | 17/9 | Man | fmd. | 11½ | J. Vikan. | L.v. $7^{15}$ fmd. 17/9 = 0. 39 cm ÷ |
| Trondhjem (dansk) | Kjøbenhavn | 〃 | 〃 | emd. | 3½ | F. Berg. | H.v. $1^{45}$ emd. 17/9 = 2 m. 10 cm. + |
| Grane | Hommelvik | 〃 | 〃 | 〃 | 4½ | 〃 | L.v. $7^{45}$ emd. 17/9 = 0. 17 cm ÷ |
| Erl. Jarl | Bergen | 〃 | 〃 | 〃 | 6½ | H. Storm. | H.v. $1^{45}$ fmd. 18/9 = 2 m 13 cm + |
| Vesla | Glomfjorden | 〃 | 〃 | 〃 | 8. | A. Thorvaldsen. | D/s "Vesla" fra kai 10 til kran |
| Capella | Oslo | 〃 | 〃 | 〃 | 9. | 〃 | kai 17. kl. 6 emd. 17/9. |
| Deneb | Antwerpen | 〃 | 〃 | 〃 | 9. | J. Vikan. | "Ogna" til Nilsonkaien kl. 1 emd. 17/9 |
| Diana | Hamburg | 〃 | 〃 | 〃 | 9½ | 〃 | L.v. kl. 8 fmd 18/9 = 0.10 m ÷ |
| Canis | Kirkenes | 18/9 | Tirsdg | fmd | 7 | A. Alv. | Ogna fra Nilsonk til Kanalen fmd og |
| | | | Innf. 17/9-28 | | | | til Indherredsk. kl. 2 emd 18/9. |
| | | | | W. | | | Kong Gudrød til T.M.V kl. 1 emd 18/9 |
| | | | | | | | Uranus fra kai 12-4 kl. 3 emd 18/9 |
| Nordnorge | Narvik | 18/9 | Tirs | emd | 2½ | L.B. | Tordenskjold fra 15-13 kl 6 emd 18/9. |
| St. Svithun | Bergen | – | – | – | 6 | – | H.v. kl 2 emd 18/9 = 2.10 m |
| Tellus | Oslo | – | – | – | 9 | F.B. | L.v. – 8 – – = 0.10 m + |
| Sortland | Kirkenes | – | – | – | 12 | – | H.v. – $2^{15}$ fmd 19/9 = 2.07 m + |
| Ogna | Stavanger | – | – | – | 9½ | – | L.v. " $8^{30}$ " " = 0.04 m + |
| | | | Innf. 19/9-28 | | | | H.v. " $3^{00}$ emd " = 1.95 m + |
| | | | | W. | | | L.v. " $9^{00}$ " " = 0.21 m + |
| Mira | Kirkenes | 19/9 | Ons | fm | 11½ | S. Berg. | B. "Tordenskjold" til kai 5 kl. 12 midg 19/9 |
| Uranus | 〃 | – | – | em | 1½ | J. V. | |
| Namsos | Bergen | – | – | – | 8 | S. Berg. | "Skjervstad" til kai 1 kl. 11 emd 19/9. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Byffjord | Namdalen | 19/9 | Ons. | em. | 9 | S. Berg. | H.v. kl. $3^{00}$ fm. 20/9 = 1.87 m + |
| | | Insp. 20/9-28 | | | | | D/S Skjerstad fra kai 1 til kai 12 kl. 9 fmd 20/9 |
| | | [illegible] | | | | | " " " " 12 " " 1 " 12 mdg. " |
| Dr. Maud | Bergen | 20/9 | Torsdg | mdg | 12 | H. Thv. | " Vg. Gudrød fra T.M.V. til kai 16 kl. 2½ emd. " |
| Tore Jarl | Arkangel | " | " | emd | 8½ | — | H.v. kl. $3^{00}$ fmd. 20/9 = 1.87 cm. + |
| Rich. With | Bergen | " | " | " | 7½ | — | L.v. " $9^{15}$ " " = 0.22 m + |
| Skjerstad | Bodø | " | " | " | 8 | J.V. | H.v. " $3^{15}$ emd. " = 1.81 cm + |
| Vg. Gudrød | Hamburg | " | " | " | 11 | H. Thv. | L.v. " $9^{30}$ " " = 0.29 " + |
| Tordenskjold | H.fest | " | " | " | 12 | " " | H.O. kl. $3^{45}$ fmd. 21/9 = 1 m. 60 cm. + |
| | | Insp. 21/9-28 | | | | | L.v. " $9^{15}$ fmd 21/9 = 0.34 m + |
| | | [illegible] | | | | | H.v. " 4 - emd - = 1.54 m + |
| | | | | | | | S/S Leo fra Kai 14-12 kl. 11 fmd 21/9 |
| Vesteraalen | Kirkenes | 21/9 | Fre. | fmd | 11 | H.L. | " Ranen fra uts. Havda til kaien kl. 3 emd 21/9 |
| Haakon VII | Bergen | – | – | emd | 6 | F.D. | L.v. kl. $10^{00}$ emd 21/9 = 0.35 m + |
| Priamus | Bremen | – | – | – | 7 | S.B. | H.v. " $4^{15}$ fmd 22/9 = 1.35 m + |
| Havda | Bergen | – | – | – | 8½ | H.L. | |
| Pr. Christie | Tromsø | – | – | – | 10 | — | |
| | | Insp. 22/9-28 | | | | | |
| | | [illegible] | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Polarlys | Kirkenes | 22/9 | Lörd | fm. | 11½ | T. D. | L.v. kl. $11^{00}$ fmd. 22/9 = 0.40 m + |
| Hera | Bergen | -"- | -"- | em. | 6 | J. V. | H.v. " $5^{00}$ emd " = 1.34 m + |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | L.v. " 12 emd " = 0.44 m + |
| Erl. Jarl | Kirkenes | 23/9 | Sönd | fmd | 11. | J. Rönning | D/s "Nordstjernen" ankred paa |
| Leo | Muruviken | -"- | -"- | emd. | 5. | -"- | reden kl. 4½ fmd 23/9. |
| Kg. Harald | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | H.v. kl. $5^{30}$ fmd 23/9 = 1.31 m + |
| H. Vergeland | Oslo | -"- | -"- | -"- | 7½ | J. Viken. | D/s "Nordstjernen" fra kai 13. |
| | | Insp. | 24/9-28 | | | | til kai 12. kl. 5½ emd. 23/9 |
| | | | [signature] | | | | L.v. kl. $0^{30}$ emd. 23/9 = 0.62 m + |
| Bretagne | Hommelvik | 24/9 | Man. | fmd | 11½ | H.H. | H.v. kl. $6^{15}$ emd. 23/9 = 1.43 m + |
| St. Svithun | Kirkenes | - | - | - | 11½ | - | L.v. kl. $2^{00}$ fmd. 24/9 = 0.49 m + |
| Neva | Helsingborg | - | - | emd | 2 | L.B | D/s "Neva" kap. Velin fra Garston. |
| Finmarken | Bergen | - | - | - | 6½ | - | ankret på reden kl. 2½ fmd. 24/9 |
| Broomfleet | Murvik | - | - | - | 6½ | - | D/s Broomfleet fra kai 19. til Kran |
| Lyng | Hamburg | 25/9 | Tirs | fmd | 0½ | T.B. | kai 17. kl. 5½ fmd. 24/9. |
| Nordstjernen | Oslo | - | - | - | 1 | - | H.v. kl. 7 fmd 24/9 = 1.30 m + |
| | | | Insp. | 25/9-28 | | | L.v. - $1^{30}$ emd - 0.51 m + |
| | | | | [signature] | | | H.v. - 8 emd - 1.44 m + |
| | | | | | | | K. Magnus til flytedokken kl. 6 emd |
| | | | | | | | Pallas ankred paa Reden kl 9½ emd 24/9. |
| | | | | | | | og avgik til Buvik kl. 5 fmd 25/9 |
| | | | | | | | L.v. kl. $2^{45}$ fmd 25/9 = 0.33 m + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 25/9 | Tirs. | em. | 1½ | H. Th. | H.v. kl. $8^{30}$ fm. 25/9 = 1.44 m + |
| Midnatsol | Bergen | " | " | " | 6 | " | L.v. " $3^{00}$ emd " = 0.34 m + |
| Kong Magnus | Muruvik | " | " | " | 6½ | " | D/S „Barbara" ankred paa reden |
| Edna | Tromsö | " | " | " | 7 | " | kl. 5 emd 25/9. |
| Tore Hund | " | " | " | " | 7½ | S. Berg. | D/S „Nordland" til kai 5 kl. 8½ em. 25/9 |
| Skodsborg | Königsberg | " | " | " | 9. | " | H.v. kl. $9^{00}$ emd. 25/9 = 1.57 m. + |
| Hestmanden | Kirkenes | " | " | " | 11. | " | L.v. " $3^{30}$ fmd 26/9 = 0.05 m + |
| | | | Inf. | 26/9-28 | | | D/S „Barbara" avg. kl. 5 fmd 26/9 |
| | | | | W. | | | „Corvus" til Lamokaien 6 fm 26/9 |
| ~~Vesteraalen~~ Rich. With | Kirkenes | 26/9 | Onsdg | emd. | 0½ | J. R. | Lampen i Ø. Ravnkloundergang istykker. |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | " | " | " | 7½ | J. V | NW Stormvarsel heist og tent kl. 16 emd. 26/9 |
| Namsos | Bergen | " | " | " | 8 | " | |
| Byfjord | Namdalen | " | " | " | 11½ | " | D/S Hud fra Rosenborg til kai 17 kl. 4 emd. 26/9 |
| Kg. Erik | Kirkenes | " | " | " | 12 | H. Alv. | H.v. kl. $9^{45}$ fmd. 26/9 = 1.59 m. + |
| | | Inf. | | 27/9-28 | | | L.v. " $4^{00}$ emd " = 0.26 m. + |
| | | | | W. | | | H.v. " $10^{00}$ " " = 1.97 m + |
| | | | | | | | L.v. kl. $4^{15}$ fmd. 27/9 = 0.1 cm + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | | |
| Haakon VII | Kirkenes | 27/9 | Fors | fmd | 11 | F.B. | Hv. kl. $10^{15}$ fmd 27/9 = 1.89 m |
| Corvus | Hommelvik | – | – | – | 11 | – | Lv. " $4^{30}$ emd – = 0.04 m ÷ |
| Aud | Arkangel | – | – | emd | 4 | S.B. | Hanseat fra 20-16 kl. 11 fmd og |
| Sig. Jarl | Bergen | – | – | – | 6 | – | til kai 19 kl. 6 emd 27/9. |
| Skjerstad | Bodø | – | – | – | 6½ | F.D. | Skjerstad til kai 14 kl 4½ emd og |
| Hanseat | Stavanger | – | – | – | 11½ | H.S. | til Kranen kai 17 kl 6 emd 27/9 |
| Nordland | Hammerfest | – | – | – | 12 | – | Kong Halfdan fra 12-19 kl 8½ emd 27/9. |
| | | | Insp. | 28/9-28 | | | Hv. kl. $10^{30}$ emd 27/9 = 1.93 m |
| | | | | H. | | | Lv. – $5^{E}$ fmd 28/9 = 0.35 m ÷ |
| | | | | | | | Flatøren til vandstandsmaaleren |
| Hera | Kirkenes | 28/9 | Fred | mdg | 12 | F.D. | hengte sig op i 1½ tiden inat, blev ret- |
| Kong Magnus | Hamburg | –"– | –"– | emd | 4½ | A. Th. | tet paa kl. 2½ da jeg blev opm. derpaa. |
| Luna | Hommelvik | –"– | –"– | –"– | 5 | –"– | Maa være spiker eller anden ujevnhet i Lyren |
| Mira | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6 | –"– | 28/9. H.S. |
| Kong Helge | Oslo | –"– | –"– | –"– | 6 | –"– | D. "Ranen" til kai 1 kl. 8½ fm. 28/9. |
| Varda | Stavanger | –"– | –"– | –"– | 8 | S. Berg | " "K. Halfdan" til kai 12 kl. 6 emd " |
| O. Tryggvesön | Tromsö" | –"– | –"– | –"– | 10. | –"– | " H. v. kl. 11 fm. 28/9 = 2.07 m + |
| | | | Insp. | 29/9-28 | | | L. v. " 5 emd. " = 0.18 m ÷ |
| | | | | H. | | | H. v. " $11^{00}$ ". " = 2.30 m + |
| | | | | | | | L. v. " $5^{15}$ fm. 29/9 = 0.31 m ÷ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Grenland | Arkangel | 29/9 | Lörd | fmd | 11½ | J. Vikan. | H.v. kl. $11^{30}$ fmd. 29/9 = 2.37 m + |
| Kg. Harald | Kirkenes | -"- | -"- | mdg | 12. | -"- | L.v. kl. $5^{45}$ emd. 29/9 = 0.23 m ÷ |
| Corvus | London | -"- | -"- | fmd. | 11½ | -"- | H.v. " $11^{30}$ fmd " = 2.43 m + |
| Kg. Halfdan | Vadsö | -"- | -"- | emd. | 4½ | Storm. | L.v. " $6^{00}$ fmd 30/9 = 0.63 m ÷ |
| Dr. Maud | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | Pumpen i undergangen i ustand |
| Ragn | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | Söndag morgen 30/9 - Hammeren varslet. S. B. |
| Pr. Christie | Oslo | 30/9 | Söndg | fmd | 2 | A. Alv. | H.v. kl. $0^{15}$ emd. 30/9 = 2.24 m +. |
| Finmarken | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 11 | S. Berg. | L.v. " $6^{45}$ " " = 0.54 m ÷ |
| Vesteraalen | Bergen | -"- | -"- | em | 6 | -"- | H.v. " $0^{45}$ fmd 1/10 = 2.44 m + |
| | | Avsl. 1/10-28 W. | | | | | Kl. 5 fmd 1/10 ankr. D/S Sirius paa reden. |
| | | | | | | | Svingspennet i Nidelv bro blev |
| Midnatsol | Kirkenes | 1/10 | Man | mdg. | 12 | S. Berg. | utskiftet natten til 1/10. |
| Polarlys | Bergen | -"- | -"- | em. | 6 | H. Th. | L.v. kl. $6^{30}$ fmd 1/10 = 0.57 m. ÷ |
| Idefjord | Buviken | -"- | -"- | -"- | 7 | J. D. | D/S "Tana" fra kai 16 til Halsa 12 mdg 1/10 |
| Sirius | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 8½ | -"- | H.v. kl. $1^{15}$ emd 1/10 = 2.55 m + |
| Ceres | Oslo | -"- | -"- | -"- | 11½ | S. Berg. | D/S "Ogna" fra kai 3 til kai 18 kl. 4 emd 1/10. |
| | | Undf. 2/10-28 | | | | | L.v. kl. $6^{45}$ emd 1/10 = 0.25 m ÷ |
| | | | | | | | H.v. " $1^{00}$ fmd 2/10 = 2.64 m + |
| | | | | | | | Lavvand. $7^{15}$ fmd. 2/10 - 0.57 ÷ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 2/10 | Tirs | emd. | 2. | F. Berg. | L.v. kl. 7 15 fmd. 2/10 = 0.57 cm ÷ |
| Tana | Hommelvik | -"- | -"- | -"- | 5½ | — " — | H.v. kl. 1 15 emd. 2/10 = 2.29 cm + |
| Namsos | Indherred | -"- | -"- | -"- | 5½ | — " — | L.v. kl. 7 30 emd. 2/10 = 0.45 cm ÷ |
| Erl. Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | — " — | D/s "Driva" til kai 17 kl. 5 emd |
| Ogna | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 8½ | J. Vikan. | 2/10 - og til Kristiansundskaien |
| Ask. Selsbane | Vardö | -"- | -"- | -"- | 8. | H. Thorvaldsen. | kl. 9 emd. 2/10 |
| Ottar Jarl | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 9. | J. Vikan. | D/s „Erda" ankret på reden. |
| Leander | Thamshavn | -"- | -"- | -"- | 9½ | H. Thorvaldsen. | kl. 2 00 fmd. 3/10. |
| Raftsund | Kirkenes | 3/10 | Ons | fmd. | 6½ | — " — | H.v. kl. 1 45 fmd. 3/10 = 2.41 cm + |
| | | | Insp. | 3/10 - 28 | | | L.v. - 7½ fmd 3/10 = 0.33 m ÷ |
| | | | | H. | | | H.v. - 2 00 emd - = 2.38 m + |
| Sig. Jarl | Kirkenes | 3/10 | Ons. | fmd | 11½ | H. | Tordenskj. fra Kai 13 - 6 kl 11½ fmd 3/10 |
| Tellus | — | — | — | emd | 1 | — | Stormv. av SW kl. 10½ fmd 3/10 |
| San Lucar | Hommelvik | — | — | — | 1 | S.B. | Hanko til kai 17 kl. 3½ fmd og |
| Viking (D) | Bodö | — | — | — | 4 | — | til Kristianssunds kaien kl. 7 emd 3/10 |
| Uranus | Oslo | — | — | — | 8 | H. | Vestri ankred paa reden kl. 3½ emd — |
| Namsos | Bergen | — | — | — | 8 | — | NW stormv. kl. 7 emd 3/10. |
| Byfjord | Namdalen | — | — | — | 10 | — | Skjerstad fra kai 1 til 12 kl. 8½ emd og |
| Leander | Hommelvik | — | — | — | 12 | — | tilbake kai 1 kl. 11 emd 3/10. |
| Irene | Muruvik | 4/10 | Tors. | fmd | 6 | — | L.v. kl. 8 00 emd 3/10 = 0.13 m ÷ |
| Cato | Stenkjær | — | — | — | 7 | — | H.v. " 2 15 fmd 4/10 = 2.25 m + |

Insp. 4/10 - 28

H.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mira | Kirkenes | 4/10 | Tors. | fm. | 11½ | J. D. | L.v. kl. 8^15 fm. 4/10 = 0.16 m ÷ |
| Vestri | Moss | -"- | -"- | em | 4 | A. Th. | H.v. " 2^45 em " = 2.09 m + |
| St. Svithun | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7 | -"- | L.v. " 9^00 " " = 0.08 m ÷ |
| Arcturus | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 9 | S. Berg. | D/s „Arcturus" ankered paa reden 9 em 4/10 |
| Tordenskjold | Hammerfest | -"- | -"- | -"- | 12 | J. D. | " -"- avg. kl. 2 fm 5/10. |
| Skjerstad | Bodö | -"- | -"- | -"- | 4½ | " | H.v. kl. 3^15 fm 5/10 = 1.88 m + |
| | | | Insp. | 5/10 - 28 | | | D/s Ranen fra utsiden D/s Havda til Kai |
| | | | W. | | | | kl. 8 fm. 5/10. |
| Dr. Maud | Kirkenes | 5/10 | Fredag | fm | 11½ | A. Thv. | " H. Wergeland fra Fosbakken til kai 6 |
| Rich. With | Bergen | " | " | em. | 6 | J. D. | kl. 0½ em. 5/10. |
| Havda | Stavanger | " | " | " | 8 | J. V. | Bergningsbaaten Parat avgik |
| H. Vergeland | Tromsö | 6/10 | Lörd | fm. | 1½ | J. Vikan. | herfra kl. 1 em. 5/10. |
| | | | | | | | D/s Havda beskadiget hjörnet av |
| | | | Insp. | 6/10 - 28 | | | kai 4 ved avgang idet vieren satte |
| | | | W. | | | | sig fast. 5/10. J. Vikan |
| | | | | | | | L.v. kl. 9^30 fm. 5/10 = 0.02 m + |
| | | | | | | | H.v. " 3^45 em. " = 1.85 m + |
| | | | | | | | L.v. " 11^00 " " = 0.13 m + |
| | | | | | | | D/s "Almar" stod i bunden östenfor |
| | | | | | | | Bratörbroen fra kl. 9 til 11^45 em. 5/10 |
| | | | | | | | den skulde jennem broerne, 12 fot |
| | | | | | | | dypgaaende. J. Vikan |
| | | | | | | | H.v. kl. 4^45 fm. 6/10 = 1.68 m |

Mörke lyspærer, 2. st kai 19 mod gaten
-"- 2. " " 17 nermest undergang
-"- 1. i vestlyste undergangen Ravnklöpet

Nidelven Bro, er i orden, saa trafikken av skibe kan foregaa som vanlig. e. o. av, Overingeniøren. J. Vikan.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Vesteraalen | Kirkenes | 6/10 | Lör | fmd | 11½ | H. | Rauheim til Kulg. kl. 0½ emd 6/10 |
| Jæderen | Follafos | – | – | emd | 1 | L.B. | Lv. kl. $11^{15}$ fmd 6/10 = 0.33 m + |
| Haakon VII | Bergen | – | – | – | 6 | – | Hv. " $5^{-}$ emd – = 1.67 m + |
| Ranen | Harstad | – | – | – | 6 | – | Lv. " $0^{15}$ fmd 7/10 – 0.24 m + |
| Diana | Vadsö | – | – | – | 6 | – | Hv. " $6^{-}$ – – = 1.55 m + |
| Rauheim | Namsos | – | – | – | 6½ | – | L.v. " $0^{45}$ emd " = 0.54 m + |
| Deneb | Löfsnes | 7/10 | Lör | fmd | 5 | H. | H.v. " $6^{30}$ – " = 1.69 m + |
| O. Tryggvesen | Oslo | – | – | – | 6 | – | Stormvarsel av Sydvest heist og tendt |
| Polarlys | Kirkenes | " | " | " | 11 | H. Hv. | Kl. $5^{15}$ emd. 7/10 |
| Hera | Bergen | " | " | emd. | 6 | — | L.v. kl. $1^{30}$ fmd 8/10 = 0.32 m + |
| | | Kny. 8/10-28 | | | | | Hv. Kl. $7^{30}$ fmd. 8/10 1.61 ō |
| | | | | | | | L.v. kl. $2^{15}$ emd. 8/10 = 0.63 m + |
| Erl. Jarl | Kirkenes | 8/10 | Man | fmd | 11½ | J. Vikan. | H.v. kl. $8^{15}$ emd. 8/10 = 1.88 m + |
| Trondhjem (D) | Kjöbenhavn | " | " | emd | 3. | J. Berg | L.v. kl. $2^{45}$ fmd. 9/10 = 0.24 m + |
| Kg. Harald | Bergen | " | " | " | 7. | J. Vikan. | D/s "Para" ankret paa Reden kl. 0½ |
| Leo | Hamburg | " | " | " | 9. | — " — | fmd. 9/10 – paa reise til Malm. |
| Themis | Königsberg | " | " | " | 10½ | A. Thorvaldsen. | Avgik herfra kl. 4½ fmd. 9/10. |
| Capella | Oslo | " | " | " | 11. | J. Vikan. | D/s Argo fra kai 16 til Vranne kai 17 |
| Rokta | Malm | " | " | " | 12. | — " — | kl. 6½ fmd. 9/10. |
| | | Kny. 9/10-28 | | | | | D/s Andenes fra kai 4 til kai 16 |
| | | | | | | | kl. 6½ fmd. 9/10. |

Ankomne fartøier

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | | |
| Nordnorge | Narvik | 9/10 | Tirs. | emd | 1½ | T.D. | Hv. kl. 8½ fmd 9/10 = 1.81 m + |
| Nordland | Dokken | – | – | – | 4½ | – | Lv. – $2^{45}$ emd – = 0.46 m + |
| Finmarken | Bergen | – | – | – | 6 | S.B. | Byfjord til kai 16 kl. 8½ fmd 9/10 |
| Nordstjernen | Tromsø | – | – | – | 6½ | T.D. | Andenes fra 16–4 kl. 8 fmd 9/10 |
| Jæderen | Stettin | – | – | – | 8 | H.T. | Orkla til kai 20 kl 2 emd 9/10 |
| Andenes | Kirkenes | 10/10 | Ons | fmd | 1 | T.B. | Hv. kl. $8^{45}$ emd 9/10 = 1.95 m + |
| Argo | Hommelvik | – | – | – | 5½ | H.T. | Lv. " $3^{30}$ fmd 10/10 = 0.08 m + |
| | | Inf. 10/10 – 28 | | | | | D/S Skarven til kai 20 kl. 6 fmd 10/10 |
| | | H. | | | | | Lademoens fyr er slukket 10/10. |
| | | | | | | | — " — " " tendt fmd 10/10. |
| Darnholme | Sunderland | 10/10 | Ons. | fm. | 8 | S. Berg. | D/s "Nobel" paa reden Onsd. morgen " |
| St. Svithun | Kirkenes | – " – | – " – | mdg | 12 | – " – | " "Viking" til Flytedokken 10 fm. ". |
| Namsos | Bergen | – " – | – " – | em. | 8 | T. D. | " "Skjerstad" til kai 17 kl. 8½ emd " |
| Byfjord | Namsos | – " – | – " – | – " – | 9 | – " – | H.v. kl. $9^{15}$ fmd 10/10 = 1.94 m + |
| Aslaug | Glomfjord | 11/10 | Tors. | fm. | 6 | – " – | L.v. " $3^{45}$ emd " = 0.20 m + |
| | | Inf. 11/10 – 28 | | | | | H.v. " $9^{30}$ " " = 2.10 m + |
| | | H. | | | | | D/s Skjerstad til kai 1 kl. 4 fmd 11/10 |
| Rich With | Kirkenes | 11/10 | Tors | fmd. | 11½ | H. Thorvaldsen. | L.v. $4^{15}$ fmd 11/10 = 0.05 m ÷ |
| Skjerstad | Bodö | – " – | – " – | emd. | 7 | H. Storm. | D/s "Nordland" fra Dokken |
| Midnatsol | Bergen | – " – | – " – | – " – | 6. | – " – | til kai 6. kl. $9^{00}$ fmd. 11/10 |
| D/g Gudröd | Hamburg | – " – | – " – | – " – | 9. | J. Vikan. | H.v. $10^{15}$ fmd. 11/10 = 2.09 m + |
| Nordland | Hammerfest. | – " – | – " – | – " – | 12. | H. Thorvaldsen | L.v. $4^{15}$ emd. 11/10 = 0.09 m + |
| | | | | | | | H.v. $10^{30}$ emd. 11/10 = 2.12 m + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pollüs | Hommelvik | 12/10 | Fre | fmd | 11½ | J. Vikan. | D/s „Ingun" ankret på reden kl. 1½ fmd. 12/10. |
| | | | Insp. 12/10-28 W. | | | | Mörke lyspærer. 1 i indseilingen ved Ravnkloløpet. 1 ved Flötmans pontongen Orkla kaien. og 1. ved kai 19. mod gaten. 12/10. J. Vikan. |
| Haakon VII | Kirkenes | 12/10 | Fre. | fmd | 11½ | H.H. | |
| Hanseat | Stavanger | – | – | – | 12 | – | L.v. kl. $5^{15}$ fmd 12/10 = 0.25 m ÷ |
| Kong Erik | Oslo | – | – | emd | 3½ | S.B. | H.v. „ $10^{45}$ fmd 12/10 = 2.15 m + |
| Sig. Jarl | Bergen | – | – | – | 6 | – | L.v. „ $5^{15}$ emd – = 0.07 m ÷ |
| Augusta L. | Island | – | – | – | 7 | F.B. | H.v. „ $11^{15}$ – – = 2.25 m + |
| Havda | Bergen | – | – | – | 8 | – | L.v. „ $5^{30}$ fmd 13/10 = 0.31 m ÷ |
| Ingun | Berwick | – | – | – | 8½ | – | D/s Kysten til kai 17 kl. 9 fmd 13/10 |
| Kong Helge | Kirkenes | – | – | – | 12 | – | " –"– " " 20 " 10 " " |
| | | | Insp. 13/10-28 W. | | | | "Hilda" til kulkran 11 " " |
| | | | | | | | H.v. kl. $11^{45}$ fmd 13/10 = 2.13 m + |
| | | | | | | | L.v. " $5^{30}$ emd " = 0.26 m ÷ |
| Cygnus | Muruvik | 13/10 | Lörd | fm. | 11. | S. Berg. | Der fandtes ingen bundfortøi- |
| Hilda | Vardö | –„– | –„– | em. | 3. | H. Th. | ning vestenfor skur 16 til |
| Hera | Kirkenes | –„– | –„– | –„– | 5 | –„– | D/s K. Halfdan" 13/10. H. Th. |
| Mira | Bergen | –„– | –„– | –„– | 6 | –„– | H.v kl $11^{45}$ emd 13/10 = 2.20 m + |
| Ranen | Harstad | –„– | –„– | –„– | 6 | –„– | L.v " kl 6 fmd 14/10 = 0.33 m ÷ |
| Sig. Hund | Vadsö | –„– | –„– | –„– | 8 | J. D. | |
| Erda | Ballangen | 12/10 | Fredag | fmd | 9½ | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eleven | Steinkjær | Søn. | 14/10 | fmd | 7 | | Hv. kl. $0^{15}$ emd 14/10 = 2.18 m + |
| H. Wergeland | Oslo | – | – | – | 11 | H.L. | Lv. " $6^{15}$ – – = 0.26 m ÷ |
| Kg. Harald | Kirkenes | – | – | – | 11 | – | H.v. kl. $0^{15}$ fmd. 15/10 = 2.14 m + |
| Lyng | Hommelvik | – | – | emd | 4 | – | L.v. kl. $6^{30}$ fmd. 15/10 = 0.35 ÷ |
| Dr. Maud | Bergen | – | – | – | 6 | – | Möke Lyspærer. 1 kai 16 |
| | | | | Innf. 15/10-28 | | | 1 Skurif kai 13 og 1 i |
| | | | | | [initials] | | østligste undergangen Ravnklo. |
| | | | | | | | Hv. kl. 1 emd 15/10 = 2.10 m + |
| Finmarken | Kirkenes | 15/10 | Man | fmd | 11 | F.B. | Lv. " $6^{30}$ – 15/10 = 0.23 m ÷ |
| Ogna | Steinkjær | – | – | emd | 3 | F.B. | Hv. " $0^{45}$ fmd 16/10 = 2.13 m + |
| Vesteraalen | Bergen | – | – | – | 6½ | – | Lv. " $6^{45}$ – – = 0.24 m ÷ |
| Ursa | Antwerpen | – | – | – | 6½ | F.D. | H.v. " $1^{00}$ emd " = 2.06 m + |
| Kg. Halfdan | ~~Kalsø~~ Hamburg | – | – | – | 7½ | H.L. | Fb. "Ogna" til kai 2 kl. 4 emd. 16/10 |
| Edna | ~~Kirkenes~~ Tromsø | – | – | – | 10 | – | L.v. kl. $7^{00}$ emd 16/10 = 0.18 m ÷ |
| Canis | Oslo | 16/10 | Tirs. | fmd | 4 | F.B. | Fb. K. Magnus til Frostakaien |
| | | | Innf. 16/10-28 | | | | kl 8 emd 16/10. – |
| | | | | [initials] | | | H.v. kl. $1^{00}$ fmd. 17/10 = 2.00 m + |
| Nordnorge | Narvik | 16/10 | Tirs. | em. | 1½ | A. Th. | L.V. kl. $7^{15}$ fmd. 17/10 – 0.11 0 |
| Polarlys | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6 | –"– | |
| Ursa (Sv.) | Halmstad | –"– | –"– | –"– | 7 | –"– | |
| Ogna | Stavanger | –"– | –"– | –"– | 8½ | S. Berg | |
| Vaagan | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 12 | F. D. | |

Innf. 17/10-28 [initials]

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Midnatsol | Kirkenes | 17/10 | Ons | Midt | 12. | J. Vikan. | D/s „Tordenskjold" fra kai 13 |
| Ulsnes | Stettin | -„- | -„- | emd | 5. | S. Berg. | til kai 6 kl. $1^{00}$ emd. 17/10. |
| Kg. Magnus | Thamshavn | -„- | -„- | -„- | 7. | J. Vikan. | H.v. kl. $1^{30}$ emd. 17/10 = 2.11 m + |
| Namsos | Bergen | -„- | -„- | -„- | 8. | —„— | (L.v. kl. $7^{45}$ emd. 17/10 = 0.07 m + |
| Bergenhus | Kjøbenhavn | 18/10 | Tors | fmd. | 0½ | Thorvaldsen. | D/s "Skjerstad" fra kai 10 til |
| D/s Åfjord | Namsos | 17/10 | Onsd | emd | 9 | | kai 15 kl. 12 emd. 17/10. |
| | | Insp. | 18/10-28 | | | | Mörke fyrsparer den 18/10. |
| | | | W. | | | | (1. i indregangen Ravnkloløpet. |
| | | | | | | | 1 - Skuret kai 14. og 1 - |
| Sig. Jarl | Kirkenes | 18/10 | Tors. | fmd | 11½ | H. | kai 3 mod gaten. |
| Skjerstad | Bodø | „ | „ | emd | 6 | S.B. | H.v. kl. $1^{45}$ fmd. 18/10 = 1.93 m+ |
| Uranus | Kirkenes | – | – | – | 8 | F.B. | (D/s "Skjerstad" til kai 1 kl 2½ fmd 18/10. |
| Kg. Magnus | Hamburg | – | – | – | 9 | – | L.v. kl $7^{45}$ fmd 18/10 = 0.02 m+ |
| Tordenskjold | Hammerfest | – | – | – | 12 | – | H.v. - $2^{00}$ emd - = 1.98 m+ |
| Erl. Jarl | Bergen | 19/10 | Fre. | fmd | 3 | – | L.v. - $8^{00}$ - - = 0.19 m+ |
| Tellus | Oslo | – | – | – | 4½ | H. | H.v. - $2^{45}$ fmd 19/10 = 1.89 m+ |
| | | Insp. | 19/10-28 | | | | L.V. kl. 8¼ fmd. - 0.18 ō |
| | | | W. | | | | S.W. stormvarsel heist og tatt |
| Mira | Kirkenes | 19/10 | Fred | fm. | 11½ | S. Berg. | kl. $1^{00}$ emd 19/10 - |
| St. Svithun | Bergen | -„- | -„- | em | 6½ | H. Th. | D. „[illegible] Jarl" til T.M.V. |
| Harda | Stavanger | -„- | -„- | -„- | 8½ | T.D. | " kl. 5½ emd 19/10. |
| Pr. Christie | Tromsø | -„- | -„- | -„- | 10. | -„- | H.v. kl. $2^{30}$ emd " = 1.87 m+ |
| | | Insp. | 20/10-28 | | | | L.v. " $8^{30}$ " " = 0.43 m+ |
| | | | W. | | | | H.v. " $3^{00}$ fmd. 20/10 = 1.80 m+ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dr. Maud | Kirkenes | 20/10 | Lørd | Mdg. | 12. | H. Thorvaldsen. | Syd Ost. Stormvarsel kl. $9^{25}$ |
| Sicilia | Kr. Sund | -"- | -"- | fmd. | 10. | — " — | fmd. 20/10 (Heist 6 Tönd.) |
| Ottar Jarl | Vadsö | -"- | -"- | emd. | 3. | T. Berg. | D/s "Ottar Jarl" fra kai 12. |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6. | — " — | til Kran kai 17. kl. $1^{30}$ emd. 20/10 |
| Dick Vith | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7. | H. Thorvaldsen. | L.v. kl. $8^{45}$ fmd. 20/10 = 0.56 m + |
| Vesteraalen | Kirkenes | 21/10 | Söndag | fmd | 11 | Baldorff | H.v. kl. $3^{30}$ emd. 20/10 = 1,82 m + |
| Haakon VII | Bergen | " | " | emd | 6 | " | L.v. kl. $10^{15}$ emd. 20/10 = 0.57 m + |
| | | | Insp. | 22/10 -28 | | | H.v. kl. $4^{00}$ fmd. 21/10 = 1,70 m + |
| | | | | W. | | | L.v. " $9^{45}$ fmd 21/10 = 0.70 m + |
| | | | | | | | H.v. " $4^{15}$ emd " = 1.68 m + |
| Polarlys | Kirkenes | 22/10 | Man | fmdg. | 12 | T. D. | L.v. " $11^{15}$ emd -"- = 0.63 m + |
| Leander | Antwerpen | -"- | -"- | emd. | 5 | A. Th. | Motorbaaten lækker saa meget |
| Sirius | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 8½ | S. Berg. | at en mand har fuld job med |
| Hera | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8½ | T. D. | at pumpe. 22/10. |
| Grane | Glomfjord | 23/10 | Tors. | fm | 3 | S. Berg. | H.v. kl. $5^{00}$ fmd 22/10 = 1.48 m + |
| Ceres | Murvik | -"- | -"- | -"- | 5½ | T. D. | L.v. " $11^{30}$ " " = 0.75 m + |
| | | | Insp. | 23/10 -28 | | | H.v. " $5^{15}$ emd " = 1.54 m + |
| | | | | W. | | | L.v. " $1^{00}$ fmd 23/10 = 0.53 m + |
| | | | | | | | H.v. " $6^{15}$ " " = 1.40 m + |
| | | | | | | | D/s "Sortland" til utsiden "Ranenfjord" |
| | | | | | | | kl. 6½ fmd 23/10. — |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Nordnorge | Narvik | 23/10 | Tirs | emd. | 1. | J. Berg. | D/s "Sortland" fra udsiden |
| Kg-Harald | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | H. Storm. | D/s "Ranenfjord" til kai 5 kl. 10½ |
| Diana | Hamburg | " | " | " | 12 | H. Alv. | fmd. 23/10 |
| Sortland | Kirkenes | " | " | " | 12 | J. V. | L.v. kl. $1^{00}$ emd. 23/10 = 0.67 m + |
| Trune | Bremen | " | " | " | 6½ | | H.v. kl. $7^{30}$ emd. 23/10 = 1.59 m + |
| | | | Insp. | 24/10-28 | | | D/s "Bratholm" fra Rosenborg |
| | | | | W. | | | til Dokgaten kl. 3½ emd. 23/10 |
| | | | | | | | L.v. kl. $2^{00}$ fmd. 24/10 = 0.48 m + |
| Erling Jarl | Kirkenes | 24/10 | Ons. | emd | 0½ | Berg. | D/s Corvus fra kai 15 til kai 17 kl. 6 fmd. 24/10 |
| Arcturus | Follafos | – | – | – | 7½ | – | Hv. kl. $8^{00}$ fmd 24/10 = 1.61 m + |
| Byfjord | Namdal | – | – | – | 9 | – | Lv. – $2^{15}$ emd – = 0.58 m + |
| Namsos | Bergen | – | – | – | 10 | – | Hv. – $8^{45}$ – – = 1.84 m + |
| O. Trygvesen | Kirkenes | – | – | – | 11½ | – | Lv. – $2^{30}$ fmd 25/10 = 0.39 m + |
| Corvus | Kirkenesövaagen | 25/10 | Tors. | fmd | 1 | H. I. | Mossa avg. kl. 3½ emd. 24/10. |
| | | | Insp. | 25/10-28 | | | D/s "Nordland" til kai 5 kl. 7½ fm. 25/10 |
| | | | | W. | | | " "Arcturus" ankret paa reden |
| | | | | | | | kl. 9½ emd 25/10 |
| St. Svithun | Kirkenes | 25/10 | Tors. | fm | 11½ | S. Berg. | H.v. kl. 9 fmd 25/10 = 1.90 m + |
| Skjerstad | Bodö | – | – | em | 7. | J. D. | L.v. " 3 emd " = 0.46 m + |
| Finmarken | Bergen | – | – | – | 9. | –"– | H.v. " 9 " " = 2.10 m + |
| Arcturus | Hamburg | – | – | – | 9½ | S. Berg. | L.v. " 4 fmd 26/10 = 0.20 m + |
| Ara | Danzig | – | – | – | 10 | J. D. | |
| | | | Insp. | 26/10-28 | | | |
| | | | | W. | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| D/S Nordland | Hammerfest | 25/10 | Torsdg | emd | 12 | F.D | 2. Arcturus avg. kl. 2 fmd 26/10 |
| " Otto | Hommelvik | 26/10 | Fredg | fmd | 11½ | H.Alv. | " "Otto" til kai 17 " 6½ " " |
| " Rich. With | Kirkenes | " | " | Mdg | 12 | — | " "H. Wergeland" til kai 5 kl. 6½ fm. 26/10 |
| " Dernes | Thamshavn | " | " | emd. | 1½ | ~~F.B.~~ H.S. | ~~" Havda " " 12 " 7 "~~ |
| " Brattholm | Thamshavn | " | " | " | 2 | — | " Hankö til kai 9 kl. 7½ fmd 26/10 |
| " Ranenfjord | Oslo | " | " | " | 6½ | F.B. | " Rokta Lademoen til kai 17 kl. 11 fmd 26/10 |
| " Midnatsol | Bergen | " | " | " | 7 | H.S. | " Havda fra kai 12 til kai 4 kl. 3 emd 26/10 |
| " H. Wergeland | Tromsö | " | " | " | 10 | J.V. | " Ranen fra utsiden Havda til kai 1 kl. 8½ emd 26/10 |
| " Havda | Stavanger | " | " | " | 11 | — | Dykkerbaat Viking avgikk kl. 6 emd. 26/10 |
| | | Insp. 27/10 - 28 | | | | | H.v. kl. $9^{45}$ fmd 26/10 = 2.08 m. + |
| | | W. | | | | | L.v. " $4^{00}$ emd " = 0.14 m + |
| | | | | | | | H.v. $9^{30}$ " " = 2.11 m. + |
| Haakon VII | Kirkenes | 27/10 | Lör | fmd | 12 | H.S. | D/S Ranen fra kai 1 til kai 12 kl. 1 fmd 27/10 |
| Leo | Vadsö | – | – | emd | 2 | F.D. | D/S "Ranen" fra kai 12 til kai 1. |
| Ranheim | Namsos | – | – | – | 4½ | – | kl. 5½ fmd. 27/10 |
| Rokta | Stornoway | – | – | – | 5 | – | 1 mörk pære skuret kai 14. |
| Ranen | Harstad | – | – | – | 8 | H.S. | L.v. kl. $4^{15}$ fmd. 27/10 = 0.25 m ÷ |
| Sig. Jarl | Bergen | – | – | – | 9 | – | Ranen fra kai 1 til 12 kl. 6½ emd 27/10 |
| Foldenfjord | Oslo | – | – | – | 9 | | H.v. kl. $10^{15}$ fmd 27/10 = 2.15 m + |
| Hera | Kirkenes | 28/10 | Sön | fmd. | 11. | J. Vikan. | L.v. – $4^{15}$ emd – = 0.18 m + |
| Delfinus | Hommelvik | -"- | -"- | emd. | 5. | -"- | H.v. – $10^{45}$ emd. -"- = 2.23 m + |
| Mira | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | L.v. kl 5 fm 28/10 0 m 52 cm 0 |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dernis | Liverpool | 28/10 | Søn | emd. | 6½ | J. Vikan | H.V. kl. $11^{15}$ fmd. 28/10 = 2,23 m + |
| Ogna | Follafoss | 29/10 | Man | fm. | 4 | do | L.V. kl. $5^{30}$ emd. 28/10 = 0.32 m ÷ |
| | | Insp. 29/10 -28. | | | | | H.v. " 11 emd " = 2.45 m + |
| | | W. | | | | | L.v. " $5^{15}$ fm. 29/10 = 0.58 m ÷ |
| Kg. Harald | Kirkenes | 29/10 | Man | fmd. | 11½ | J. Vikan | D/S "Ogna" til kai 17 kl. 1 fmd 29/10 |
| Dr. Maud | Bergen | " | " | emd. | 7 | " | " " " " 19 " 2½ " " |
| Trondhjem (dansk) | Kjøbenhavn | " | " | " | 9 | " | D/S Pr. Christie kom ikke ind til |
| Grane | Hommelvik | " | " | " | 9 | A. Thorvaldsen | kai 5 kl 6½ fm. da der var for lite |
| Lynx | Hamburg | " | " | " | 10 | J. Vikan | vand. 29/10 - S. B. |
| Dr. Kristie | ~~Trondhjem~~ Oslo | " | " | " | 10½ | " | H.v. kl. $11^{45}$ fmd. 29/10 = 2.79 m + |
| Capella | Oslo | 30/10 | Tirs | fmd. | 2½ | " | L.v. kl. $5^{30}$ emd. 29/10 = 0.28 m ÷ |
| Idna | Langstein | " | " | " | 3½ | " | Nord-West. Stormvarsel kl. $7^{00}$ |
| | | Insp. 30/10 -28 | | | | | emd. 29/10. (Heist & Rendt) |
| | | W. | | | | | H.v. kl. $11^{45}$ emd. 29/10 = 2.74 m + |
| | | | | | | | D/s "Tordenskjold" til kai 14. |
| | | | | | | | kl. $3^{00}$ fmd. 30/10. |
| | | | | | | | L.v. kl. $6^{15}$ fmd. 30/10 = 0.39 m ÷ |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Nordnorge | Narvik | 30/10 | Tirs. | emd | 1½ | S.B. | Hv. kl. $0^{15}$ emd 30/10 = 2.55 m + |
| Canis | Tromsö | – | – | – | 8½ | T.B. | Lv. – $6^{30}$ – – = 0.40 m ÷ |
| Vesteraalen | Bergen | – | – | – | 10 | – | Canis klar til avgang fra kai 6 kl 6 |
| Ogna | Stavanger | 31/10 | Ons. | fmd | 1 | H.I. | emd, men maatte ligge til 8½ da den |
| Deneb | Follafoss | 30/10 | Tirs. | emd | 12 | T.B. | stod fast med ca. 14' dybgaaende 30/10. |
| | | | Kuf. | 31/10-28 | | | Kong Gudröd fra kai 10-19 |
| | | | | [illegible] | | | kl. 6 fmd 31/10. |
| | | | | | | | Hv. kl. $0^{30}$ fmd 31/10 = 2.51 m + |
| Songdal | Ballangen | 31/10 | Ons. | fm | 11½ | T.D. | L.v. kl. 7 fmd. 31/10 – 0.43 ÷ |
| Finmarken | Kirkenes | –"– | –"– | mdg | 12 | S. Berg. | Fr. "Langfond" til kai 17 kl. 11 fmd 31/10 |
| Namsos | Bergen | –"– | –"– | emd | 8½ | –"– | " "Tordenskjold" til kai 4 kl. 5½ emd " |
| Bjfjord | Namsos | –"– | –"– | –"– | 9½ | –"– | " "Skjerstad" " " 10 " 8½ " " |
| Kong Helge | Oslo | 1/11 | Tors. | fm | 6 | T.D. | " H.v. kl. $1^{00}$ emd 31/10 = 2.45 m + |
| | | | Kuf. | 1/11-28 | | | L.v. " $7^{30}$ " " = 0.37 m ÷ |
| | | | | [illegible] | | | H.v. " $1^{30}$ fmd 1/11 = 2.25 m + |
| Midnatsol | Kirkenes | 1/11 | Torsdg | fmd. | 11½ | H.Thv. | Vandspringet skur 20 i stykker. |
| Uranus | Oslo | ° | ° | emd. | 0½ | —— | Branvagten varslet. 1 mörk lampe vestom Orklakaien |
| Tellus | Kirkenes | ° | ° | ° | 6 | H.S. | 1 " " ved Bratörbroen. |
| Skjerstad | Bodö | ° | ° | ° | 7 | [illegible] | 1 " " "Blikhuset- N.F.- / 1 " " Kai 13. |
| Polarlys | Bergen | ° | ° | ° | 8½ | H.Thv. | 1 " " " 14. / Bryteren i Pumpehuset i ustand. |
| Vestmanden | Kirkenes | ° | ° | ° | 11 | J.W. | 1/11 – D. & B. |
| Kg. Halfdan | T.H.V. | ° | ° | ° | 11½ | H.Thv. | L.V. $7^{45}$ fmd. 1/11 = 0.46 ÷ |

vend.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tordenskjold | H. fest | 1/11 | Torsdg | emd. | 12 | H Hlw. | t/s: Gudrid ankret paa reden kl. 9½ fmd 1/11 |
| Kg. Gudröd | Hamburg | 2/11 | Fre | fmd | 6½ | J. Vikan. | ~~L.v. kl. $7^{45}$ fmd. 1/11 = 0.46 m. ÷~~ |
| Sig Jarl | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 11 | Holmen | H.v. " $1^{45}$ emd. " = 2.05 m. + |
| Erling Jarl | Bergen | –"– | –"– | emd | 6 | –"– | L.v. " $8^{45}$ " " = 0.52 m ÷ |
| Havda | Stavanger | " | " | " | 9 | Berg | H.v. kl. $2^{15}$ fmd. 2/11 = 1.88 m + |
| Kong Erik | Kirkenes | " | " | " | 11 | " | Ranen paa reden av Harstad kl 5 Em 2/11 |
| | | Frey 3/11-28 | | | | | L.v. kl. $8^{15}$ fmd 2/11 = 0.31 m ÷ |
| | | [illegible] | | | | | H.v. " $2^{30}$ emd 2/11 = 1.92 m + |
| | | | | | | | L.v. " $9^{0}$ emd 2/11 = 0.25 m ÷ |
| Mira | Kirkenes | 3/11 | Lörd | fm. | 11½ | S. Berg. | H.v. " $3^{0}$ fmd 3/11 = 1.85 m + |
| Svartisen | Follafoss | –"– | –"– | –"– | 11½ | –"– | Vandstandsmaaleren ute av funktion |
| Jæderen | Stettin | –"– | –"– | emd | 6 | J. V. | fra kl. 12 midnat, feilen oppe i |
| St. Svithun | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6½ | –"– | røret, som maa rettes ut, da strengen |
| Ranen | Harstad | –"– | –"– | –"– | 7½ | J. D. | formodentlig er frosset fast til siden – |
| Arnfinn Jarl | ~~Hamburg~~ Vadsö | 4/11 | Sön | fmd | 7½ | Ingv. Berg. | senere efterat veiret blev mildere er streng- |
| Tore-Hund | Vadsö | " | " | –"– | 9½ | –"– | en løsnet og flotøren sunket. |
| Dr. Maud | Kirkenes | –"– | –"– | fmd | 11. | –"– | Vandst. maal. i funktion kl 10 fmd 3/11. |
| | | | | | | | L.v. kl. $9^{30}$ fmd 3/11 = 0.00 |
| | D. "Tore Hund" beskadiget kai 17 ved ankomsten | | | | | | D. "Snarö" til Rosenborg kl. 1 emd 3/11 |
| | Söndag morgen den 4-11-28. S. Berg. | | | | | | " "Langfjord" " Lamoen " 3½ " " |
| | | | | | | | H.v. kl. $3^{15}$ emd 3/11 = 1.70 m + |
| | | | | | | | L.v. " $10^{15}$ " " = 0.15 m + |
| | | | | | | | H.v. " $4^{00}$ fmd 4/11 = 1.78 m + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rich With | Bergen | 4/11 | Sönd | emd | 6. | F. Berg. | L.v. kl. 10$^{00}$ fmd. 4/11 = 0.47 m + |
| | | | Innf. 5/11 – 28 | | | | H.v. kl. 5$^{00}$ emd. 4/11 = 1.72 m + |
| | | | W. | | | | L.v. kl 11$^{30}$ emd 4/11 = 0.18 m ÷ |
| | | | | | | | H.v. kl. 5$^{45}$ fmd. 5/11 = 1.10 m + |
| Vesteraalen | Kirkenes | 5/11 | Man | fmd | 11 | F.B. | "Santa Kruz" ankret paa reden |
| Ursa | Follafos | – | – | emd | 6 | F.D. | kl. 6½ fmd. 5/11. |
| Haakon VII | Bergen | – | – | – | 6 | S.B. | Lv. kl. 12 fmd 5/11 = 0.12 m + |
| Themis | Stettin | – | – | – | 7 | – | Hv. " 6$^{15}$ emd – = 1.33 m + |
| Argo | Hommelvik | 6/11 | Tirs. | fmd | 5 | F.B. | Lv. " 0$^{45}$ fmd 6/11 – 0.08 m ÷ |
| | | | Innf. 6/11 – 28 | | | | Bentnes til Ladenokaien kl 2 emd 5/11 |
| | | | W. | | | | S.W. stormv. hist og tint 9$^{10}$ fmd 6/11. |
| | | | | | | | H.v. kl. 6$^{45}$ fmd 6/11 = 1.32 m + |
| Snarö | Oslö | 6/11 | Tirs. | emd | 1 | A. Th. | L.v. " 1$^{30}$ emd " ÷ 0.26 m + |
| Nordnorge | Narvik | – " – | – " – | – " – | 1½ | – " – | H.v. " 7$^{00}$ " " = 1.50 m + |
| Hera | Bergen | – " – | – " – | – " – | 6 | – " – | D. "Priamus" til kai 13 kl. 0½ emd 6/11. |
| Namsos | Indherred | – " – | – " – | – " – | 6 | – " – | " "Eldrid" " " 17 " 8 " " |
| Ottar Jarl | Hamburg | – " – | – " – | – " – | 7½ | S. Berg. | "Priamus fra 13 til Fossums brygge |
| Nordstjernen | Oslo | – " – | – " – | – " – | 7½ | – " – | kl 6 fmd 7/11 |
| Kong Magnus | Thamshavn | – " – | – " – | – " – | 8½ | – " – | L.v. kl 1$^{30}$ fmd 7/11 = 0.05 m ÷ |
| Raftsund | Kirkenes | – " – | – " – | – " – | 10½ | – " – | H.v. kl. 8$^{15}$ fmd. 7/11 = 1.51 m |
| | | | Innf. 7/11 – 28 | | | | |
| | | | W. | | | | |

Vend

| | Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/s | Polarlys | Kirkenes | 7/11 | Onsdg | Mdg | 12 | J.V. | Stormvarsel Taakeklokken Elvepiren |
| " | Namsos | Bergen | " | " | md. | 10 | H.Alv. | satt igang kl. $8^{45}$ fmd. St. Olafspiren |
| " | Byfjord | Namdalen | " | " | " | 10 | — | kl. $9^{30}$ fmd. 7/11. |
| " | Edna | Tromsø | " | " | " | 11 | J.V. | Taakeklokken paa Elvepiren er i ustand |
| " | Primus | Bremen | – | – | – | 6½ | – | Stormvarsel av J.V. hvit og tendt kl. 7 md. 7/11 |
| | | | Kvf. | 8/11 – 28. | | | | D/s Nordland fra kai 15 til kai 5 kl. 6 md. 7/11 |
| | | | | [signature] | | | | |
| | | | | | | | | D/s Edna fra kai 6 til kai 9 kl. 7½ md. 7/11 |
| " | Erling Jarl | Kirkenes | 8/11 | Tors. | fmd | 12 | H.H. | L.v. kl. $2^{30}$ md. 7/11 = 0.22 m + |
| " | Gudrid | Steinkjær | – | – | emd | 3 | T.D. | H.v. " $8^{15}$ " " = 1.70 m + |
| " | Langfond | Manchester | – | – | – | 4 | – | D/s "Skjerstad" til kai 3 kl. 10 md. 7/11 |
| " | Bergenhus | København | – | – | – | 6½ | – | "Skjerstad" til Kran kai 17 |
| " | O Tryggvesen | Oslo | – | – | – | 7½ | H.H. | kl. 0½ fmd. 8/11 og tilbake til kai 3 |
| " | Ellbrid | Fleamshavn | – | – | – | 7½ | – | kl. $2^{00}$ fmd. 8/11 |
| " | Skjerstad | Bodø | – | – | – | 9½ | – | L.v. kl. $1^{45}$ fmd. 8/11 = 0.10 m + |
| " | Kg. Magnus | Hamburg | – | – | – | 12 | – | D/s "Skjerstad" til kai 1. kl. 6½ fmd. 8/11. |
| " | Kg Harald | Bergen | – | – | – | 11½ | – | O.Tryggvesen paa siden av Kg Magnus |
| " | Nordland | Hammerfest | – | – | – | 12 | – | kl. 9 fmd og tilb. til kaien kl. 0½ emd 8/11 |
| " | Vesta | Glomfjord | – | – | – | 12 | – | Skjerstad til kai 12 kl 7 md 8/11 |
| | | | | Kvf. | 9/11 – 28 | | | Hv. kl $8^{30}$ fmd 8/11 = 1.68 m + |
| | | | | [signature] | | | | Lv. " $2^{45}$ emd – = 0 — |
| | | | | | | | | Hv. " $9^{15}$ emd – = 1.72 m + |
| | | | | | | | | Lv " $4^{15}$ fmd 9/11 = 0.15 m |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| St. Svithun | Kirkenes | 9/11 | Fred | fmd | 11½ | S. Berg. | H. v. kl. 10 fmd 9/11 = 1.88 m + |
| Finmarken | Bergen | –„– | –„– | emd | 6 | H. Th. | L. v. " 4 emd " = 0.07 m + |
| Nordfjord | –„– | –„– | –„– | –„– | 8 | J. D. | H. v. " 10 " " = 2.01 m + |
| Harda | Stavanger | –„– | –„– | –„– | 10. | –„– | D/S "Ranen" til kai 1 kl. 10 emd 9/11 |
| Kong Helge | Kirkenes | 10/11 | Lörd | fm | 6 | –„– | L. v. kl. $4^{15}$ fmd 10/11 = 0.05 m ÷ |
| | | | Lnf. 10/11-28 | | | | D/S Ranen fra kai 1 til kai 10 kl. 8 fmd 10/11 |
| | | | [illegible] | | | | „ „ „ 10 „ „ 1 „ 10½ „ „ |
| Rich. With | Kirkenes | 10/11 | Lördg | emd | 0½ | H. Alv. | H. v. kl. $10^{30}$ fmd. 10/11 = 2.14 m + |
| Midnatsol | Bergen | " | " | " | 6½ | H. J. | L. v. " 5 emd " = 0.07 m + |
| Diana | Vadsö | " | " | " | 7 | — | H. v. " $10^{30}$ " " = 2.12 m + |
| Ranen | Harstad | " | " | " | 7½ | J. V. | L. v. " $5^{00}$ fmd. 11/11 = 0.10 m ÷ |
| Pr. Christie | Tromsö | 11/11 | Söndg | fmd. | 3 | H. Alv. | Hv. " $11^{15}$ – – = 2.13 m + |
| Haakon VII | Kirkenes | – | – | – | 11 | J. R. | Lv. " $5^{30}$ emd – = 0.12 m ÷ |
| Ceres | Murvik | – | – | emd | 3 | – | Hv. " $11^{15}$ – – = 2.10 m + |
| Sig. Jarl | Bergen | – | – | – | 6 | – | Lv. " $5^{45}$ fmd 12/11 = 0.14 m ÷ |
| | | | Lnf. 12/11-28 | | | | D/S "Nordnorge" til kai 13 kl. 11 fmd 12/11 |
| | | | [illegible] | | | | Lyset paa Rosenborgkaien borte. |
| | | | | | | | Lysverket varslet av lyktetenn. |
| Hera | Kirkenes | 12/11 | Man | mdg | 12 | J. D. | Jakobsen kl. 9 fmd. Hammeren vars- |
| Nordnorge | Langstein | –„– | –„– | emd | 5 | H. Th. | let 6½ emd. J. V. |
| Mira | Bergen | –„– | –„– | –„– | 6 | –„– | H. v. kl. $11^{45}$ fmd 12/11 = 2.24 m + |
| Sirius | Tromsö | –„– | –„– | –„– | 9 | S. Berg. | L. v. " $5^{30}$ emd " = 0 — |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Topdalsfjord | Bergen | 12/11 | Man | 10 | emd. | S. Berg. | H.v. kl. $11^{30}$ emd 12/11 = 2.24 m +. |
| Ceres | Oslo | 13/11 | Tirs. | fm. | 6½ | -"- | L.v. " $5^{30}$ fmd 13/11 = 0 — |
| | | | Insp. | 13/11-28 W. | | | H.v. kl. $12^{00}$ mdg 13/11 = 2.53 m + |
| | | | | | | | L.v. kl. $5^{45}$ emd. 13/11 = 0.23 m + |
| Nordnorge | Narvik | 13/11 | Tirsd | emd. | 3½ | Storm. | Nord-West. Stormvarsel. |
| Namsos | Indherred | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | Kl. $11^{30}$ fmd. 13/11. Heist o Tind. |
| Dr. Maud | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7 | J. Vikan | D/s "Cygnus" fra kai 20 til |
| Leander | Thamshavn | -"- | -"- | -"- | 10 | -"- | Lademokaien kl. 3½ emd 13/11. |
| Sig. Hund | Vardö | -"- | -"- | -"- | 10 | F. Thorvaldsen | H.v. kl. $12^{00}$ emd 13/11 = 2.24 m + |
| Andenes | Kirkenes | 14/11 | Ons | fmd. | 1 | J. Vikan. | L.v. " $6^{15}$ fmd 14/11 = 0.05 m + |
| Oyna | Stavanger | - | -"- | — | 2 | " | H.v. " $0^{30}$ emd - = 2.29 m + |
| | | | Insp. | 14/11-28 W. | | | L.v. " $6^{30}$ — — = 0.12 m + |
| | | | | | | | H.v. " $1^{0}$ fmd 15/11 = 2.12 m + |
| | | | | | | | Skjerstad til kai 17 kl. 6 fmd 15/11 |
| Kong Harald | Kirkenes | 14/11 | Ons. | fmd | 11 | F.B. | |
| Sta. Cruz | Hommelvik | - | - | emd | 1 | S.B. | |
| Cygnus | Løfsnes | - | - | - | 4 | - | |
| Namsos | Bergen | - | - | - | 8 | H.S. | |
| Byfjord | Namdalen | - | - | - | 10 | - | |
| | | | Insp. | 15/11-28 W. | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Avgang Dag | Avgang Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Finmarken | Kirkenes | 15/11 | Tors. | mdg. | 12. | S. Berg. | L. v. kl. $6^{45}$ fmd 15/11 = 0.12 m + |
| Uranus | — " — | — " — | — " — | emd | 4 1/2 | A. Th. | D/S "Skjerstad" til kai 10 kl. 9 fmd 15/11 |
| Skjerstad | Bodö | — " — | — " — | — " — | 5 1/2 | — " — | " — " — " " 1 " 10 1/2 " " |
| Vesteraalen | Bergen | — " — | — " — | — " — | 9 | J. D. | D/S "Arcturus" til Kranen kl. 10 1/2 fm " |
| Arcturus | Hamburg | — " — | — " — | — " — | 11 1/2 | — " — | " — " — " kai 16 " 11 1/2 " " |
| Tordenskjold | Hammerfest | 16/11 | Fred | fmd | 1. | — " — | D/S "Harda" beskadiget nedre hjörne |
| | | | Insp. 16/11-28 | | | | paa kai 6 ved ankomsten 15/11 – S. B. |
| | | | W. | | | | D/S "Sigrid" til kai 19 kl. 11 1/2 fmd 15/11 |
| Midnatsol | Kirkenes | 16/11 | Fre | mdg | 12. | A. Thorvaldsen. | H. v. kl. $1^{00}$ emd 15/11 = 2.18 m + |
| Polarlys | Bergen | — " — | — " — | emd. | 6. | F. Berg. | L. v. " $7^{15}$ " " = 0,18 m + |
| H. Wergeland | Tromsö | — " — | — " — | — " — | 10. | J. Vikan. | S. O. stormv. heist og tent $4^{05}$ emd 15/11 |
| Harda | Bergen | — " — | — " — | — " — | 10. | — " — | Fortsatt S. O. kl. $6^{55}$ emd 15/11 |
| Ulsnes | Bynesset | 17/11 | Lör | fmd. | 6. | — " — | H. v. kl. $1^{30}$ fmd 16/11 = 2.01 m + |
| | | | Insp. 17/11-28 | | | | Bjørgan D/S "Storkodder" til Lamohav= |
| | | | W. | | | | nen" kl. 12 emd 15/11 |
| | | | | | | | L. v. kl. $7^{30}$ fmd. 16/11 = 0.15 m + |
| | | | | | | | H. v. kl. $1^{45}$ emd. 16/11 = 2.08 m + |
| | | | | | | | L. v. kl. $7^{45}$ emd. 16/11 = 0.25 m + |
| | | | | | | | D/S "Ranen" til kai 1 kl. 7 emd. 16/11. |
| | | | | | | | H. v. kl. $2^{15}$ fmd. 17/11 = 1.98 m + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sig. Jarl | Kirkenes | 17/11 | Lör | fmd | 11½ | H. | Ravnen til uts. Trondhj. kl. 6 emd 17/11 |
| Rauheim | Namsös | – | – | emd | 0½ | – | Lv. kl. $7^{45}$ fmd 17/11 = 0.38 m+ |
| Ravnen | Harstad | – | – | – | 8 | S.B. | Hv. " $3^{15}$ emd – = 2.08 m+ |
| Erl. Jarl | Bergen | – | – | – | 9½ | H. | Lv. – $8^{45}$ – – = 0.43 m+ |
| Lyngen | Vadsö | – | – | – | 11½ | – | Hv. " $3^{00}$ fmd 18/11 = 1.86 m+ |
| Mira | Kirkenes | 18/11 | Söndg | fmd. | 11 | H. Thv. | D/S Capella fra [illegible] til kai 14 kl. 10½ fmd 18/11 |
| St. Svithun | Bergen | " | " | emd. | 6½ | — | L.v. kl. $8^{30}$ fmd. 18/11 = 0.45 m+ |
| | | | Insp. 19/11-28 | | | | H.v. " $3^{15}$ emd " = 1.79 m+ |
| | | | | | W. | | L.v. " $9^{15}$ " " = 0.27 m+ |
| D. Maud | Kirkenes | 19/11 | Man | fmd | 11½ | A. Thorvaldsen | H.v. " $3^{30}$ fmd 19/11 = 1.53 m+ |
| Sigrid | Jersey | " | " | Mdg. | 12. | " | L.v. kl. $9^{15}$ fmd 19/11 = 0.46 m+ |
| Rich. With | Bergen | " | " | emd | 6½ | Sterm. | H.v. kl. $3^{45}$ emd 19/11 = 1.68 m+ |
| Trondhjem D. | Kjöbenhavn | " | " | " | 7½ | J. Vikan. | L.v. kl $11^{00}$ emd. 19/11 = 0.30 m+ |
| Capella | Oslo | 20/11 | Tirs | fmd | 1½ | " | m/g "Kaperen" brak en fortöinings |
| Ara | Thamshavn | " | " | " | 4. | " | pæle paa kai 19. dei 19/11. |
| | | | Insp. 20/11-28 | | | | Syd-Ost-Stormvarsel |
| | | | | W. | | | kl. $4^{15}$ emd. 19/11. Heist & Tind |
| | | | | | | | D/S "Ara" fra Thjems M. Verksted |
| | | | | | | | til kai 12. kl. $8^{00}$ emd. 19/11. |
| | | | | | | | H.v. $4^{30}$ fmd. 20/11 = 1.43 m+ |
| | | | | | | | William Balls til flytedokken |
| | | | | | | | kl. 3½ emd 19/11 |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 20/11 | Tirs. | emd | 3 | S.B | Forhalerkjettingen til bundfortøiningen |
| Deneb | Flenshavn | – | – | – | 4 | –„– | kai 16 brukket under indhivn. av D/s Jan 20/11 |
| Canis | Tromsø | – | – | – | 8 | H.S. | Byfjord til Ørnes m.v. kl. 3 emd – |
| Haakon VII | Bergen | – | – | – | 9 | –„– | Lv. kl. $10^{45}$ fmd 20/11 0.54 m+ |
| Ilefjord | Brevik | 21/11 | Ons | fmd | 3 | F.B. | Hv. " $4^{45}$ emd – = 1.59 m+ |
| Vaagan | Kirkenes | – | – | – | 5½ | H.S | Nordland til kai 9 kl. 9½ emd 20/11 |
| | | Insp. | 21/11-28 | | | | og Ål kai 10 kl. 6 fmd 21/11 |
| | | | [signature] | | | | Lv. kl. $11^{45}$ fmd 20/11 = 0.42 m+ |
| | | | | | | | Hv. " $6^{0}$ fmd 21/11 = 1.50 m+ |
| Vesteraalen | Kirkenes | 21/11 | Ons. | mdg | 12 | J.D | Irene fra 20 til 16 fmd 21/11 |
| Arnfinn Jarl | Hamburg | –"– | –"– | em | 4½ | H. Tm. | D/s "Vesta" til kai 21 kl. 11½ fmd 21/11 |
| Namsos | Bergen | –"– | –"– | –"– | 9 | J.D. | "Arnfinn Jarl" arg. efter endt korigering kl 7½ emd 21/11 |
| Vesta | Tromsø | –"– | –"– | –"– | 10. | –"– | L.v. kl. 12 mdg 21/11 = 0.62 m+. |
| m/k. Espnesvaag (Byfjord) | Namsos | –"– | –"– | –"– | 9 | –"– | H.v. " $6^{15}$ emd " = 1.57 m+ |
| Olaf Tryggvesøn | Kirkenes | 22/11 | Torsdag | fmd | 6 | –"– | L.v. " $1^{00}$ fmd 22/11 = 0.28 m+ |
| Kong Gudrød | Mørkviken | " | " | " | 6 | S. Berg | D/s "Skjerstad" til kai 1 kl. 4 fmd 22/11 |
| | | Insp. | 22/11-28 | | | | Irene fra 16 til 12 kl 7½ fmd 22/11 |
| | | | [signature] | | | | D/s "Nordland" fra kai 10. |
| Lofotlys | Kirkenes | 22/11 | Tors | fmd. | 11½ | J. Vikan | til kai 4. kl. $7^{30}$ fmd. 22/11. |
| Irene | Bremen | –"– | –"– | Mdg. | 12. | –"– | D/s "Kg. Gudrød" fra kai 14 |
| Skjerstad | Bodø | –"– | –"– | emd. | 2. | H. Storm. | til kai 16 kl. 3 emd. 22/11. |
| Hera | Bergen | –"– | –"– | –"– | 11. | J. Vikan. | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kong-Gudröd | Hamburg | 22/11 | Tors | emd. | 12. | J. Vikan. | D/S „Sten" fra kai 17 til |
| | | | Kny. 23/11-28 | | | | Rosenborg kl. 7 emd. 22/11. |
| | | | H. | | | | D/S "Flynderborg" fra Rosenborg. |
| | | | | | | | til Kisseloar kl. 7 emd. 22/11. |
| Erling Jarl | Kirkenes | 23/11 | Fre | emd | 9½ | H.S. | H.v. kl. 7 30 fmd. 22/11 = 1.53 m + |
| Rokta | Indherred | – | – | – | 7 | T.B. | L.v. kl. 1 15 emd. 22/11 = 0.50 m + |
| Havda | Stavanger | – | – | – | 8½ | – | H.v. kl 7 45 emd. 22/11 = 1.77 m + |
| Kg. Harald | Bergen | – | – | – | 11 | – | L.v. kl. 2 00 fmd. 23/11 = 0.28 m + |
| Flinderborg | Kønningsbg. | – | – | – | 8 | | D/S "Nordland" til Elektrisk-Svei- |
| | | | Kny. 24/11-28 | | | | =sing kl. 2 00 fmd. 23/11. J. Vikan. |
| | | | H. | | | | D/S "Rokta" til kai 13 kl 7 fmd 23/11 |
| | | | | | | | og til kai 17 kl. 11½ fmd – |
| St. Svithun | Kirkenes | 24/11 | Lörd | fm. | 11½ | S. Berg. | Ranen til kai 1 kl. 4½ emd 23/11 |
| Sten | Thamshavn | –"– | –"– | mdg | 12 | –"– | Hv. kl. 8 15 fmd 23/11 = 1.97 m + |
| Luna | Rotterdam | –"– | –"– | emd | 5 | A. Th. | Lv. „ 2 30 emd – = 0.60 m + |
| Ranen | Harstad | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | Hv. „ 8 15 – – = 2.19 m + |
| Finmarken | Bergen | –"– | –"– | –"– | 7½ | J. D. | Lv. „ 3 15 fmd 24/11 = 0.22 m + |
| | | | | | | | D/S „Luna" til kai 17 kl. 7½ fmd 24/11 |
| | | | | | | | " "Orkla" " " 20 " 10 " " |
| | | | | | | | Hv. v. kl 9 fmd 24/11 = 2.15 m + |
| | | | | | | | Lv. " 3 emd " = 0.26 m + |
| | | | | | | | Hv. " 9 " " = 2.20 m + |
| | | | | | | | L.v kl 2½ fmd 25/11 = 0.0.5 m + |

Den grönne lampe ved indseilingen Nyhavnen er slukket

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Kong Erik | Tromsø | 25/11 | Søn | fmd | 10½ | H.S. | Kl. 9 gik havaristen Newwerk |
| Rich. With | Kirkenes | – | – | – | 11 | " | ind i Ladenoshavnen 25/11 |
| Nordland | Hammerfest | – | – | emd | 5 | " | Hv. Kl. $9^{45}$ fmd 25/11 = 2.48 m + |
| Midnatsol | Bergen | – | – | – | 6 | | Lv. " $4^{[illegible]}$ emd – = 0.26 m + |
| H. Wergeland | Oslo | 26/11 | Man | fmd. | 3½ | Thorvaldsen | Hv. " $10^{00}$ emd –"– = 2.46 m + |
| | | Insp. 26/11-28 | | | | | Lv. Kl. $4^{30}$ fmd. 26/11 = 0.23 m ÷ |
| | | W. | | | | | Eidsvaag Rpt. D/s "Newwerk" |
| | | | | | | | beskadiget Dæk-De Alber ved |
| Ogna | Indherred | 26/11 | Man | fmd | 11 | Berg | hjørnet av Ladenokaien. |
| Haakon VII | Kirkenes | – | – | – | 11½ | – | Hv. Kl. $10^{30}$ fmd 26/11 = 2.35 m + |
| Sig. Jarl | Bergen | – | – | emd | 6 | F.D. | Lv. " $4^{30}$ emd – = 0.20 m ÷ |
| Ottar Jarl | Muruvik | – | – | – | 11 | H.S. | D/s Argo fra 14-17 Kl. 6½ emd 26/11 |
| Diana | Hamburg | – | – | – | 11½ | – | Hv. $10^{45}$ emd 26/11 = 2.47 m + |
| | | Insp. 27/11-28 | | | | | Lv. " $5^{00}$ fmd 27/11 = 0.23 m ÷ |
| | | W. | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Argo | Muruvik | 27/11 | Tirs. | emd | 1 | T. D. | D/S „Edna" til kai 4 kl. 7 3/4 fmd 27/11 |
| Nordnorge | Narvik | —„— | —„— | —„— | 2. | A. Th. | M/K „Espnesvaag" til indre kanal |
| Asbj. Selsbane | Tromsö | —„— | —„— | —„— | 4 | —„— | kl. 9 fmd 27/11 |
| Edna | —„— | —„— | —„— | —„— | 4. | —„— | D/S Ogna til kai 17 kl. 0 1/2 emd 27/11 |
| Mira | Bergen | —„— | —„— | —„— | 6 | —„— | „ —„— „ „ 2 „ 4 „ „. |
| Tana | Hommelvik | —„— | —„— | —„— | 6 | —„— | H.v. kl. $11^{15}$ fmd 27/11 = 2.55 m + |
| Namsos | Steinkjer | —„— | —„— | —„— | 7 1/2 | T. D. | L.v. „ $5^{45}$ emd „ = 0.33 m ÷ |
| Nordstjernen | Oslo | —„— | —„— | —„— | 7 1/2 | —„— | H.v. „ $11^{30}$ „ „ = 2.38 m + |
| Kong Magnus | Muruvik | —„— | —„— | —„— | 10 1/2 | S. Berg. | L.v. „ $5^{45}$ fmd 28/11 = 0.53 m ÷ |
| Sortland | Kirkenes | —„— | —„— | —„— | 11 | T. D. | D/S „Skjerstad" fra kai 12 til |
| Ogna | Stavanger | —„— | —„— | —„— | 11 | —„— | kai 1. kl. 9 1/2 emd. 28/11. |
| Ursa | Follafoss. | —„— | —„— | —„— | 12 | S. Berg. | Stormvarsel av Syd-West. |
| | | Inn. 28/11-28 | | | | | kl. $7^{30}$ emd. 28/11. Heist og Tendt. |
| | | W. | | | | | H/v. kl. $12^{00}$ mdg. 28/11 = 2.37 m + |
| Hera | Kirkenes | 28/11 | Ons | emd. | 1. | A. Thorvaldsen. | L.v. kl. $6^{15}$ emd. 28/11 = 0.51 m ÷ |
| Namsos | Bergen | -„- | -„- | -„- | 8. | J. Vikan. | H/v. kl. $0^{30}$ fmd. 29/11 = 2.31 m + |
| Byfjord | Namdalen | -„- | -„- | -„- | 9 1/2 | —„— | L.v. kl. $6^{30}$ fmd. 29/11 = 0.34 m ÷ |
| Bergenhus. | Kjöbenhavn | -„- | -„- | -„- | 11. | —„— | |
| | | Inn. 29/11-28 | | | | | |
| | | W. | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hj. Harald | Kirkenes | 29/11 | Fors. | fmd | 11½ | H. | Fortsættende stormv. SW kl 9^40 fmd 29/11 |
| Dr. Maud | Bergen | – | – | emd | 9½ | F.B. | Sicilia fra kai 13 til Muren 9½ fmd 29/11 |
| Tordenskjold | Hammerfest | 30/11 | Fre. | fmd | 3 | H.S. | Hv. 0^45 emd 29/11 = 2.49 m + |
| | | | Inf. | 30/11 – 28 | | | Lv. 7^00 emd – = 0.29 m ÷ |
| | | | | ~~W.~~ | | | Hv. 1^20 fmd 30/11 = 2.54 m + |
| | | | | | | | Kong Magnus brak fortöiningspæle |
| Finmarken | Kirkenes | 30/11 | Fred | emd | 0½ | S. Berg. | paa Bedekaien under fastgjøring 29/11 |
| Vesteraalen | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | A. Th. | m/g. "Kaperen" av Bergen liggende |
| Havda | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 8 | S. Berg. | paa kai 18 uten besetning ombord, |
| Rokta | Bergen | -"- | -"- | -"- | 10½ | -"- | blev av Havnevæsnet paa grund av |
| K. Magnus | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 12 | H.T. | paalands storm og sjøgang i ytre |
| Tyra | Helsingborg | -"- | -"- | -"- | 12 | -"- | baseng slæpt rundt til Rosenborg's |
| Corvus | Murivik | 1/12 | Lörd | fm | 6 | S. Berg. | basenget. (1 30/11 – 28.) Saavel skibet som kaien |
| Fr. Christie | Tromsö | – | – | – | 8½ | | blev tilföiet endel skade, idet |
| | | | Inf. | 1/12 – 28 | | | at slæperen brakk förste gang |
| | | | | W. | | | man skulde trække skibet ut; |
| | | | | | | | paa dette drev av stormen ind mot |
| | | | | | | | kaien igjen. S. Berg. |
| | | | | | | | 8 L.v. kl. 7^45 fmd. 30/11 = 0.03 m ÷ |
| | | | | | | | H.v. " 1^15 emd " = 2.45 m + |
| | | | | | | | L.v. 8.15 " " = 0.38 m ÷ |
| | | | | | | | 7. "K. Magnus" fra Kissilon til |
| | | | | | | | kai 15 kl. 3 emd 30/11. – |

D/s "Ranen" til kai 1 kl. 1½ emd 30/11.
" "Corvus" " " 16 " 3½ " "
S.W. stormv. hvist og tent kl. 6^25 emd "
1 mörk lampe paa Signalmaster.
2. "Cato" til Kamokaien kl. 5½ fmd 1/12.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ranheim | Namsos | 1/12 | Lörd | Emd | 11½ | J. Vikan. | H.v. kl. 2³⁰ emd. 1/12 = 2.12 m + |
| Midnatsol | Kirkenes | -"- | -"- | mdg. | 12 | -"- | L.v. kl. 8¹⁵ fmd. 1/12 = 0.02 m ÷ |
| Polarlys | Bergen | -"- | -"- | emd. | 6. | S. Berg. | H.v. kl. 2³⁰ emd. 1/12 = 2.34 m + |
| Tellus | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | L.v. kl 9³⁰ emd. 1/12 = 0.11 m ÷ |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 7. | J. Vikan. | H.v. kl. 3¹⁵ fmd. 2/12 = 1.99 m + |
| Skjerstad | Bodö | 29/11 | Tors | emd. | 2 | | Nord-West. Stormvarsel |
| Sig. Jarl. | Kirkenes. | 2/12. | Söndag | formd | 11. | H. Torjuul | kl. 5⁰⁰ emd. 1/12. Heist og Tendt. |
| Erling Jarl | Bergen | " | " | Em | 8 | Berg | D/s "Tellus" beskadiget kai 5 |
| | Insp. 3/12-28 W. | | | | | | ved avgang kl. 6½ emd. 1/12. |
| | | | | | | | Rapotert av Vaktmann paa |
| | | | | | | | Muddraparatet. voruegen |
| Mira | Kirkenes | 3/12 | Man | mdg | 12 | S. Berg. | Skade kaien hadde faaet |
| St. Svithun | Bergen | -"- | -"- | emd | 7. | H. Th. | var umulig at se i mörket |
| Lynx | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 11½ | H. T. | ~~L.v. kl. 9⁴⁵~~ J. Vikan. |
| Ceres | Oslo | 4/12 | Tirs. | fm | 1 | S. Berg. | L.v. kl. 9.45 (Formd) 2/12. = 0,7" m+. |
| Jaderen | Stettin | -"- | -"- | -"- | 7½ | | H.v. " 4⁰⁰ emd " = 1,90" m.+. |
| ~~Tyra~~ Ursa (8) | Stokka | -"- | -"- | -"- | 7 | | Stormvarsel. af Syd Vest. |

Fortöiningspalen i hiken ved kai 12 er brækt.

S. W. stormv. heist og tent kl. 8½ emd 3/12. –

L.v. kl. 10⁴⁵ fmd 3/12 = 0.48 m +
H.v. " 4⁰⁰ emd " = 1.91 m +
L.v. " 11¹⁵ " " = 0.17 m +
H.v. " 5⁰⁰ fmd 4/12 = 1.71 m +

Insp. 4/12 – 28

Ukjendt damper ankred utenfor elveløpet kl. 1 fmd 4/12.

Kl. 12 mdg. 2/12. „Heist Tendt"
L.v. kl. 10³⁰ emd 2/12 = 0.04 m ÷
Vandstandsmaaleren hengt sig op kl. 0½ fmd 3/12, strengen fastfrosset, flotören flyter og strengen i lyren slak.
H.v. kl. 4¹⁵ fmd 3/12 = 1.85 m +

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/s Cato | Muruvika | 4/12 | Tirsdg | emd. | 1½ | F. Berg | D/s Priamus fra kai 15 til kai 12 kl 12 mdg 4/12 |
| " Sirius | Tromsö | " | " | " | 4½ | — | Forsattende Stormvarsel av SV |
| " Priamus | Bremen | " | " | " | 6½ | H.S. | kl. $18^{10}$ ~~emd~~ 4/12 |
| " Rich. With | Bergen | " | " | " | 8½ | J.V. | L.v. kl. $11^{45}$ fmd. 4/12 = 0.45 m + |
| " Hestmanden | Kirkenes | 5/12 | Ons | fmd. | 2 | J. Vikan | H.v. " $5^{15}$ emd " = 1.87 m + |
| O. Tryggvesön | Oslo | -"- | -"- | -"- | 2 | " | L.v. " $0.^{30}$ fmd 5/12 = 0.37 m + |
| Nordnorge | Narvik | 4/12 | Tirsdg | emd. | 2 | F. Berg | D/s "Steinkjer" til kai 17 kl. 9 emd. 4/12 |
| Delfinus | Glomfjord | 5/12 | Onsdg | fmd. | 6 | H. Alw. | H.v. kl. $6^{00}$ fmd. 5/12 = 1.89 m + |
| | | | Kry. 5/12-28 W. | | | | Stormv. av NW heist og tendt kl $10^{10}$ fmd 5/12 |
| | | | | | | | Forts. storm. NW kl. 4½ emd 5/12 |
| | | | | | | | Lv. kl. 1 emd 5/12 - 0.76 m+ |
| Dr. Maud | Kirkenes | 5/12 | Ons. | emd | 0½ | F.B | Hv. " $6^{30}$ - - = 2.01 m+ |
| Kg. Erik | Oslo | - | - | - | 7½ | - | Skjerstad fra kai 1-12 kl. 4 fmd 6/12 |
| Namsos | Bergen | - | - | - | 9 | - | Eidsvold fra Sanden til Dokgaten |
| Byfjord | Namdalen | - | - | - | 10 | - | kl. 5 fmd 6/12. |
| | | | Kry. 6/12-28 W. | | | | |

Nidelv bro stod halvt aabent med klarlys paa av signalhuset og röde lys paa lederen, saa D/s Eidsvold og et par motorbaater maatte vente en times tid inntil der kl 6 kom en av brovagtene. Skjerstad gik igjennem ved 4 tiden og da var signalerne i orden og broen helt aaben. Skjerstad var sagen styrmanden ikke i beröring med broen, saa denne har formodentlig aapnet sig paa grund av stormbygerne. Jernbanen blev varslet i 5 tiden. Øyra kom paagrund derav forsent til aapning av Bakke bro 6/12.
Hl.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vesteraalen | Kirkenes | 6/12 | Tors. | emd | 0½ | S. Berg. | D/s Skjerstad til utst. Mexicano 8 fm 6/12 |
| Haakon VII | Bergen | – | – | – | 8 | H. T. | " –"– " Kran kai 17 kl. 11½ " |
| Skjerstad | Bodø | – | – | – | 8½ | –"– | " –"– " kai 1 kl. 1 emd 6/12. |
| Mexicano | Bergen | – | – | – | 9½ | S. Berg. | "Arcturus" til kai 20 kl. 1 fmd 7/12. |
| Nordland | Hammerfest | 7/12 | Fred | fm. | 1½ | H. T. | " H.v. kl. 7 15 fmd 6/12 = 1.60 m + |
| | | | Insp. 7/12-28 | | | | L.v. " 2 emd " = 0.37 m + |
| | | | | [signature] | | | H.v. " 7 45 " " = 1.74 m + |
| West Marsh | Hommelvik | 7/12 | Fre | fmd. | 12 | Thorvaldsen. | L.v. " 2 30 fmd 7/12 = 0.21 m + |
| Polarlys | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 12 | -"- | 1 mörk lampe Indther. kaien skur 15 |
| | | | | | | | 1 " " skur 15 |
| British Tommy | Swansea | -"- | -"- | emd | 1 | O. Storm | 1 M. "Hankö" til kai 10 (kai 18) kl. 6½ fm 7/12 |
| Hera | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7 | -"- | " "Havda" " " 12 " 7 " " |
| Columba | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 10 | J. Vikan | D/s Havda til kai 10 kl. 11 fmd |
| Havda | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 10½ | H. Thorvaldsen | og til kai 14 kl. 3 emd. 7/12. |
| Eidsvold | Sarpsborg | 8/12 | Lör | fmd. | 3½ | -"- | D/s "Eidsvold" fra Dokgaten |
| | | | Insp. 8/12-28 | | | | til Rissilom. kl. 0½ emd. 7/12. |
| | | | | [signature] | | | D/s "Ravn" til kai 1 kl. 8½ emd 7/12 |
| | | | | | | | H.v. kl. 8 30 fmd. 7/12 = 1.74 m + |
| | | | | | | | L.v. kl. 3 00 emd. 7/12 = 0.28 m + |
| | | | | | | | H.v. kl. 8 45 emd. 7/12 = 1.74 m + |
| | | | | | | | L.v. " 3 45 fmd 8/12 = 0,12 m + |
| | | | | | | | D/s Ravn fra kai 1 til kai 12 kl. 0½ fmd 8/12 |
| | | | | | | | "Sicilia" fra kai 15 til 14. kl. 7 fmd. 8/12. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Arcturus | Vadsö | 8/12 | Löi. | fmd | 11½ | F.B. | H.v. Kl $9^{30}$ fmd 8/12 = 1.79 m+ |
| Erl. Jarl | Kirkenes | – | – | – | 12 | H.I. | L.v. – $3^{45}$ emd – = 0.23 m+ |
| Sicilia | Hommelvik | – | – | emd | 2 | H.I. | Ramm fra Kai 12 - 1 Kl 8½ fmd 8/12 |
| Kg. Helge | Kirkenes | – | – | – | 6 | – | Lagatun til kai 16 Kl 11 og tilb. Kl 1 emd 8/12 |
| Kg. Harald | Bergen | – | – | – | 6½ | – | Rauheim fra 10 - Kulgrab. Kl 1½ emd 8/12 |
| Rauheim | Namsos | – | – | – | 6 | – | H.v. kl. $9^{45}$ emd. 8/12 = 1.78 m + |
| ~~Rauheim~~ | Harstad | – | – | – | 7½ | H.I. | L.v. kl. $4^{00}$ fmd. 9/12 = 0.02 m + |
| Kg. Halfdan | Vadsö | 9/12 | Søn | fmd. | 8½ | J. Vikan. | H.v. kl. $10^{30}$ fmd. 9/12 = 1.79 m + |
| Sig. Hund | Tromsö | " | " | " | 11 | " | Syd-West. Stormvarsel. |
| St. Sothun | Kirkenes | " | " | " | 11½ | " | Kl. $10^{15}$ fmd. 9/12. Heist [illegible] |
| Trolla | Hommelvik | " | " | " | 11½ | " | Bundfortöiningerne paa |
| Finmarken | Bergen | " | " | emd. | 6 | " | kai 12-13-14, er saa fulde |
| | | Lnf. 10/12-28 | | | | | av törn og tamper, at det |
| | | J.V. | | | | | er nesten uraad for Skibe |
| Rich. With | Kirkenes | 10/12 | Mandag | emd | 1 | J.V. | at faa dem ind. Samtidig |
| Ogna | Indlavend | ° | ° | ° | 2 | J.V. | som det er snart gjort i |
| Midnatsol | Bergen | ° | ° | ° | 6 | — | Storm at dem brekkes, saa |
| Trondhjem (D) | Kjöbenhavn | ° | ° | ° | 8 | J.V. | det er svært paakrævet at |
| H. Wergeland | Tromsö | ° | ° | ° | 10½ | H. Alm | dem blir eftersett. Pirn 9/12. Johan Vikan |
| Capella | Oslo | 11/12 | Tirsdag | fmd | 6½ | — | L.v. kl. $5^{00}$ emd. 9/12 = 0.03 m + |
| H.v. Kl. $11^{00}$ fmd. | 10/12 = 2.07 m + | D/S Ogna fra Kai 13 til Kai 17 Kl. 0½ emd. 10/12 | | | | | H.v. " 10½ " " = 1.87 m+ |
| L.v. " $5^{00}$ emd. | " = 0.09 m + | | | | | | L.v. " $4^{45}$ fmd 10/12 = 0.07 m+ |
| H.v. " $10^{45}$ " | " = 1.99 m + | | | Lnf. 11/12-28 J.V. | | | |
| L.v. " $6^{00}$ fmd. | 11/12 = 0.03 m ÷ | | | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 11/12 | Tirs. | emd | 2½ | H.T. | Hv. kl. 11 fmd 11/12 = 2.00 m + |
| Namsos | Stenkjær | - | - | - | 5 | S.B. | Lv. " $5^{30}$ emd - = 0.16 m ÷ |
| Sigurd Jarl | Bergen | - | - | - | 6 | H.T. | Hv. " 11 - - = 1.83 m + |
| Ogna | Stavanger | 12/12 | Ons. | fmd | 1½ | H.T. | Arnfinn Jarl til kai 17 kl 4½ emd 11/12 |
| Raftsund | Kirkenes | - | - | - | 5 | F.B. | Deneb fra kai 19-14 kl 0½ fmd 12/12 |
| Deneb | Antwerpen | - | - | - | 5½ | - | Forhalerkjættingen paa Bundfortøiningen |
| | | Kvf. 12/12 - 28 | | | | | Kai 14 brak under ombordtakning |
| | | W. | | | | | paa Arnf. Jarl 11/12. |
| | | | | | | | Arn. Jarl til Rustvangkaien kl 6 fmd 12/12 |
| Haakon VII | Kirkenes | 12/12 | Ons. | emd | 3 | H. Th. | Lv. kl $5^{45}$ fmd 12/12 = 0.12 m ÷ |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8 | S. Berg. | D. "Gudrid" til Thaulowk. kl. 12 mdg 12/12 |
| Nordstjernen | Tromsø | -"- | -"- | -"- | 9½ | H. T. | " Skjerstad til kai 12 kl. 4 emd " |
| Byfjord | Namsos | -"- | -"- | -"- | 10 | -"- | -"- " " 14 " 6 " " |
| | | | | | | | -"- " " 1 " 7½ " " |
| | | Kvf. 13/12-28 | | | | | H.v. kl. $11^{30}$ fmd 12/12 = 1.98 m + |
| | | W. | | | | | L.v. " $6^{15}$ emd " = 0.22 m ÷ |
| Arnfinn Jarl | Muruvik | 13/12 | Torsdg | fmd | 7 | H.Th. | H.v. " $11^{45}$ " " = 1.78 m + |
| Vera | Kirkenes | " | | emd. | 1 | J.S. | L.v. " $6^{15}$ fmd 13/12 = 0.18 m ÷ |
| Skjerstad | Bodø | " | " | " | 4½ | — | |
| Delfinus | Hommelvik | " | " | " | 7½ | H.Th. | D/S Fillside fra Frostak. til kai 20 |
| Mira | Bergen | " | " | " | 8½ | J.V. | Kl. 2½ emd. 13/12. |
| Cygnus | Muruvik | 14/12 | Fredg | fmd | 4½ | " | D/S Delfinus fra T.M.V. til kai 6 kl. 4 emd. 13/12 |
| | | | | | | | H.v. kl. $0^{15}$ emd. 13/12 = 1.91 m + |
| | | Kvf. 14/12 - 28 | | | | | L.v. " $6^{45}$ " " = 0.24 m ÷ |
| | | W. | | | | | H.v. " $0^{45}$ fmd. 14/12 = 1.72 m + |

Ankomne fartøier

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Kg. Harald | Kirkenes | 14/12 | Fre. | emd | 1½ | S.B. | L.v. kl. 7⁰⁰ fmd. 14/12 = 0.21 m ÷ |
| Fellside | Murwik | – | – | – | 1½ | – | H.v. kl. 0⁴⁵ emd 14/12 = 1.85 m + |
| Gudrid | Trones | – | – | – | 4 | – | L.v. – 6⁴⁵ – – : 0.23 m ÷ |
| Ulsnes | Stettin | – | – | – | 4 | H.T. | H.v. – 1³⁰ fmd 15/12 = 1.71 m + |
| Dr. Maud | Bergen | – | – | – | 6 | S.B. | Tysk D. „Neuwerk" avg. fra Lamo= |
| Uranus | Kirkenes | – | – | – | 6½ | H.T. | havnen efter endt reparation |
| Havda | Bergen | – | – | – | 9½ | H.T. | kl. 9 fmd. 15/12 |
| Kg. Gudrød | Hammerfest | – | – | – | 11 | –"– | D. „Ranen" til kai 1 kl. 10 fmd 15/12 |
| Erl. Jarl | Hamburg | 15/12 | Lør. | fmd | 0½ | –"– | L.v. 7³⁰ fmd. 15/12 = 0.14 m ÷ |
| Segovia | Hommelvik | – | – | – | 8 | S.B. | H.v. 1⁴⁵ emd " = 1.82 m + |
| | | | | | | | L.v. 8⁰⁰ " " = 0.18 m ÷ |
| | | | Inf. | 15/12 – 28 | | | H.v. 2⁰⁰ fmd 16/12 = 1.67 m + |
| | | | | [illegible] | | | |
| | | | | | | | L.v. kl. 7½ fm 16/12 0 m / cm 0 |
| Tordenskjold | N. Verft. | 15/12 | Lørd | emd. | 1 | J. Vikan | H.v. kl. 2⁰⁰ emd 16/12 = 1.82 m + |
| Finmarken | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 1½ | –"– | L.v. kl. 8³⁰ emd 16/12 = 0.05 m ÷ |
| Ranen | Harstad | –"– | –"– | –"– | 7. | –"– | H.v. kl. 2³⁰ fmd 17/12 = 1.73 m + |
| Vesteraalen | Bergen | –"– | –"– | –"– | 7½ | H.T. | [illegible] med D. „Iva" 2 timer |
| Irene | Bremen | –"– | –"– | –"– | 10½ | –"– | den 17/12 |
| Ursa | Hommelvik | 16/12 | Sønd | Midn. | 12 | Berg | |
| Minatsol | Kirkenes | " | " | Em | 0½ | " | |
| Polarlys | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | |
| | | | Inf. | 17/12 – 28 | | | |
| | | | | [illegible] | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sig. Jarl | Kirkenes | 17/12 | Man | emd | 1 | H.T. | Lv. kl. 9⁵ - fmd 17/2 = 0.15 m+ |
| Trolla | Frones | – | – | – | 5 | – | Hv. " 2³⁰ emd - = 1.85 m+ |
| Erl. Jarl | Bergen | – | – | – | 7½ | F.B. | Lv. " 9⁵ - – – = 0.00 |
| Dicidio | Limhamn | 16/12 | Søn | emd | 8 | J. Wekan | Hv. " 3⁵ - fmd 18/2 = 1.58 m+ |
| Diana | Vadsø | 18/12 | Tirs | fmd | 2½ | H.T. | Sigrid fra Kai 17 til Nilsonkaien |
| Canis | ~~Tromsø~~ Oslo | – | – | – | 5½ | – | kl. 12 fmd 17/2 |
| Kenwick | Lödg | 15/12 | Lördg | - | 9. | opfil 25/11. | Kg. Oskar til Kai 17 kl. 3½ emd 17/2. |
| | | | Lrf. 18/12 - 28 | | | | D. "Diana" " Kran 12 emd " ? |
| | | | W. | | | | "Mossa" " Kai 14 kl. 7½ fmd 18/12. |
| | | | | | | | "Byfjord" " 13 " 0½ emd. " |
| Edna | Tromsø | 18/12 | Tirs. | mdg. | 12 | S. Berg. | L.v. kl. 9 fmd 18/12 = 0.21 m+ |
| Nordnorge | Narvik | -"- | -"- | emd. | 3½ | A. Th. | H.v. " 5 emd " = 1.73 m+ |
| Ara | Danzig | -"- | -"- | -"- | 4 | -"- | L.v. " 10¹⁵ " " = 0.10 m+ |
| Byfjord | Oplagg | -"- | -"- | -"- | ? | -"- | H.v. " 4³⁰ fmd 19/12 = 1.48 m+ |
| St. Svithun | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7½ | H.T. | |
| Sigrid | T. M. V. | -"- | -"- | -"- | 3½ | A. Th. | |
| Nordland | -"- | -"- | -"- | -"- | 5 | -"- | |
| Andenæs | Kirkenes | 19/12 | Ons. | fmd | 2½ | H.T. | |
| | | | Lrf. 19/12 - 28 | | | | |
| | | | W. | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Namsos | Trondhjem | 18/12 | Tirs | emd | 5. | A. Thorvaldsen | Syd-West. Stormvarsel kl. 9 50 = |
| Mira | Kirkenes | 19/12 | Ons | emd. | 2. | F. Berg | Emd. 19/12. Heist o Tind. |
| Bergenhus | Kjöbenhavn | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | D/s „Skjerstad" fra kai 1 til |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8. | J. Vikan. | kai 10. kl. 8 emd. til kai 14 kl 11 00 = |
| O. Tryggvasön | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 10½ | A. Thorvaldsen | emd. tilbake til kai 1. kl. 11½ emd |
| Langfjord | Mürrvikan | 20/12 | Torsd | fmd | 6. | J. Vikan | L.v. kl. 10 00 fmd 19/12 = 0.34 m + (19/12. |
| Kringstun | Kola | 19/12 | Onsd | emd. | 8. | | H.v. kl. 4 00 emd. 19/12 = 1.72 m + |
| | | | Insp. | 20/12 - 28 | | | L.v. kl. 11 00 emd 19/12 = 0.08 m + |
| | | | | | | | H.v. kl. 4 30 fmd. 20/12 = 1.39 m + |
| | | | | | | | L.v. 11 30 - - = 0.22 m + |
| Dr. Maud | Kirkenes | 20/12 | Tors | emd | 1 | S.B. | H.v. - 4 45 emd - = 1.54 m + |
| Skjerstad | Bodö | - | - | - | 2½ | H.T. | D/s Bera til Kisselven kl. 12 fmd 20/12. |
| Rich With | Bergen | - | - | - | 10½ | H.T. | " Kong Magnus til Bratvangskaien |
| Foldenfjord | Burken | 21/12 | Fre. | fmd | 3 | F.B. | kl. 4 fmd 21/12. |
| Sigrid | Thamshavn | - | - | - | 5½ | - | L.v. kl. 12 emd 20/12 = 0.03 m + |
| | | | Insp. | 21/12 - 28 | | | H.v. " 6 fmd 21/12 = 1.45 m + |
| | | | | | | | Portene paa skur 20 maa efterses, |
| | | | | | | | da de ikke er til at faa igjen. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vesteraalen | Kirkenes | 21/12 | Fred | emd | 0½ | S. Berg. | B. Sigrid paa reden Fred. morgen. |
| Sv. Sigurdsön | Paa reden | -"- | -"- | -"- | 3. | A. Th. | -"- avg kl. 1 emd 21/12 |
| Bera | Thamshavn | -"- | -"- | -"- | 3. | -"- | "K. Erik" til kai 5 kl. 6½ emd." |
| Haakon VII | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | "Sv. Sigurdsön" avg. til Stavanger |
| Havda | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 9½ | S. Berg. | "for ophugning kl. 7 emd." |
| Kong Magnus | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 11½ | -"- | B. "Ravn" til kai kl. 7½ emd" |
| | | Kvf. 22/12-28 | | | | | L.v. kl. 0⁴⁵ emd [illegible]/12 = 0.21 m + |
| | | W. | | | | | H.v. " 6¹⁵ " " = 1.50 m + |
| Priamus | Lysösund | 22/12 | Lörd | fmd | 11½ | J. Vikan | L.v. " 1⁰⁰ fmd 22/12 = ~~0~~ |
| Polarlys | Kirkenes | -"- | -"- | Mdg. | 12. | -"- | H.v. kl. 7¹⁵ fmd. 22/12 = 1.59 m + |
| Hera | Bergen | -"- | -"- | emd | 6. | A. Storm. | L.v. kl. 2⁰⁰ emd 22/12 = 0.28 m + |
| Hanen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | H.v. kl. 7³⁰ emd 22/12 - 1.91 m + |
| [illegible]-Erik | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 7. | -"- | Syd-Vest. Stormaarsel. kl. 6¹⁵ - |
| Erling Jarl | -"- | Sönd | 23/12 | fm | 11 | S. Berg. | emd. 22/12 Heist o. Tendt. |
| Kong Harald | Bergen | -"- | -"- | emd | 6½ | -"- | L.v. kl. 2⁴⁵ fmd. 23/12 = 0.10 m + |
| Leander | Muruvik | -"- | -"- | -"- | 11 | Hl. | H.v. " 8¹⁵ " " = 1.74 m + |
| | | Kvf. 24/12 | | | 28 | | L.v. 3 emd " = ~~0~~ |
| | | W. | | | | | H.v. " 9 " " = 1.82 m + |
| | | | | | | | L.v. " 2⁴⁵ fmd 24/12 = 0.06 m + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S ~~Leander~~ St. Svithun | Kirkenes | 24/12 | Mandg | emd | 0½ | J. B. | D/S Corvus til kai 16 kl. 9 fmd. 24/12 |
| " Sirius | Tromsö | " | " | " | 2. | J. V. | " Ogna " Frostakaien kl. 9 fmd 24/12 |
| " Finmarken | Bergen | " | " | " | 12 | H. T. | " William Balls til Kulkran kl. 8 fmd 24/12 |
| " Vesta | Balangen | 25/12 | Tirsdg | fmd. | 0½ | — | " — " Lademoskaien " 4 emd — |
| " Corvus | Løfsnes | " | " | Em | 4 | " | " Ogna til kai 3 kl. 11 fmd. 24/12 |
| " Vaagan | Kirkenes | " | " | " | 5 | " | Stormvarsel S.V. heist og tendt kl $9^{10}$ fmd 24/12 |
| " Kong Halftan | Hamburg | " | " | " | 6 | " | Fortsettende Stormvarsel " $9^{30}$ " " |
| " Midnatsol | Bergen | " | " | " | 6 | " | H.v. kl. $9^{00}$ fmd. 24/12 = 2.05 m + |
| " Rich. With | Kirkenes | 26/12 | Onsdg | midg | 12 | J. D. | L.v. " $3^{15}$ emd — = 0.22 m + |
| " Enid | Ballangen | 24/12 | Man. | emd | 3 | J. V. | H.v. " $9^{30}$ ~~fmd~~ emd " = 2.21 m + |
| " Ogna | Innherred | 27/12 | Torsd. | fmd | 2 | H. S. | L.v. " $4^{15}$ fmd 25/12 = 0.07 m ÷ |
| " Nordnorge | Narvik | 25/12 | Tirsdg | ~~Em~~ | 1 | F. B. | H.v. " $9^{45}$ — " = 2.30 m + |
| " Gudrid | Namsos. | 18/12 | Tirsdg | emd | 8. | Lind 18/12 kl 10 emd A. Th. | L v kl Em $4\frac{1}{2}$ 25/12 0 m, 5 cm 0 |
| | | Innf. 27/12 - 28 | | | | | H.v. kl. $10^{15}$ emd. 25/12 = 2.30 m + |
| | | | | | | | (L.v. kl. $4^{45}$ fmd. 26/12 = 0.02 m ÷ |
| Knut Skaluren | Hommelvik | 7/12 | Fredg | Em | 9 | J. V. | H.v. kl $10^{45}$ " " = 2.55 m + |
| Ranheim | Namsos | 27/12 | Tors. | fmd | 9 | S. Berg. | L.v. kl 5.30 emd " = 0.03 m ÷ |
| Haakon VII | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 11 | -"- | Hv. " $11^{45}$ - " = 2.48 m + |
| Ranen | T. M. V. | -"- | -"- | mdg. | 12 | -"- | Lv. " $5^{45}$ fmd 27/12 = 0.11 m ÷ |
| Sig. Jarl | Bergen | -"- | -"- | emd | 6 | A. Th. | H.v. " $11^{30}$ " " = 2.53 m + |
| Uranus | Oslo | -"- | -"- | -"- | 7. | H. T. | L.v. " $6^{15}$ emd " = 0.20 m ÷ |
| N.ova | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 10½ | S. Berg. | N.W. stormv. heist og tendt |
| | | | | | | | kl. $10^{15}$ fmd 27/12 — |

(Vend)

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tordenskjold | Hammerfest | 27/12 | Tors. | emd | 12. | S. Berg | H.v. kl. $0^{15}$ fmd. 28/12 = 2.45 m + |
| | | Trnf. 28/12 - 28 | | | | | L.v. " $6^{15}$ " " = 0.15 m ÷ |
| | | W. | | | | | D/S Orkla Kai 15 Kl. 10½ fmd. 28/12 |
| Namsos | Indherred | 28/12 | Fredag | fmd. | 9½ | J.V. | H.v. kl $0^{30}$ emd. 28/12 = 2.52 m + |
| Vera | Kirkenes | " | " | " | 11½ | —— | L.v. " $7^{00}$ " " = 0.36 m ÷ |
| Mira | Bergen | " | " | emd | 6 | J.S. | H.v. kl $1^{15}$ fmd. 29/12 = 2.32 m + |
| Langfond | Kirkenesvaagen | 29/12 | Lørd | fmd. | 4. | J. Oikan. | |
| | | Trnf. 29/12 - 28 | | | | | Namsos fra Kai 1-3 Kl. 2½ emd 29/12 |
| | | W. | | | | | Lv. kl. 7 fmd 29/12 = 0.17 m ÷ |
| Pr. Christie | Tromsø | 29/12 | Lør | fmd | 8½ | F.B. | Hv. " $1^{25}$ emd — = 2.45 m + |
| Kong Harald | Kirkenes | — | — | — | 12 | — | Lv. " $8^{2}$ emd — = 0.43 m ÷ |
| Rokta | Stavanger | — | — | emd | 2½ | S.B. | Taakekl. igang kl. 3 emd 29/12. |
| K. Gudrød | Oslo | — | — | — | 4 | — | Hv. kl. $2^{2}$ fmd 30/12 = 2.14 m + |
| Dr. Mavel | Bergen | — | — | — | 6 | — | L.v. " $8^{00}$ —"— —"— = 0.17 m ÷ |
| Finmarken | Kirkenes | 30/12. | Sønd | Formd | 11½. | Rønning. | H.v. " $2^{45}$ emd. —"— = 2.19 m + |
| Vesteraalen | Bergen. | —"— | —"— | Emd | 6. | —"— | L.v. " $9^{00}$ —"— —"— 0.40 m ÷ |
| | | Trnf. 30/12 - 28 | | | | | H.v. " 3 fmd 31/12 = 1.97 m + |
| | | W. | | | | | D/S „Ogna" til [illegible]kaien Sønd 30/12 |
| Tellus | Kirkenes | 31/12 | Mandag | fmd | 11 | H. Thv. | |
| Midnatsol | —"— | " | " | Mdg | 12 | —— | |
| Trondhjem (D) | Kjøbenhavn | " | " | emd. | 4½ | F. Berg | |
| Otar Jarl | Vadsø | " | " | " | 5 | —— | |

vend.

# 1929

| | Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S | Polarlys | Bergen | 31/12 | Mndg | emd | 6 | F. Berg | D/S Jæderen ankret paa reden Kl. 1 emd 31/12. |
| " | Canis | Tromsö | " | " | " | 6½ | —"— | " —"— beskadiget kai 12 ved ankomsten 31/12 |
| " | Draco | Oslo | 1/1 | Tirs | fmd | 8½ | H. | " Garibaldi ankret paa reden kl. 8½ emd 31/12 |
| " | William Balls | Hull | " | " | " | 9 | H. 15/11–28. | L.v. Kl. $9^{00}$ fmd. 31/12 = 0.03 m ÷ |
| " | Nordnorge | Narvik | " | " | " | 12 | — | H.v. " $2^{30}$ emd " = 2.15 m + |
| | O. Tryggvesön | Oslo | —"— | —"— | emd | 6 | S. Berg. | L.v. " $9^{30}$ " " = 0.16 m ÷ |
| " | Erling Jarl | Bergen | " | " | " | 10 | Berg | H.v. " $15^{30}$ fmd 1/1 = 1.83 m + |
| " | Ogna | Stavanger | 2/1 | Ons. | fmd | 2 | H. | L.v. " $10^{0}$ fmd 1/1 = 0.02 m ÷ |
| | | | | Insp. | 2/1–29 | | | Taakekl. igang kl. 7½ og 8½ fmd 1/1. |
| | | | | | W. | | | Klokken paa Elvepiren igang 2½ em |
| | | | | | | | | og paa St. Olafspiren kl. $3^{15}$ emd 1/1. |
| | Kong Erik | Flytedokken | 2/1 | Ons. | fm | 8 | S. Berg. | Samtlige 4 fyre rengjort for sne. |
| | Sig. Jarl | Kirkenes | —"— | —"— | —"— | 11½ | —"— | S. Berg. |
| | Santa Cruz | Hommelvik | —"— | —"— | emd | 1 | A. Th. | H.v. kl. $3^{15}$ emd 1/1. = 1.70 m + |
| | Vilma | Follafos | —"— | —"— | —"— | 4. | —"— | L.v. kl. $11^{5}$ emd 1/1 = 0.29 m ÷ |
| | Namsos | Bergen | —"— | —"— | —"— | 8 | S. Berg. | Hv. Kl. $4^{30}$ fmd. 2/1 = 1.47 m + |
| | Jæderen | Stettin | —"— | —"— | —"— | 9½ | —"— | S.W. stormv. heist og tent |
| | Sortland | Kirkenes | —"— | —"— | —"— | 10 | H. T. | kl. $6^{50}$ emd 2/1 — |
| | | | | Insp. | 3/1–28 | | | L.v. kl. $10^{30}$ fmd 2/1 = 0.07 m + |
| | | | | | W. | | | H.v. " $4^{30}$ emd. " = 1.63 m + |
| | | | | | | | | L.v. " $11^{30}$ " " = 0.13 m ÷ |
| | | | | | | | | H.v. " $5^{15}$ fmd 3/1 = 1.35 m + |
| | | | | | | | | D. "Stenfinn Jarl" fra Fagervika til kai 16 kl. 5 fmd 3/1 – S. B. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tana | Hommelvik | 3/1 | Torsd. | emd. | 0½ | J. Vikan | D/s „Garibaldi" fra Strøm v. Ness. |
| Mira | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 2. | H. Storm | til Schjelderup & Røskaft. Kl. 12 mdg. 3/1 |
| St. Svithun | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | D/s "Arnfinn Jarl" til Flytedokken |
| | | | Kmf. | 4/1-28 | | | kl. 4½ emd. 3/1. |
| | | | | [signature] | | | L.v. kl. $12^{00}$ mdg. 3/1 = 0.18 m + |
| | | | | | | | H.v. kl. $5^{45}$ emd 3/1 = 1.51 m + |
| Dr. Maud | Kirkenes | 4/1 | Fre. | fmd | 11½ | H.S. | L.v. kl. $1^{00}$ fmd. 4/1 = 0.09 m + |
| Rich. With | Bergen | - | - | emd | 6 | H.S. | H.v. kl. $6^{15}$ fmd 4/1 = 1.38 m + |
| Havda | -"- | - | - | - | 8 | F.B. | d/s Arnf. Jarl til kai 16 kl. 9 fmd 4/1 |
| Arnfinn Jarl | Hamburg | - | - | - | 9 | - | SW storm. heist og tændt kl. $0^{15}$ emd 4/1 |
| Mørejarl | Bergen | - | - | - | 10 | - | L.v. kl. $0^{45}$ emd 4/1 = 0.20 m + |
| Kg. Helge | Kirkenes | - | - | - | 12 | - | H.v. „ $6^{45}$ - - = 1.34 m + |
| | | | Kmf. | 5/1-29. | | | L.v „ $1^{15}$ fmd 5/1 = 0.03 m ÷ |
| | | | | [signature] | | | H.v. „ $7^{45}$ „ „ = 1.25 m + |
| Vesteraalen | Kirkenes | 5/1 | Lørd | fm | 11 | S. Berg. | L.v. „ $2^{30}$ emd „ = 0.12 m + |
| Ranheim | Namsos | -"- | -"- | -"- | 11½ | -"- | H.v. „ $8^{00}$ „ „ = 1.25 m + |
| H. Wergeland | Tromsø | -"- | -"- | emd | 3. | H. Th. | D/s „Garibaldi" til Lamokaien |
| Munin | Finneidet | -"- | -"- | -"- | 4 | -"- | kl. 3 emd 5/1 — |
| Santa Cruz | Bergen | -"- | -"- | -"- | 4½ | -"- | |
| Haakon VII | -"- | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Polarlys | Kirkenes | 6/1 | Lør. | fmd | 11 | H.T. |
| Capella | Hommelvik | – | – | emd | 2 | – |
| Hera | Bergen | – | – | – | 6 | – |
| Arcturus | Vadsö | 7/1 | Man | fmd. | 3½ | Thorvaldsen |
| Rokta | Frosta | -"- | -"- | -"- | 6. | p/o J. Vikan. |
| | | Innf. 7/1-29 | [signature] | | | |
| Erl. Jarl | Kirkenes | 7/1 | Man. | fmd | 11½ | F.B. |
| Kg. Harald | Bergen | – | – | emd | 6 | H.T. |
| Castor | Hommelvik | – | – | – | 6 | – |
| Topdalsfjord | Bruvik | – | – | – | 6½ | – |
| Gaula | Hull | – | – | – | 8 | H.T. |
| Edna | Tromsö | – | – | – | 10½ | – |
| Rokta | Stavanger | – | – | – | 11 | – |
| Capella | Oslo | 8/1 | Tirs. | fmd | 3½ | F.B. |
| Luna | Murvik | – | – | – | 5 | H.T. |
| | | Innf. 8/1-29 | [signature] | | | |

**Forhalinger og andre meldinger**

Lv. kl. $2^{15}$ fmd 6/1 = 0.00
Hv. " 9 fmd 6/1 = 1.35 m +
Den grønne indseilingslampe paa Lademoen er mørk. 6/1 H.T.
Lv. " $3^{45}$ emd 6/1 = 0.12 m +
D/s „Frillinghaus" (havarist), Kapt. Steindorff, på reise fra Rotterdam til Narvik, ankret på reden kl. 11½ emd. 6/1. Skibet hører hjemme i Bremen og er paa 2043 Ton netto.
Bjergings-Skibet „Sigyn" (Dansk), ankret på reden kl. 11½ emd. 6/1.
H.v. kl. $9^{30}$ emd. 6/1 = 1.35 m +
L.v. kl. $3^{30}$ fmd. 7/1 = 0.00
S/s. Granli blev staaende under opseiling til Kulgrabben, vandstand 0.04 m + 6/1. H.T.
Ursa til Kai 2 kl. 12 mdg 7/1
Hv. kl. 9½ fmd 7/1 = 1.41 m +
Lv. " $3^{45}$ emd - = 0.20 m ÷
Hv. " $10^{5}$ emd - 1.31 m +
Lv. " 4 fmd 8/1 = 0.10 m ÷
S/S. „Tordenskjold" til kai 15 kl. 7 fmd 8/1 —

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 8/1 | Tirs. | emd. | 1½ | H. Th. | 8/b "Eldrid" til Bachke elven |
| Namsos | Indherred | -"- | -"- | -"- | 4 | -"- | kl. 8½ fmd 8/1. |
| Finmarken | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | "Hestmanden" ut at korrigere |
| Sigurd Hund | Hammerfest | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | kl 12 mdg. tilbake til kai 5 kl. 1 emd 8/1. |
| Hestmanden | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 9½ | S. Berg. | H. v. kl. $9^{45}$ fmd. 8/1 = 1.50 m + |
| Ursa | Antwerpen | -"- | -"- | -"- | 9½ | H. T. | L. v. " $4^{30}$ emd " = 0.17 m ÷ |
| ~~Cygnus~~ | ~~Muruvik~~ | -"- | -"- | | | | H. v. " $10^{00}$ " " = 1.45 m + |
| Tana | Gr. mouth. | -"- | -"- | mdg. | 12 | S. Berg. | L. v. " $4^{45}$ fmd 9/1 = 0.13 m ÷ |
| Cygnus | Muruvik | 9/1 | Ons. | fm. | 5 | H. T. | 9/b "Argo" til Skjelstein kl. 6 fmd 9/1 |
| | | | Inf. | 9/1-28 | | | Tordenskjold fra kai 15 til kai 5 kl. 11½ fmd 9/1 |
| | | | | [signature] | | | Bodin fra kai 1 til kai 6 kl. 7 emd. 9/1 |
| ~~Tana~~ | ~~Grangemouth~~ | 8/1 | ~~Tirsdg~~ | ~~Mdg~~ | ~~12~~ | S. Berg | H. v. kl. $10^{30}$ fmd. 9/1 = 1.60 m + |
| St. Svithun | Kirkenes | 9/1 | Onsdg | Efmd | 1½ | J. Vikan | L. v. " $5^{30}$ emd " = 0.33 m ÷ |
| Sevilla | Hommelvik | " | " | emd | 3½ | H. Storm | 9/b Bodin fra kai 6 til kai 12 kl. 9½ emd 9/1 |
| Bergenhus | Kjøbenhavn | " | " | " | 6 | J. Berg | H. v. kl. $11^{15}$ emd. 9/1 = 1.31 m + |
| Namsos | Bergen | " | " | " | 8 | J. Vikan | L. v. kl. $5^{30}$ fmd. 10/1 = 0.36 m ÷ |
| Argo | Muruviken | 10/1 | Tors | fmd. | 5 | -"- | 1 times is brytning med S/S Ivar |
| | | | | Inf. | 10/1-28 | | |
| | | | | [signature] | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Rich. With | Kirkenes | 10/1 | Tors. | fmd | 11. | H.S. | Hv. kl. $11^{t}$ fmd 10/1 = 1.58 m + |
| Garibaldi | Antwerpen | – | – | emd | 2 | S.B. | Lv. – $5^{45}$ emd – = 0.42 m ÷ |
| Midnatsol | Bergen | – | – | – | 6 | H.S. | Hv. – $11^{t45}$ – – = 1.56 m + |
| Bodin | Bodö | – | – | – | 6 | – | Lv. – $6^{t}$ fmd 11/1 = 0.34 m ÷ |
| Uranus | Kirkenes | – | – | – | 7 | S.B. | H.v. " $11^{30}$ " " = 1.72 m + |
| Luna | Rotterdam | – | – | – | 8 | – | L.v. " $6^{30}$ emd " = 0.45 m ÷ |
| Nordenskjold | Hammerfest | – | – | – | 12 | – | H.v. " $0^{15}$ fmd 12/1 = 1.60 m + |
| Kg. Magnus | Hamburg | 11/1 | Fre. | fmd | 2 | H.S. | 1 time isbrytning med „Ivar" 11/1. |
| | | | Insp. | 11/1-29 | | | Ranen til uts. av Havda 8½ fm " |
| | | | [illegible signature] | | | | –"– " kai 10 kl. 11 " " |
| | | | | | | | –"– " " 1 " 2½ emd " |
| (Tysk) Frielinghaus | Rotterdam | 11/1 | Fred. | fm. | 9 | S. Berg. | „K. Halfdan" brakk bundfort. paa kai 12 den 11/1. – |
| Haakon VII | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 11½ | –"– | |
| Sig. Jarl | Bergen | –"– | –"– | emd | 6 | H. Th. | „K. Erik" til Elektr. Sveisning kl. 0½ emd 11/1 |
| Havda | –"– | –"– | –"– | –"– | 8 | H. T. | |
| K. Gudröd | Tromsö | –"– | –"– | –"– | 10 | –"– | S.W. stormv. heist og tat $6^{45}$ em 11/1. |
| Möre jarl | Bergen | –"– | –"– | –"– | 10 | S. Berg. | „Nordstjernen" ankred paa Ila kl. 9½ emd 11/1. |
| | | | Insp. | 12/1-29 | | | |
| | | | [illegible signature] | | | | |

D/s "Ranen" fra kai 1. til Østmarken kl. 7 fmd. 12/1.
fra Østmarken til kai 1 kl. 9½ fmd. 12/1
D/s "Nordstjernen" fra kai 14 til kai 12 kl. 5 emd. 12/1.

Pumper i undergangen i u=stand fredag kveld 11/1 Strøk og likesaa Hammeren varslet.
1 mörk lampe paa skur 15.
L.v. kl. $6^{30}$ fmd 12/1 = 0.32 m ÷

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Hera | Kirkenes | 12/1 | Lörd | fmd. | 11½ | A. Thorwaldsen |
| Castor | Levanger | -"- | -"- | emd. | 2. | J. Berg |
| Kong Halfdan | Vadsö | -"- | -"- | -"- | 4 | -"- |
| Eldrid | Thamshavn | -"- | -"- | -"- | 3½ | -"- |
| Mira | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- |
| Kg. Harald | Kirkenes. | 13/1. | Lörd | fmd. | 11½ | H. Torjüül |
| H. Wergeland. | Oslo. | -"- | -"- | emd. | 2. | -"- |
| Dr Maud | Bergen | " | " | " | 10 | Berg |

Innf. 12/1-29
[illegible]

**Forhalinger og andre meldinger**

N. West. Stormvarsel. kl. 4 emd 12/1.
D/s "Ranenfjord" ankret pa reden kl. 9⁰⁰ emd 12/1.
D/s "Orania" ankret på reden kl. 10 emd. 12/1. " "Ulsnes" på reden kl. 9½ emd. 12/1.
~~Fortøining~~ Nordligste Bund-fortøining på kai 12 brukt ved indtakning av D/s "Nordstjernen".
Lyset i Havn kai 5 er i ustand Havnern. er varslet. Wikan.

Ottar. Jarl. ankrede paa red. kl. 1⁰⁰ fmd. 12/1. og avgik kl. 7½ 13/1. fmd.
Taakeklokken paa elvepiren igang kl. 2⁴⁵ emd. 13/1. og St.-Olavspiren. kl. 3⁰⁰ -"- -"-

H.v. kl. 1⁰⁰ emd. 12/1. 1,88 m +.
L.v. " 6.30 -"- -"- 0,25 m ÷
H.v. " 1⁰⁰ fmd. 13/1. 2,02 m +.
L.v. " 7.15 -"- -"- 0,14 m ÷
H.v. " 1³⁰ emd. -"- 1,85 m +.

H.v. kl. 1⁴⁵ fmd 14/1 = 1.60 m +

D/s „Ulsnes" til kai 19 kl. 7 fmd 14/1 —
„Ogna" „ utsiden Ulsnes 7 fm "

D/s Rafsund ankrede paa reden kl. 10 fmd. 13/1
L.v. kl 7½ Em 13/1 0 m 39 cm 0
Ogna fra 3 til 14 kl 10 Em 13/1
Ogna — 14 til 19 kl 11½ Em 13/1

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Finmarken | Kirkenes | 14/1 | Man | fm. | 11½ | S. Berg | L.v. kl. $7^{30}$ fmd 14/1 = 0.35 m ÷ |
| Leander | Stamshavn | -"- | -"- | emd | 4 | A. Th. | H.v. " 2 emd " = 1.85 m + |
| Ogna | Stenkjer | -"- | -"- | -"- | 4½ | -"- | L.v. " 8 " " = 0.28 m ÷ |
| Granli | Melövar | -"- | -"- | -"- | 5 | -"- | Ogna til utr. av Ranenfjord 9½ fm 14/1 |
| Vesteraalen | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | -"- " Kranen Kai 17 kl. 12 mdg. "<br>-"- " Ranenfjord " 1 emd " |
| Irene | Antwerpen | -"- | -"- | -"- | 8½ | S. Berg. | N.W. stormv. heist og tat kl. 10 fm " |
| Ulsnes | Stenkjer | 15/1 | Tirs. | fm. | 4 | H. T. | D/S "Hosanger" ankret paa Ila |
| Orest | Murvik | -"- | -"- | -"- | 5 | -"- | " kl. 2½ fmd 15/1. |
| Nordstjernen | Oslo | -"- | -"- | -"- | 5 | S. Berg. | H.v. kl. $2^{00}$ fmd 15/1 = 1.80 m + |
| | | | Insp. 15/1-29 | | | | L.V. Kl. 8 fmd. 15/1 – 0.20 0 |
| | | | [illegible] | | | | H/v. kl. $14^{5}$ emd. 15/1 = 1.63 m + |
| Nordnorge | Narvik | 15/1 | Tirs | emd. | 2. | J. Berg. | L.v. kl. $8^{30}$ emd. 15/1 = 0.51 m ÷ |
| Polarlys | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | D/S "Namsos" fra Kai 15 til |
| O. Tryggvesön | Nordre-Verft | -"- | -"- | -"- | 3½ | Storm. | Kai 3 kl. 3½ emd. 15/1. |
| Ranenfjord | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7½ | J. Vikan. | H/v. kl. $2^{30}$ fmd 16/1 = 1.51 m + |
| Sirius | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 8. | -"- | Kg. Erik fra Kai 13-14 kl. 4 emd 15/1. |
| Rokta | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 8½ | -"- | En times isbrytning med D/S Pronto |
| Raftsund | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 11. | -"- | J. Vikan |
| | | | Insp. 16/1-29 | | | | |
| | | | [illegible] | | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang |  |  |  | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  | Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. |  |  |
| Midnatsol | Kirkenes | 16/1 | Ons. | fmd | 11 | F. B. | Lv. kl. 9 fmd 16/1 = 0.28 m ÷ |
| Ogna | Stavanger | – | – | emd | 0½ | – | Hv. " $4^{15}$ emd – = 1.58 m + |
| Kg. Erik | Kirkenes | – | – | – | 1½ | H. T. | Lv. " $9^{00}$ – – = 0.42 m ÷ |
| Namsos | Bergen | – | – | – | 8 | F. B. | D/S Nobel ankrede paa reden kl. 2½ emd 16/1 |
| Byfjord | Namsos | – | – | – | 10 | – | Skjerstad fra 14-10 kl 10 emd og til 1 kl 11½ emd 16/1 |
| Ottar Jarl | Hamburg | 17/1 | Tors. | fm | 7 | S. B. | Hv. kl 3 fmd 17/1 = 1.45 m + |
|  |  |  | Insp. | 16/1-29 |  |  | 1 time isbrytning med "Pronto" fm. 17/1 |
|  |  |  |  | W. |  |  | 2 " – " – "Ivar" " " |
|  |  |  |  |  |  |  | D/S "Ulsnes" tilankers paa Ila Fr. fm |
| Sigurd Jarl | Kirkenes | 17/1 | Tors. | fm. | 11½ | S. Berg. | " avg. kl. 10 fmd 17/1 |
| Erling Jarl | Bergen | –"– | –"– | em. | 6 | A. Th. | S. O. stormv. heist og tent $1^{40}$ emd 17/1 |
| Skjerstad | Bodö | –"– | –"– | –"– | 4 | –"– | D/S "Kringstein" til kai 15 kl. 3½ " " |
| Oriana | Hommelvik | –"– | –"– | –"– | 7. | S. Berg | S. W. stormv. heist og tent 4 emd " |
|  |  |  | Insp. | 18/1-29 |  |  | S. W. fortsattende kl. $6^{30}$ " " |
|  |  |  |  | W. |  |  | L. v. kl. $9^{15}$ fmd 17/1 = 0.07 m ÷ |
| Mira | Kirkenes | 18/1 | Fredg. | fmd. | 11 | H. Hw. | H. v. " $3^{15}$ emd " = 1.70 m + |
| St. Swithun | Bergen | " | " | emd. | 6 | F. Berg | L. v. " $10^{30}$ " " = 0.14 m ÷ |
| Varda | Stavanger | " | " | " | 8 | H. Hw. | H. v. " $3^{45}$ fmd 18/1 = 1.67 m + |
| Nova | Hamburg | " | " | " | 10 | ––– | 1 time isbrytning med "Pronto" 18/1 |
| Pr. Christie | Tromsö | " | " | " | 10 | J. V. | L. v. kl. $10^{45}$ fmd. 18/1 = 0.18 m + |
| Kringstein | Stavanger | 19/1 | Lörd | fmd. | 5½ | –"– | H. v. " $4^{00}$ emd " = 1.70 m + |
| Mörejarlen | Bergen | " | " | " | 8 | " | L. v. " $11^{15}$ " " = 0.18 m ÷ |
|  |  |  | Insp. | 19/1-29 |  |  | H. v. kl. $5^{00}$ fmd. 19/1 = 1.35 m + |
|  |  |  |  | W. |  |  |  |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordland | Hammerfest | 19/1 | Lör. | emd | 1 | H. | Hosanger fra Sanden til Kulkranen |
| Dr. Maud | Kirkenes | – | – | – | 1 | Astoro | Kl. 7 fmd 19/1 |
| Hosanger | Hommelvik | – | – | – | 4 | – | Kranen til kai 12 kl. $11\frac{1}{2}$ fmd 19/1 |
| Trondhjem | København | – | – | – | 2. | – | " " " " 3 emd – |
| Rich. With | Bergen | – | – | – | 6 | – | Lv. kl. $11^{30}$ fmd 19/1 = 0.00 |
| Ranen | Harstad | – | – | – | 7 | H. | Hv. " 5 emd – = 1.42 m+ |
| Diana | Vadsö | 20/1 | Søn | fmd. | 9. | J. Vikan. | L.v. kl. $11^{45}$ emd. 19/1 = 0.17 m ÷ |
| Vesteraalen | Kirkenes | –"– | –"– | –"– | 11. | –"– | H.v. kl. $6^{00}$ fmd. 20/1 = 2.37 m + |
| Ceres | Murruviken | –"– | –"– | emd. | 2. | –"– | Lv. kl. $1^{30}$ emd. 20/1 = 0.03 m + |
| Haakon 7 | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | –"– | D/s "Diana" fra kai 13 til Kranen |
| | | | Insp. | 21/1 -29 W. | | | kai 17 kl. $7^{00}$ fmd. 20/1. |
| | | | | | | | Syd-West. Stormvarsel kl $10^{00}$ fmd. 20/1. Kvist og Tindf. |
| Polarlys | Kirkenes | 21/1 | Man | fmd. | $11\frac{1}{2}$ | J. Vikan. | H.v. kl. $6^{45}$ emd 20/1 = 1.42 m + |
| Hera | Bergen | –"– | –"– | emd. | 6. | H. Storm. | L.v. " $1^{00}$ fmd 21/1 = 0.06 m ÷ |
| Canis | Tromsö | –"– | –"– | –"– | $8\frac{1}{2}$ | J. Vikan. | |
| Arcturus | Hamburg | –"– | –"– | –"– | 10. | –"– | |
| Ceres | Oslo | 22/1 | Tirs | fmd. | $0\frac{1}{2}$ | Tarjuul | Isbrytning ved D/s Rost 1 time 21/1 |
| | | | Insp. | 22/1 -29 W. | | | H.v. kl. $7^{45}$ fmd. 21/1 = 1.57 m + |
| | | | | | | | Lv. kl. $1^{45}$ emd. 21/1 = 0.04 m ÷ |
| | | | | | | | H.v. kl. $8^{00}$ emd. 21/1 = 1.48 m + |
| | | | | | | | D/s "Delfinus" fra Frostakaien til kai 20. kl $6^{30}$ emd. 21/1. |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Enid | Blyth | 22/1 | Firs. | emd. | 1 | S.B. | L. v. kl. $2^{15}$ fmd 22/1 = 0.16 m ÷ |
| Nordnorge | Narvik | – | – | – | 1 | H.T. | Nordmark til Ladmok. kl 6 emd 22/1 |
| Namsos | Indherred | – | – | – | 3 | – | Spind til Nilsonk. kl. 6½ emd – |
| Deneb | Thamshavn | – | – | – | 3½ | – | Hv. kl $8^{30}$ fmd 22/1 = 1.56 m + |
| Kg. Harald | Bergen | – | – | – | 7 | H.T. | Lv. – $3^{0}$ emd – = 0.27 m ÷ |
| H.A. Nolse | Bratvaag | – | – | – | 7 | F.B. | Hv. – $8^{45}$ – – = 1.52 m + |
| Blancke | Yarmouth | – | – | – | 9 | – mellv. 2/10 | Lv. – $3^{15}$ fmd 23/1 – 0.27 m ÷ |
| Delfinus | Statland | – | – | – | 9½ | – | H.v. " $9^{30}$ " " = 1.73 m + |
| Andenes | Kirkenes | 23/1 | Ons. | fmd | 0½ | H.T. | ½ "Skjerstad" til kai kl. 4½ emd 23/1 |
| | | | Innf. | 23/1 – 29 | | | L.v. kl. $4^{30}$ emd 23/1 = 0.48 m ÷ |
| | | | | | | | H.v. " 9½ " " = 1.67 m + |
| | | | | | | | L.v. " $4^{45}$ fmd 24/1 = 0.43 m ÷ |
| Sicilia | Hommelvik | 23/1 | Ons. | fm. | 9½ | S. Berg. | |
| Erling Jarl | Kirkenes | " | " | em. | 0½ | " | |
| Namsos | Bergen | " | " | " | 8 | " | |
| Byfjord | Namsos | " | " | " | 9 | H.T. | |
| | | | Innf. | 24/1 – 29 | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang<br>Dato | Dag | Fm.<br>Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| St. Svithun | Kirkenes | 24/1 | Torsdg | fmd | 11½ | H. Hw. | D/S Tordenskjold fra kai 14 til kai 5 Kl. 9 fmd 24/1 |
| Rakta | Indherred | 〃 | 〃 | mdg | 12 | — | 〃 Corvus fra kai 10 til Ladem[illegible] Kl 7½ emd 24/1 |
| Skjerstad | Bodö | 〃 | 〃 | emd. | 2 | H. S. | H.v. Kl. 10 15 fmd. 24/1 = 1.86 m + |
| Nordmark | Hommelvik | 〃 | 〃 | 〃 | 2 | — | L.v. 〃 5 00 emd 〃 = 0.61 m. ÷ |
| Finmarken | Bergen | 〃 | 〃 | 〃 | 9 | J. V. | H.v. 〃 11 00 fmd 〃 〃 = 1.83 m + |
| Arnfin Jarl | Hamburg | 〃 | 〃 | 〃 | 9½ | — | L.v. Kl. 5 45 fmd. 25/1 = 0.54 m ÷ |
| Tellus | Kirkenes | 〃 | 〃 | 〃 | 10½ | H. Hw. | D/S Værdalen til Kai 14 Kl 1 emd 25/1 |
| Tordenskjold | H. fest | 〃 | 〃 | 〃 | 12 | J. V. | Ravn fra Kai 10 - 1 Kl 7 emd 25/1 |
| | | | Lnf. | 25/1 - 29 | | | Hv. Kl. 11 30 fmd 25/1 = 2.00 m+ |
| | | | | W. | | | Lv - 6 emd - = 0.79 m÷ |
| | | | | | | | Hv. 〃 12 - 25/1 = 1.89 m+ |
| Biele With | Kirkenes | 25/1 | Fre | fmd | 12 | H. S. | Lv. 〃 6 15 fmd 26/1 = 0.57 m÷ |
| Corvus | Namsos | - | - | emd | 3½ | L. B. | |
| Hilda | -〃- | - | - | - | 4 | - | |
| Midnatsol | Bergen | - | - | - | 6 | - | |
| Havda | -〃- | - | - | - | 9 | H. S. | |
| H. Wergeland | Tromsø | 26/1 | Lör | fmd | 7 | | |
| Mørejarl | Bergen | - | - | - | 7 | | |
| | | | Lnf. | 26/1 - 29 | | | |
| | | | | W. | | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Haakon VII | Kirkenes | 26/1 | Lörd | emd | 1½ | J. V. | H.v. kl. $0^{30}$ emd 26/1 = 2.07 m + |
| Spind | Thamshavn | -"- | -"- | -"- | 1½ | -"- | D/s "Juno" til Kran kl. 3½ emd 26/1 |
| Juno | Lysösund | -"- | -"- | -"- | 5½ | -"- | L.v. kl. $7^{00}$ emd 26/1 = 0.84 m ÷ |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 6 | -"- | H.v. " $0^{45}$ fmd 27/1 = 1,95 m + |
| Sigurd Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | Lv kl 7 fm 27/1 0 m 50 cm 0 |
| Leo | Vadsö | -"- | -"- | -"- | 10 | H. T. | Hv kl 1 Em 27/1 2 m 15 cm 0 |
| Hera | Kirkenes | 27/1 | Sönd | fm | 11 | K. Ey. | 1½ timer Isbryting Pronto 27/1 |
| Mira | Bergen | " | " | Em | 6 | | L.v. kl. $7^{45}$ fmd. 27/1 = 0.78 m ÷ |
| | | Innf. 28/1-29 | | | | | H.v. kl. $1^{45}$ fmd. 28/1 = 1.92 m + |
| | | | | | | | Isbrytning 1 time med D/s Pronto |
| | | | | | | | Isbrytning med D/s "Presto" 28/1 |
| Kg. Harald | Kirkenes | 28/1 | Man | fmd | 12 | F.B. | 3 timer fra 7 til 10 fmd. 28/1 |
| Ursa | Hommelvik | - | - | emd | 1 | - | Ogna til Frostak. fmd 28/1 |
| Ogna | Steinkjær | - | - | - | 4½ | S.B. | - D/s Vesta - - |
| Dr. Maud | Bergen | - | - | - | 7½ | F.B. | Tana til Kai 17 kl. 6 emd 28/1 |
| Kg. Halfdan | Hamburg | - | - | - | 10 | - | Lv. kl. $7^{45}$ fmd. 28/1 = 0.54 m ÷ |
| Asb. Selsbane | Tromsö | - | - | - | 12 | - | Hv. - $1^{45}$ emd. - = 2.05 m + |
| Capella | Oslo | 29/1 | Tirs | fmd | 3 | H.S. | Lv - $8^{15}$ - - = 0.74 m ÷ |
| | | Innf. 29/1-29 | | | | | Hv. , $2^{15}$ fmd 29/1 = 1.79 m + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ara | Danzig | 29/1 | Tirs. | emd | 3 | A. Th. | D/s "Inna" til kai 18 kl. 5 emd 29/1 |
| Namsos | Inherred | -"- | -"- | -"- | 3 | -"- | L.v. kl. 8¹⁵ fmd 29/1 = 0.46 m ÷ |
| Havbris | Oplö | -"- | -"- | -"- | 5 | -"- | H.v. " 2³⁰ emd " = 1.91 m + |
| Edna | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | L.v. " 9 " " = 0.60 m ÷ |
| Augusta L. | Steinkjer | -"- | -"- | -"- | 7 | -"- | H.v. " 3 fmd 30/1 = 1.65 m + |
| Vesteraalen | Bergen | -"- | -"- | -"- | 10 | S. Berg | L.v. kl. 9⁰⁰ fmd. 30/1 = 0.34 m ÷ |
| Vaagan | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 12 | H. T. | H.v. kl. 3²⁰ emd 30/1 = 1.79 m + |
| Nordnorge | Narvik | -"- | -"- | -"- | 1 | J. Vikan | L.v. kl. 9⁴⁵ emd 30/1 = 0.42 m ÷ |
| | | Insp. | 30/1-29 W. | | | | D/s "Inna" fra kai 18 til kai 3 kl. 11½ fmd. 30/1. |
| Finmarken | Kirkenes | 30/1 | Ons | Mdg. | 12. | Thorvaldsen | D/s "Mercur" fra Trostakaien |
| Tana | Hommelvik | -"- | -"- | emd. | 6. | F. Berg | til kai 20 kl. 3½ emd. 30/1. |
| ~~Trondhjem D.~~ Bergenhus | Kjöbenhavn | -"- | -"- | -"- | 6½ | -"- | "Kg. Magnus" fra kai 15 |
| Vesta | Glomfjorden | -"- | -"- | -"- | 7. | J. Vikan | til Fla-Basinet. kl. 5½ emd. 30/1 |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8. | A. Thorvaldsen | D/s "Edda" fra Nilsonkaien til |
| Byffjord | Namsos | -"- | -"- | -"- | 10½ | -"- | Vissiloen. kl. 7 emd. 30/1. |
| Ogna | Stavanger | 31/1 | Tors | fmd. | 2 | J. Vikan | H.v. 3⁴⁵ fmd. 31/1 = 1.52 m + |
| O. Tryggvesön | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 5½ | -"- | |
| Inna | Börsa | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | |

Insp. 31/1-29
W.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Sigrid | Yersey Isl. | 31/1 | Tors. | fmd | 8 | H. | L.v. Kl. 9¹⁵ fmd 31/1 = 0.16 m ÷ |
| Midnatsol | Kirkenes | – | – | – | 11½ | – | Hv. " 3⁴⁵ emd – = 1.62 m + |
| Nordmark | Liverpool | – | – | emd | 1 | S.B. | Skjerstad fra Kai 1-12 Kl 9 fmd og tilb. |
| Polarlys | Bergen | – | – | – | 7½ | H. | til Kai 1 Kl. 12 fmd 31/1 |
| Ottar Jarl | Flytedokken | – | – | – | 8 | – | Orkla til Kr. Kai 17 Kl 11 fmd og tilb. |
| Edda | Headbourn on Tyne | – | – | – | 8 | – | fra 17 - Indre bassing Kl 2 emd 31/1 |
| Mercur | Muruvik | – | – | – | 8 | – | Kg. Magnus til Kai 12 Kl 12 fmd 31/1 |
| Kg. Magnus | Hamburg | – | – | – | 10½ | – | Skjerstad til Kai 10 Kl. 8 emd 31/1 |
| Skjersta | Bodö | " | " | " | 9½ | " | L v Kl 10³⁰ Em 31/1 0 m 12 cm 0 |
| Norland | Hammerfest | " | " | " | 12 | " | Hv Kl 4.45 fm 1/2 1 m 48 cm 0 |
| Tyrifjord | Oslo | " | " | " | 6 | | L.v. " 11 fmd " = 0.11 m + |
| | | Insp. 1/2-29 | | | | | H.v. " 4⁴⁵ emd " = 1.45 m + |
| | | H. | | | | | L.v. " 11³⁰ " " = 0.03 m + |
| | | | | | | | H.v. " 5¹⁵ fmd 2/2 = 1.28 m +. |
| Ranheim | Namsos | 1/2 | Fred | fm. | 10 | S. Berg | Nätten mellem 1 og 2den |
| Sig. Jarl | Kirkenes | –"– | –"– | mdg | 12 | –"– | Februar blev der forsøkt ilandsmuglet |
| Jaderen | Stettin | –"– | –"– | emd | 1 | –"– | Sprit fra m/k. Lax av Veran |
| E. Jarl | Bergen | –"– | –"– | –"– | 6. | H. Th. | fartøiet lå da på siden av |
| Irene | Bremen | –"– | –"– | –"– | 8. | S. Berg | Skoleskibet. Smuglingen blev |
| Harda | Bergen | –"– | –"– | –"– | 10. | –"– | opdaget av politi og havnebetjent |
| Mörejarl | –"– | –"– | –"– | –"– | 11 | H. T. | S. Berg. Spriten og kannen |
| | | Insp. 2/2-29 | | | | | blev beslaglagt. |
| | | H. | | | | | |

| | Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| D/s | Mira | Kirkenes | 2/2 | Lørdag | fmd | 11½ | J.V. | D/s Rubyfred fra Lademokaien til |
| " | Ottar Jarl | Muruviken | " | " | emd | 2 | H.S. | Kai 17 kl. 8 fmd. 2/2. J.V. |
| " | St. Svithun | Bergen | " | " | " | 6 | — | D/s Sortland fra Høvringen til kai 5 |
| " | Vg. Gudrød | Tromsø | " | " | " | 12 | J.V. | kl. 3 fmd. 3/2. A.Hw. |
| " | Dr. Maud | Kirkenes | 3/2 | Sønd | mdg | 12 | S. Berg. | L.v. kl. $0^{15}$ emd. 2/2 = 0.18 m + |
| " | Rich. With | Bergen | -"- | -"- | emd | 6. | -"- | H.v. " $5^{30}$ " " = 1.28 m + |
| " | Ranen | ~~Harstad~~ | 2/2 | Lørd | " | 6½ | H.S. | L.v. " $0.^{30}$ fmd 3/2 = 0.12 m + |
| | Kongstein | | 3/2 | Sønd | emd | 2 | S. Berg. | H.v. " $6^{15}$ " " = 1.15 m + |
| | | | | | | | | L.v. kl. $1^{15}$ emd " = 0.20 m + |
| | | | Innf. 4/2-29 | | | | | H.v. " 7 " " = 1.17 m + |
| | | | | | | | | L.v. " $2^{c}$ fmd 4/2 = 0.19 m + |
| | Vesteraalen | Kirkenes | 4/2 | Man | mdg. | 12 | S. Berg | ½ time isbrytning med "Pronto" 4/2 — |
| | Haakon VII | Bergen | -"- | -"- | emd | 7 | H.S. | H.v. kl. $7^{30}$ fmd 4/2 = 1.11 m + |
| | Rokta | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 7½ | -"- off. 23/1 | L.v. " $2^{45}$ emd " = 0.15 m + |
| | Leander | Follafoss | -"- | -"- | -"- | 8 | -"- | H.v. " $8^{15}$ " " = 1.10 m + |
| | Ottar Jarl | Vadsø | -"- | -"- | -"- | 11½ | S. Berg. | D/s "K. Helge" til kai 20 kl. 5½ emd 4/2 |
| | Nordstjernen | Oslo | 5/2 | Tirs. | fm. | 4 | -"- | " "Ottar Jarl" " Kran (17) " 9½ " " |
| | | | Innf. 5/2-29 | | | | | " "Leo" til Frostakaien 5½ " " |
| | | | | | | | | " "Sig Uind" til kai 8 kl. 10 " " |
| | | | | | | | | L.v. kl. $2^{30}$ fmd 5/2 = 0.10 m + |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 5/2 | Tirs | emd. | 1. | S. Aasberg | H.v. kl. 9⁰⁰ fmd. 5/2 = 1.20 m +. |
| Rubfred | Nantes | -"- | -"- | -"- | 4. | -"- | L.v. kl. 3⁴⁵ emd. 5/2 = 0.00 |
| Namsos | Indherred | -"- | -"- | -"- | 4 | -"- | H.v. kl. 9¹⁵ emd. 5/2 = 1.20 m + |
| Sirius | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 4½ | -"- | D/s "Leo" engelsk, fra Frostakaien |
| Hera | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | til kai 21 kl. 12 mdg. 5/2. |
| Sortland | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 7½ | Thorvaldsen | D/s "P. G. Halvorsen" fra Thaulow- |
| Sig-Hund | Harstad | 6/2 | Ons | fmd. | 0½ | -"- | kaien til Schjetlein og Röskoft. |
| Diana | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 3. | J. Vikan. | kl. 12⁰⁰ mdg. 5/2. |
| | | | Insp. 6/2-29 | | | | "Kg. Helge" fra kai 20 til T.M.V. |
| | | | [initials] | | | | kl. 1⁰⁰ emd. 5/2. |
| | | | | | | | F.v. kl. 3³⁰ fmd. 6/2 = 0.06 m + |
| Polarlys | Kirkenes | 6/2 | Ons. | fmd | 12 | H.L. | Isbrytning med D/s "Tor" 1½ time 6/2 - |
| Snygg | Thamshavn | – | – | emd | 5½ | S.B. | |
| Fama | Grangemouth | – | – | – | 7½ | H.L. | 2 a 3 Dukdalber paa N. ost |
| Namsos | Bergen | –. | – | – | 8 | – | siden av Skanden bro, er visstnok |
| Byfjord | Namdal | – | – | – | 9½ | – | brakt i grunden eller avspist av |
| Leo (Eng) | Muruvik | 7/2 | Tors | fmd | 6 | – | mark. og helder ut fra lôjet |
| | | | Insp. | 7/2-29 | | | eaa langdi pilene staar i |
| | | | | [initials] | | | en bue 6/2 F.H. brovagten |

Orkla Kai 19 kl 10 fmd 6/2 - Den beskadigede leideren ved Kranen ved ankomsten.

Tordenskjold fra 13-5 kl. 12 fmd 6/2 - Stjerstad fra 10-1 kl. 4½ emd 6/2

Hv. kl. 10 fmd 6/2 = 1.42 m + — Lv kl. 4¹⁵ emd 6/2 = 0.04 m ÷ Hv kl. 10¹⁵ emd 6/2 = 1.43 m +

D/s Snygg ankrede paa reden kl. 8½ emd 6/2

er gjort opmerksom paa det for ca 3 uker siden

Lv kl. 5 fmd. 7/2 = 0.00.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Erling Jarl | Kirkenes | 7/2 | Tors. | fmd | 11½ | S. Berg. | H.v. kl. $10^{15}$ fmd 7/2 = 1.55 m + |
| Sning | Thamshavn | -"- | -"- | emd | 1 | A. Th. | L.v. " $5^{30}$ emd " = 0.22 m ÷ |
| Skjerstad | Bodö | -"- | -"- | -"- | 2 | -"- | H.v. " $11^{00}$ " " = 1.45 m + |
| Vaardag | Vardö | -"- | -"- | -"- | 2½ | -"- | D/S „Björnvik" fra Lorneon til |
| Eldrid | Thamshavn | -"- | -"- | -"- | 4 | -"- | „Wifring kl. 12 mdg. 7/2. — |
| Kong Harald | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7 | -"- | L.v. kl. 5 fmd 8/2 = 0.15 m ÷ |
| Tordenskjold | Hammerfest | -"- | -"- | -"- | 12 | H. T. | D/S „Pr. Christie" til kai 5 kl. 7 fmd 8/2. |
| | | | Inf. 8/2 - 29 | | | | D/S „Ranen" til Kai 1 kl. 7 fmd. 8/2 |
| | | | | | W. | | „Pr. Kristie" til Høvringen |
| St. Svithun | Kirkenes | 8/2 | Fred | fmd. | 11½ | J. Vikan. | kl. $10^{00}$ emd. 8/2. |
| P. G. Halvorsen | New-Castle | -"- | -"- | emd. | 4½ | Storm. | H.v. kl. $11^{00}$ fmd. 8/2 = 1.64 m + |
| Finmarken | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | L.v. kl. $6^{00}$ emd. 8/2 = 0.36 m ÷ |
| Uranus | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 8. | J. Vikan. | H.v. kl. $11^{45}$ emd. 8/2 = 1.64 m + |
| Havda | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 10. | Thorvaldsen. | L.v. kl. $6^{15}$ fmd. 9/2 = 0.19 m ÷ |
| Pr. Kristie | Tromsö | -"- | -"- | -"- | 11 | -"- | D/S „Ranen" fra kai 1. til kai 17 |
| Arcturus | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 11. | J. Vikan. | kl. 6½ fmd. 9/2. af Thorvaldsen. |
| Mörejarl | Bergen | 9/1 | Lörd | fmd. | 1. | -"- | |
| | | | Inf. 9/2 - 29 | | | | |
| | | | | | W. | | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| Rich. With. | Kirkenes | 9/2 | Lörd | emd. | 0½ | H. Storm. | Ravn tilbake til kai 1. kl: 8½ fmd. |
| Lynx. | Vadsö | —"— | —"— | —"— | 2. | S. Berg. | 9/2. Luna til kai 16. vestligst |
| Trondhjem | København | —"— | —"— | —"— | 4½. | —"— | kl: 10 fmd. 9/2. |
| Ravn | Harstad | —"— | —"— | —"— | 7. | —"— | H.v. kl: $12^{00}$ fmd. 9/2 = 1.91 m + |
| Midnatsol | Bergen | —"— | —"— | —"— | 7½. | S. Aasberg. | L.v. " $6^{30}$ emd. " = 0.33 m. ÷ |
| Deneb | Thamshavn | 10/2 | Sön | fmd. | 9. | J. Vikan. | Hv. " $0^{15}$ fmd 10/2 = 1.80 m + |
| Haakon 7 | Kirkenes | -"- | -"- | -"- | 11. | - " — | L.v. kl. $6^{30}$ fmd. 10/2 = 0.22 m ÷ |
| Sig-Jarl | Bergen | -"- | -"- | emd. | 6. | - " — | H.v. kl. $0^{30}$ emd. 10/2 = 1.94 m + |
| | | Insp. 11/2-29 | | | | | L.v. kl. $7^{00}$ " " = 0.49 m ÷ |
| | | W | | | | | H.v. " $0^{45}$ fmd 11/2 = 1.84 m + |
| Vera | Kirkenes | 11/2 | Mandg | Mdg. | 12 | H.Alw. | 1 mörklampe kai 4 til gaten<br>1 " " ved trappen paa "Piren" |
| Luna | Muruviken | " | " | emd. | 2 | Aasberg | D. S. "Lindö" ankret paa reden 5½ fm. 11/2 |
| Bjørnvik | Levanger | " | " | " | 3½ | — | D/S Vesta fra Lademokaien til kai 12 kl. 0½ emd 11/2 |
| Mira | Bergen | " | " | " | 6 | — | Ogna til utsiden av D/S Mercur kl. 3½ emd. 11/2 |
| Ogna | Steinkjær | " | " | " | 9 | H.Alw. | Loang forhl. fra kai 10 til Lademoken kl. 7 emd 11/2 |
| Leo | Hamburg | " | " | " | 10 | J.V. | Ogna til kai 16 kl. 8 emd. 11/2. |
| Rokta | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 10½ | -"- | L.v. kl. $7^{15}$ fmd. 11/2 = 0.39 m. ÷ |
| Ceres | Oslo | 12/2 | Tirs | fmd. | 2½ | Thorwaldsen. | H.v. " $0^{45}$ emd " = 1.97 m + |
| Vesta | Muruviken | -"- | -"- | -"- | 5. | J. Vikan. | L.v. " $7^{45}$ " " = 0.64 m ÷ |
| | | | | | | | H.v. kl. $1^{30}$ fmd. 12/2 = 1.66 m + |
| | | Insp. 12/2-29 | | | | | Isbryteren med D/S Ivar 2 timer |
| | | W | | | | | fm 12/2 – J. Ravn |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordnorge | Narvik | 12/2 | Tirs. | emd | 1½ | S.B. | Hestm. fra Hovring. til Kai 5 kl 4½ emd 12/2 |
| Dr. Maud | Bergen | – | – | – | 6 | – | Lv. kl. 7$^{45}$ fmd 12/2 = 0.61 m ÷ |
| Canis | Tromsö | – | – | – | 10 | S.Aa. | Hv „ 1$^{15}$ emd – = 1.80 m + |
| Mercur | Hommelvik | 13/2 | Ons. | fmd | 5 | H.T. | Lv „ 8$^{0}$ – – = 0.83 m ÷ |
| | | | Innf. | 13/2 – 29 | | | Hv. „ 2$^{0}$ fmd 13/2 = 1.65 m + |
| | | | | W. | | | Bergningsdamper Ula med tysk trawler |
| | | | | | | | Furth til Lademokaien kl 5 fmd 13/2. |
| Ogna | Stavanger | 13/2 | Ons. | fm | 8 | S. Berg. | Isbrytning med D/S. Tor i |
| Kong Harald | Kirkenes | –„– | –„– | –„– | 11½ | –„– | 2 timer em. 13/2. |
| Draco | Bergen | –„– | –„– | emd | 5 | H.T. | Trawler „Fürthe" i Flytedokken 9 fm 13/2 |
| Namsos | –„– | –„– | –„– | –„– | 8 | H.T. | D/S. „Skjerstad" til kai 1 kl. 3 emd „ |
| Byfjord | Namsos | –„– | –„– | –„– | 9½ | –„– | L.v. kl. 7$^{45}$ fmd 13/2 = 0.59 m ÷ |
| Hestmanden | Kirkenes | 14/2 | Tors. | fm | 5 | S. Berg. | H.v. „ 1$^{45}$ emd „ = 1.85 m + |
| | | Innf. 14/2 – 29 | | | | | L.v. „ 8$^{45}$ „ „ = 0.72 m ÷ |
| | | | W. | | | | H.v. „ 2$^{15}$ fmd 14/2 = 1.60 m + |
| Finmarken | Kirkenes | 14/2 | Tors | fmd. | 11½ | J. Vikan. | L.v. kl. 8$^{45}$ fmd. 14/2 = 0,60 m ÷ |
| Skjerstad | Bodö | –„– | –„– | emd. | 2. | Aasberg | H.v. kl. 2$^{45}$ emd. 14/2 = 1.73 m + |
| Vesteraalen | Bergen | –„– | –„– | –„– | 7. | –„– | L.v. kl 9$^{00}$ emd. 14/2 = 0.63 m ÷ |
| Nordland | Hammerfest. | –„– | –„– | –„– | 12. | J. Vikan. | H.v. kl. 3$^{15}$ fmd 15/2 = 1.52 m + |
| | | | | | | | 2 Timers isbrytning med D/S "Tor" |
| | | | | | | | fra kl. 7 til 9 fmd. 14/2. J. Vikan. |
| | | | | | | | Syd-Ost. Stormvarsel kl. 9$^{50}$ |
| | | | | | | | fmd. 14/2. Heist 6 Innf. |

D/S "Nordland" fra kai 10 til kai 4 kl. 8$^{00}$ fmd. 14/2.
Fyrvesenets Båds "Lekkingen" fra kai 18 til iøs Skoleskibet kl. 2 emd 14/2
D/S "Skjerstad" til iøs "Kg. Erik" kl. 2 emd. 14/2.

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | | |
| D/s. Marie | Laupsnes | 15/2 | Fred. | fmd. | 8½ | | D/s "Ivar" beskadiget Siden i hukken kai 13 kl. 9 fmd. 14/2. |
| | | | Insp. | 15/2-29 | | | Johan Vikan |
| | | | | [illegible] | | | |
| D/s. British Scout | Bergen | " | Fred. | fmd. | 10½ | H. Storm. | Isbrytning med D/s. Ivar |
| " Midnatsol | Kirkenes | " | " | " | 12. | —"— | den 15/2 – 2 timer |
| " E. Lindöe | Thamshavn | " | " | emd. | 3. | H. T. | T.M.V.s lægter til kran kai 17 kl. 2 emd 15/2 |
| " Polarlys | Bergen | " | " | " | 6. | —"— | D/s K. Erik til kran kai 17. kl. 5 emd. 15/2. S.B. |
| " Kong Erik | Kirkenes | " | " | " | 7 | S. Berg. | Lv. kl. 9^15 fmd 15/2 = 0.43 m ÷ |
| " Arnfinn Jarl | Hamburg | " | " | " | 8 | S. Aasberg | Hv. " 3^15 emd – = 1.68 m + |
| " Havda | Stavanger | " | " | " | 9 | —"— | Lv. " 10^5 – – = 0.48 m ÷ |
| " Henrik Wergeland | Tromsö | " | " | " | 10 | —"— | Hv. " 4^5 fmd 16/2 = 1.44 m + |
| " Möregjarl | Bergen | " | " | " | 10½ | —"— | Isbrytning i 1½ time med |
| | | | Insp. | 16/2-29 | | | D/s. Ivar den 16/2-29. |
| | | | | [illegible] | | | D/s "Ranen" til kai 1 kl. 8 fmd 16/2 |
| | | | | | | | " "Tore Hund" til " 16 " 6½ emd " |
| ~~Erling~~ Sig. Jarl | Kirkenes | 16/2 | Lörd | fm | 11½ | S. Berg. | L.v. kl. 10 fmd 16/2 = 0.38 m ÷ |
| Erling Jarl | Bergen | – | – | emd | 6½ | H. T. | H.v. " 4^15 emd " = 1.40 m + |
| Ranen | Harstad | – | – | – | 7 | S. Berg. | L.v. " 10^30 " " = 0.43 m ÷ |
| Kong Halfdan | Vadsö | – | – | – | 10 | H. T. | H.v. " 5^45 fmd. 17/2 = 1.26 m + |
| Tore Hund | Tromsö | 17/2 | Söndag | fmd. | 8 | J. R. | L.v. " 11^30 " " = 0.22 m ÷ |
| Nyra | Kirkenes | " | " | " | 11 | — | H.v. " 5^00 emd " = 1.30 m + |
| St. Svithun | Bergen | " | " | emd. | 6 | — | Isbrytning med D/s Ivar 17/2 1½ time |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ~~Afira~~ | ~~Bergen~~ | ~~17/2~~ | ~~Søn~~ | ~~emd.~~ | ~~6~~ | ~~J. Rønning~~ | L.v. kl. $0^{30}$ fmd. 18/2 = 0.29 m ÷ |
| | | | | | | | H.v. " $5^{30}$ " " = 1.11 m + |
| | | | Inf. | 18/2-29 | | | L.v. " $0^{45}$ emd " = 0.20 m ÷ |
| | | | | W. | | | H.v. " $6^{15}$ — " = 1.14 m + |
| | | | | | | | Isbrytn. med D/s Ivar 1½ time 18/2 |
| Dr. Maud | Kirkenes | 18/2 | Man. | emd | 0½ | H.T. | D/s Nobel til Kristiansundkai |
| Nordenskjold | T.M.V | – | – | – | 5½ | S.B. | kl. 1 emd og til Kai 10 kl. 2 emd 18/2 |
| Langfond | Hommelvik | – | – | – | 6½ | — | Raftsund til Kai 21 kl. 12 mdg og til |
| Edna | Tromsø | – | – | – | 8 | H.T. | Kai 5 kl. 6 emd 18/2. |
| Rokta | Stavanger | – | – | – | 7½ | — | Castor fra 15-17 kl 6 emd 9 |
| Rich. With | Bergen | – | – | – | 9½ | — | – törnede haardt mot Kai 15 ved avg. H.T. |
| Capella | Oslo | 19/2 | Tirs | fmd | 3 | S.aa. | Ursa fra 13-16 kl 6 emd 18/2 |
| | | | Inf. | 19/2-29 | | | -"- törnede haardt mot Kai 16 ved ank- H.T. |
| | | | | W. | | | L.v. kl 1½ fmd 19/2 = 0.18 m ÷ |
| Namsos | Indherred | 19/2 | Tirs. | emd | 3 | H.T. | D/s Castor til Lademoen kl 5½ fmd 19/2 |
| Nordnorge | Narvik | 19/2 | Tirs. | emd | 1½ | H.T. | M/s Hemnafjeld beskadiget |
| Ursa | Hommelvik | -"- | -"- | -"- | 1½ | -"- | 1 lider og 1 fenderpæl på Kai |
| Haakon VII | Bergen | -"- | -"- | -"- | 7 | -"- | 21 den 18/2-29. |
| Ottar Jarl | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 9 | H.T. | Isbrytning med D/s Ivar den |
| Raftsund | Kirkenes | 20/2 | Ons. | fm | 0½ | S. Berg. | 19/2 - i 2 timer. |
| Castor | Hommelvik | -"- | -"- | -"- | 5. | H.T. | D/s "Kringsjaa" til Kai 21 kl. 8 fmd 19/2 |
| | | | Inf. | 20/2-29 | | | "T.M.V." lagt til Kai (17) kl. 9½ " " |
| | | | | W. | | | D/s "Castor" fra Lamoen til Kai 18 kl. 4 em " |
| | Vend! | | | | | | D/s " ? ankred paa reden kl. 12 emd " |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vesteraalen | Kirkenes | 20/2 | Ons | emd. | 1½ | Aasberg. | H.v. kl. $6^{15}$ fmd 19/2 = 1,08 m + |
| Kg-Magnus | Murruviken | -"- | -"- | -"- | 6. | -"- | L.v. " $1^{45}$ emd " = 0,25 m ÷ |
| Namsos | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8. | H. Thorvaldsen. | H.v. " $7^{45}$ " " = 1,17 m + |
| ~~Byffjord~~ | ~~Namsos~~ | ~~-"-~~ | ~~-"-~~ | ~~-"-~~ | ~~9.~~ | ~~[illegible]~~ | L.v. " $2^{30}$ fmd 20/2 = 0,18 m ÷ |
| | | Kontr. 21/2-29 | | | | | Travler „Fürth" til Lamokaien 11 emd 19/2. |
| | | W. | | | | | Travler "Eberfeld" Kap Abermann fra |
| Polarlys | Kirkenes | 21/2 | Torsd. | formd. | 12 | H. Storm. | sed 20/2-29. |
| Skjerstad | Bodö | -"- | -"- | emd. | 5 | H. T. | D/s "Diecido" fra Industri-kaien |
| Byffjord | Namsos | -"- | -"- | -"- | 9 | Aasberg. | til Flyte-Dokken. kl. 9½ fmd. 20/2. |
| Hera | Bergen | 22/2 | Fre | fmd | 2½ | – | 2 timers Isbrytning, med |
| Tordenskjold | Hammerfest | - | – | – | 4 | – | D/s "Ivar" fra kl 7. til 9. fmd. 20/2. |
| | | Kontr. 22/2-29 | | | | | Travler „Fürth" til T. M. V. |
| | | W. | | | | | kl. $12^{00}$ mdg. 20/2. |
| | | | | | | | D/s "Skjerstad" til kai 16 kl. 4½ |
| E. Jarl | Kirkenes | 22/2 | Fred | emd | 0½ | S. Berg. | emd. til kai 13 kl. 7 emd og til |
| H. Adelsten | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | H. T. | kai 1 kl. 7½ emd. 20/2. |
| K. Harald | Nordre Verft | -"- | -"- | -"- | 8 | H. T. | H.v. kl. $8^{45}$ fmd. 20/2 = 1.30 m + |
| Harda | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 8 | -"- | L.v. kl. $3^{15}$ emd. 20/2 = 0.22 m ÷ |
| K. Magnus | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 8 | S. Berg. | H.v. kl. $9^{30}$ emd. 20/2 = 1.40 m + |
| Mörejarl | Bergen | 23/2 | Lörd | fmd | 0½ | -"- | L.v. kl. $4^{00}$ fmd. 21/2 = 0.14 m ÷ |
| | | Kontr. 23/2-29 | | | | | Fenderpæle brak per Foren- |
| | | W. | | | | | kaien, er i grunden 22/2 FK |
| | | | | | | | 1 times isbrytning med D/s Ivar 21/2. |
| | | | | | | | Skjerstad fra kai 1 til 10. kl: 4½ emd. 21/2 |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| St. Svithun | Kirkenes | 23/2 | Sönd | emd. | 0½ | A. Thorvaldsen | H.v. kl. $10^{00}$ fmd 21/2 = 1.67 m + |
| Diana | Vadsö | -"- | -"- | -"- | 7½ | -"- | L.v. -"- $4^{30}$ emd. -"- = 0.41 m ÷ |
| Ranen | Harstad | -"- | -"- | -"- | 7. | Aasberg. | H.v. " $10^{45}$ - - = 1.64 m + |
| San-Lucar | Huelva | -"- | -"- | -"- | 8. | A. Thorvaldsen | L.v. " 5 fmd 22/2 = 0.29 m ÷ |
| Finmarken | Bergen | -"- | -"- | -"- | 10½ | J. Vikan. | H.v. " $10^{30}$ " " = 1.85 m + |
| Midnatsol. | -"- | 24/2 | Sönd | emd. | 6. | Torjuul | L.v. " $5^{05}$ emd " = 0.63 m ÷ |
| Rokta | Innherred | 25/2 | Mand. | Formd. | 1. | S. Aasberg | H.v. " $11^{00}$ " " = 1.82 m + |
| | | | Insp. | 25/2-29 [signature] | | | D/s "Ranen" til kai 1 kl. 7½ emd 22/2 |
| | | | | | | | " "Corvus" til " 12 " 7 fm 23/2 |
| | | | | | | | L.v. kl. $5^{45}$ fmd 23/2 = 0.57 m ÷ |
| Haakon VII | Kirkenes | 25/2 | Man | fm | 11½ | S. Berg | H.v. kl. $11^{45}$ fmd. 23/2 = 1.89 m + |
| West Marsh | Follafoss. | -"- | -"- | emd | 1 | -"- | L.v. kl. $6^{30}$ emd 23/2 = 0.86 m ÷ |
| Sig. Jarl | Bergen | -"- | -"- | -"- | 6½ | A. T. | H.v. kl. $0^{15}$ fmd. 24/2 = 1.79 m + |
| Corvus | Steinkjer | -"- | -"- | -"- | 7. | S. Berg | D/s Corvus fra kai 12 til |
| Foldenfjord | Bergen | -"- | -"- | -"- | 9½ | -"- | Industrikaien kl. 6½ emd. 23/2 |
| Lynx | Hamburg | -"- | -"- | -"- | 11 | H. T. | L.v. kl. $7^{00}$ fmd. 24/2 = 0.72 m ÷ |
| Ranheim | Namsos | 26/2 | Tirs. | fm | 1 | -"- | H.v. " $1^{15}$ emd -"- = 1.98 m + |
| Rokta | Stavanger | -"- | -"- | -"- | 3 | S. Berg | D/s Rich. With. til Elektrisk Sveis. |
| | | | | | | | Rosenborgbassinet kl. 4½ emd 24/2 |
| | | Insp.! | | | | | Vannstandsmåleren brådte ut av funksjon ved lavvann i 7 tiden Söndag eftermiddag, da lavvandet var lavere end apparatet registrerer. Kurven kan dag avleses med en korrektion av + 0.30 m |
| | | | | | | | S. Aasberg |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nordstjernen | Muruvik | 26/2 | Tirs. | fm | 6 | H. T. | D/s „Bratholm" til Nilssonkaien kl. 6 emd $25/2$ |
| | | Innf. 26/2 – 29 | | | | | |
| | | M. | | | | | 2 timer isbrytning med „Ivar" 25/2. |
| Juno | Bremen | 26/2 | Tirs | emd. | 2. | Aasberg. | L.v. kl. $7^{15}$ fmd 25/2 = 1,00 m ÷ |
| Nordnorge | Narvik | " | " | " | 2½ | Lysö | H.v. " $1^{00}$ emd " = 2.18 m + |
| Mira | Bergen | " | " | " | 6. | " | L.v. " $7^{15}$ " " = 0,80 m ÷ |
| Sirius | Tromsö | " | " | " | 6 | " | H.v. " $1^{15}$ fm. 26/2 = 1.98 m + |
| Augusta L | Stenkjær | " | " | " | 4. | " | 2½ timers Isbrytning med |
| Ogna | Stavanger | " | " | " | 8½ | H. Thorvaldsen. | D/s „Ivar" fra kl. 7 til $9^{30}$ fmd. 26/2 |
| Ardenes | Kirkenes | 27/2 | Ons | fmd. | 0½ | " " | D/s „Sigrid" fra Dokgaten til Nilssenkaien |
| Dokka | Namsos | " | " | " | 1½ | Fikan | kl. $2^{00}$ emd. 26/2. |
| | | Innf. 27/2 – 29 | | | | | „O. Tryggvesön" fra kai 21 til kai 4. kl. $3^{30}$ emd. 26/2. |
| | | M. | | | | | D/s „Sirius" fra kai 15 til Kran kai 17 kl. $4^{00}$ emd 26/2. |
| | | | | | | | D/s „Nordland" fra kai 14 til kai 10 kl. $6^{00}$ emd. 26/2. |
| Traaleren „Furth" fra J. M. V. til kai 13 kl. 12 emd. 26/2. | | | | | | | |
| D/s „Ceveroles" forhalt fra kai 17 til kai 20 kl. 0½ fmd. 27/2. | | | | | | | L.v. kl. $7^{30}$ fmd. 26/2 = 0.54 m ÷ |
| " Vera | Kirkenes | 27/2 | Ons | em | 12½ | Lysö 13/2 | H/v. kl. $1^{30}$ emd. 26/2 = 2.16 m + |
| Traaleren Furth | Island | " | " | " | 3½ | S. B. | L.v. kl. $7^{45}$ emd. 26/2 = 0.68 m ÷ |
| Rick With | Kirkenes | " | " | " | 6 | " | H.v. kl. $1^{45}$ fmd. 27/2 = 1.90 m + |
| Olaf Trygvesön | " | " | " | " | 8 | Aasberg | |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Namsos | Bergen | 27/2 | Ons | em | 9 | Aasberg | 1½ times isbrytning med |
| Byfjord | Namsos | -"- | -"- | -"- | 10½ | Syrö | D/S Ivar 27/2 |
| Bratholm | Greaker | -"- | -"- | -"- | 10 | -"- | D/S Rich With fra Eletrisk sveis |
| Leda (Tysk) | Hommelvik | 28/2 | Torsd | form | 4½ | -"- | Rosenborgkaien til kai 10 kl |
| Kong Erik | Oslo | -"- | -"- | -"- | 5½ | -"- | 11½ 27/2 form |
| | | Konf. | 28/2-29 | | | | D/S Nordland fra kai 10 til kai 5 |
| | | | [illegible] | | | | kl 11½ form |
| | | | | | | | D/S Bratholm fra Nilsenkaien |
| H. Adelsten | Kirkenes | 28/2 | Tors. | fmd | 11½ | S. Berg | til Kisiloen kl 12 emd 27/2 |
| Skjerstad | Bodö | -"- | -"- | emd | 6 | A. T. | D/S Byfjord fra kai 8 til kai 20 kl 2½ |
| Dr. Maud | Bergen | -"- | -"- | -"- | 8 | H. T. | 27/2 emd |
| Nordland | Hammerfest | -"- | -"- | -"- | 12 | S. Berg | D/S Byfjord ~~fra~~ til kai ~~8~~ 15 kl 2½ emd |
| Arcturus | Hamburg | 1/3 | Fred | fm | 3½ | H. T. | -"- " " 8 " 5 " |
| Delfinus | Hommelvik | -"- | -"- | -"- | 4 | -"- | D/S Skjerstad fra kai 1 til kai 13 |
| | | Konf. | 1/3-29 | | | | kl 8½ 27/2 emd Og fra kai 13 |
| | | | [illegible] | | | | til utsiden af "Chevrolets" kai 20 |
| | | | | | | | kl 9½ 27/2 emd |

L. v. kl. 8$^{30}$ fmd 28/2 = 0.37 m ÷
H. v. " 2$^{30}$ emd. " = 1.86 m +
L. v. " 9$^{00}$ " " = 0.35 m ÷
H. v. " 3$^{00}$ fmd. 1/3 = 1,65 m +
B. " K. Gudröd til kai 5 kl. 7 fmd 1/3.

L. v. kl. 8 fmd. 27/2 = 0.85 m ÷
H. v. " 2$^{30}$ emd. -"- = 2.04 m +
L. v. " 8$^{45}$ " -"- = 0.55 m ÷
H. v. " 2$^{30}$ 28/2 1,78 m +
D/S "Skjerstad" til kai 1 kl. 11 fmd 28/2
" "Steinkjer" " " 10 " 9 emd. "

| | Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D/S | Finmarken | Kirkenes | 1/3 | Fredg | Udg | 12 | H. Thv. | S. Vest stormvarsel heist og tendt |
| M/S | Tellus | Kirkenes | " | " | ~~emd~~ | 12 | — | Kl. 1½ emd. 1/3 |
| D/S | Argo | Steinkjær | " | " | emd | 1 | — | M/S Asbj. Selsbane fra kai 17 til kai 8 |
| " | Sigrid | ~~Balangen~~ | " | " | " | 3½ | Løysø | Kl. 12 emd. 1/3 J. V. |
| " | Severoles | Balangen | " | — | — | 7½ | H. Thv. | L. v. kl. $8^{45}$ fmd. 1/3 = 0.22 m ÷ |
| " | Varda | Stavanger | " | " | " | 8 | J. V. | H. v. " $3^{20}$ emd — = 1.73 m + |
| " | Jomsborg | Svolvær | — | " | " | 9 | H. Thv. | L. v. " $9.30$ " " = 0.05 m + |
| " | Mørejarl | Byneset | " | " | " | 2 | Hasberg | H. v. kl. $3^{45}$ fmd. 2/3 = 1.97 m + |
| " | Vg. Gudrød | Tromsø | " | " | " | 10 | J. V. | D/S Ranen til kai 14 kl. 6½ fm |
| " | Vesteraalen | Bergen | " | " | " | 11 | — | " — fra " 14 til kai 2/3 |
| " | Mørejarl | Bergen | 2/3 | Lørd | fmd. | 4 | " | Kl. 11½ fmd. 2/3. |
| | | | | Insp | 2/3-29 [illegible] | | | L. v. kl 10 form 2/3 0,40 m ÷ |
| | | | | | | | | H. v. " 3½ emd " 1,73 m + |
| | | | | | | | | L. v. " 10½ " " 0,16 m + |
| 2/3 | Midnatsol | Kirkenes | 2/3 | Lørdg | midg | 12 | Løysø | H. v. " 4.15 form 3/3 1.45 m + |
| " | Ranen | Harstad | " | " | emd | 7½ | Hasberg | Fortsat Stormvarsel af |
| " | Polarlys | Bergen | " | " | " | 9 | " | S. V. kl $11^{00}$ form 2/3. |
| " | Asbjørn Selsbane | Tromsø | " | " | " | 10 | Løysø | L. v. kl. $11^{00}$ fmd. 3/3 = 0.25 m + |
| " | Leo | Vadsø | 3/3 | Søndg | form | 0½ | " | H. v. " $4^{45}$ emd " = 1.36 m + |
| " | Sig. Jarl | Kirkenes | " | " | " | 11 | H. Thv. | L. v. " $11^{45}$ " " = 0.29 m + |
| | Rokta | Innherred | 4/3 | Man | fm | 1 | S. Berg. | H. v. " $5^{00}$ fmd 4/3 = 1.24 m + |
| | S. Jarl | Bergen | " | " | " | 4 | H. T. | |

Insp 4/3-29 [illegible]

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang Dato | Dag | Fm. Em. | KL. | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mira | Kirkenes | 4/3 | Man | Mdg. | 12. | J. Wikan. | D/s "Pylades" fra kai 15 til kai 17 |
| St. Svithun | Bergen | —"— | —"— | emd. | 7. | Lysö" | kl. 10½ fmd. 4/3. |
| Mercur | Thamshavn | —"— | —"— | —"— | 7. | J. Wikan. | D/s "Pylades" fra kai 17 til utsiden |
| Pylades | på Reden | —"— | —"— | —"— | 8½ | —"— | av D/s "Kg. Halfdan" kl. 3½ emd. 4/3. |
| Rokla | Stavanger | —"— | —"— | —"— | 10. | —"— | D/s "Cygnus" fra kai 12. til Sadmo- |
| Ceres | Oslo | 5/3 | Tirs | fmd. | 3½ | —"— | kaien. kl. 7 emd 4/3. |
| Leander | Steinkjær | —"— | —"— | —"— | 7. | —"— | D/s "Rokla" fra utsiden "Nordnorge" |
| | | | Inf. 5/3 – 29 | | | | til kai 3 kl. 7 emd. 4/3. |
| | | | W. | | | | D/s "Leander" fra kai 20 til kai 16 |
| | | | | | | | kl. 8½ emd. 4/3. |
| Nordnorge | Narvik | 5/3 | Tirs | [illegible] | 3½ | S. B. | D/s "Vaagan" fra Höiringen til kai |
| Cygnus | Oslo | —"— | —"— | —"— | 3½ | —"— | 4 kl. 10⁰⁰ emd. 4/3. |
| Namsos | Indherred | —"— | —"— | —"— | 3½ | H. T. | L. v. kl. 0¹⁵ emd. 4/3 = 0.35 m + |
| Rich With | Bergen | —"— | —"— | —"— | 6. | S. B. | H. v. kl. 5³⁰ emd. 4/3 = 1.27 m + |
| Kong Halfdan | Hamburg | —"— | —"— | —"— | 6 | —"— | L. v. kl. 1⁰⁰ fmd. 5/3 = 0.53 m + |
| Trondhjem (D) | Kjøbenhavn | —"— | —"— | —"— | 8 | Lysö | H. v. kl. 6⁰⁰ fmd. 5/3 = 1.26 m + |
| Vaagan | Kirkenes | 6/3 | Onsd | formd | 1 | —"— | Asplund ankrede paa reden |
| Cassis | Tromsö" | —"— | —"— | —"— | 7½ | H. T. | kl 7½ form 5/3 |
| | | | Inf. 6/3 – 29 | | | | D/S Kong Halfdan fra kai 16 til |
| | | | W. | | | | kai 15 kl 7½ form 5/3 |
| | | | | | | | D/S Trondhjem fra kai 13 til kai |
| | | | | | | Vend! | 14 kl 10 form 5/3. Og mistet |
| | | | | | | | Bundfortøiningen i de den skulde |
| | | | | | | | fastsættes paa kai 13 Vend! |

| Fartøiets navn | Hvorhen | Avgang | | | | Av hvem rapportert | Forhalinger og andre meldinger |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dato | Dag | Fm. Em. | Kl. | | |
| Dr. Maud | Kirkenes | 6/3 | Ons. | emd | 0½ | S. Berg. | D/S „Asplund" fra Reden til Elektr: Sveis Rosenbergkaien kl: 12 md 5/3. |
| Visco | Østmarken | —"— | —"— | —"— | 6½ | H. T. | Lv: kl 1 30 emd. 5/3 0,32 m + |
| Namsos | Bergen | —"— | —"— | —"— | 8 | S. Berg. | Hv: " 7 30 " " 1,18 m + |
| Byfjord | Namsos | —"— | —"— | —"— | 12 | H. T. | Lv: " 2. fmd. 6/3 0.45 m + |
| * Vesteraalen | Kirkenes + | 7/3 | Tors | Mdg. | 12. | Thorvaldsen. | D/S „Arnfinn Jarl" beskadiget kai 16, |
| Skjerstad | Bodö | —"— | —"— | emd. | 5½ | Lysö | " rett ned for östre skurhjörne, |
| Haakon 7 | Bergen | —"— | —"— | —"— | 7. | —"— | ved ankomsten 6/3-29. S. Berg. |
| Tordenskjold | Hammerfest | —"— | —"— | —"— | 12. | Thorvaldsen | D/S „Skjerstad" til kai 12 kl. 4 emd |
| Arnfinn Jarl | Hamburg | —"— | —"— | —"— | 12. | J. Tikan. | " kai 13 kl 5 emd., og fra kai 4 til " 1 " 7 " 6/3. |
| Uranus | Kirkenes | 8/3 | Fred | fmd. | 0½ | Thorvaldsen | D/S „Steinkjer" til kai 8 kl. 6½ emd 6/3 |
| | | Innf. 8/3-29 H. | | | | | " H.v. 8 15 fmd 6/3 = 1.33 m + |
| | | | | | | | L.v. 2 30 emd " = 0.24 m + |
| | | | | | | | H.v. 8 45 " " = 1,22 m + |
| | | | | | | | L.v. 3 00 fmd 7/3 = 0.33 m + |
| | | | | | | | Storm-varsel av N. V. |

H.v. kl. 9 00 fmd. 7/3 = 1.52 m + | L.v. kl. 3 30 emd. 7/3 = 0.25 m +
H.v. kl. 10 00 emd. 7/3 = 1.58 m + | L.v. " 4 00 fmd 8/3 = 0.26 m +
D/S " Erling Lindö " ankret på reden kl. 3½ fmd. 8/3.

kl. 9 55 fmd. 7/3. Heist. Tind.
D/S „Mexicano" på reden kl. 11½ fmd. 7/3.
D/S „Uranus" fra kai 20 til kai 12 kl. 4½ emd. 7/3-29.

Kai 10 Overgit Houmingenieur 21/3-28.